

UMOWA

nr

zawarta w dniu r. pomiędzy:

„Koleje Małopolskie” Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie, ul. Wodna 2, 30-556 Kraków, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000500799, REGON 123034972, NIP 6772379445; kapitał zakładowy w wysokości: 69 140 000,00 zł, pokryty w całości, zwaną dalej: „Operatorem KMŁ”, reprezentowaną przez:

1.
2.

a

..... z siedzibą w

(Przewoźnik)

ul. nr, kod pocztowy, poczta,
wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez:

..... pod numerem
KRS:, Kapitał zakładowy: zł,
REGON:, NIP:, reprezentowany przez:

1.
2.

zwaną w dalszej części umowy „Przewoźnikiem”,

w dalszej części zwanymi łącznie **Stronami**,

zwaną dalej: „Umową” o następującej treści:

§1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem Umowy jest określenie praw i obowiązków „Operatora KMŁ” w rozumieniu „Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej Punkt Techniczno – Eksploatacyjny Kraków (PTE Kraków), w stacji Kraków Główny KGA, 31-201 Kraków, ul. Doktora Twardego 6 (zwanego dalej: „Regulamin OIU PTE Kraków”) i Przewoźnika kolejowego (będącego „Przewoźnikiem” w rozumieniu Regulaminu OIU PTE Kraków) oraz ustalenie zasad świadczenia przez Operatora KMŁ na rzecz Przewoźnika usług w obiekcie infrastruktury usługowej (dalej: „OIU PTE Kraków” lub „Obiekt”) w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym zgodnym z Regulaminem OIU PTE Kraków i zlokalizowanym na bocznicie kolejowej „Koleje Małopolskie”, 31-201 Kraków, ul. Doktora Twardego 6 w stacji Kraków Główny KGA (dalej: „Bocznica kolejowa KMŁ”), zarządzanym przez Operatora KMŁ. Umowa określa zasady współpracy Stron dotyczące udzielania i przyjmowania zamówień na udostępnianie infrastruktury usługowej (dalej: „OIU PTE Kraków”), bądź udostępnianie OIU PTE Kraków i świadczenie w OIU PTE Kraków usług szczegółowo określonych w zamówieniu, którego wzór stanowi **Załącznik nr 1** do Umowy.
2. Udostępnianie OIU PTE Kraków Przewoźnikowi i świadczenie usług w OIU PTE Kraków określone są dalej jako „Usługi”.
3. Umowa zostaje zawarta w wyniku pozytywnego rozpatrzenia przez Operatora KMŁ wniosku dostępu do OIU PTE Kraków (dalej: wniosek OIU) Przewoźnika, zgodnie z procedurą określoną w §7 Regulaminu OIU PTE Kraków.
4. Celem zawarcia poszczególnych umów na udostępnienie Obiektu lub udostępnienie Obiektu i świadczenie Usług w Obiekcie przez Operatora na rzecz Przewoźnika, Przewoźnik zobowiązany jest do złożenia zamówienia Operatorowi, nie później niż na 48 godzin przed planowanym terminem uzyskania dostępu do Obiektu/świadczenia Usług w Obiekcie, według wzoru stanowiącego Załącznik nr 1 do Umowy. Zamówienia składane w terminie krótszym, niż wskazany w zdaniu poprzednim, mogą nie zostać rozpatrzone przez Operatora.
5. W sytuacji, w której wynagrodzenie za dostęp do Obiektu/dostęp do Obiektu i świadczenie Usług w Obiekcie wynika z Cennika stanowiącego Załącznik nr 3 do Regulaminu (dalej również jako Cennik), Operator zobowiązany jest do udzielenia odpowiedzi w zakresie przyjęcia zamówienia, bądź odmowy przyjęcia zamówienia. Decyzja o odmowie przyjęcia zamówienia musi zawierać uzasadnienie. Odmowa udzielenia dostępu do Obiektu musi być oparta na przyczynach wskazanych

- w Ustawie, Regulaminie lub innych przyczynach wskazanych w Umowie lub Załącznikach do Umowy.
6. Zamówienia, odmowa przyjęcia zamówienia oraz pozostałe oświadczenia składane zgodnie z postanowieniami niniejszego paragrafu, składane będą w formie papierowej lub mailowej, na adres e-mail Stron wskazany w §7 ust. 1.
 7. Na podstawie Umowy, Operator KMŁ zobowiązuje się udostępnić OIU PTE Kraków Przewoźnikowi i świadczyć w OIU PTE Kraków na rzecz Przewoźnika wskazane w Załączniku nr 1 do Umowy usługi w zamian za wynagrodzenie wskazane w Umowie, wynikające z Cennika stanowiącego **Załącznik nr 3** do Regulaminu OIU PTE Kraków lub wg indywidualnie sporządzonej kalkulacji.
 8. Przewoźnik oświadcza i zapewnia, że spełnia wymogi przewidziane Regulaminem OIU PTE Kraków oraz że:
 - 8.1. jest Przewoźnikiem kolejowym w rozumieniu Ustawy oraz posiada wszelkie wymagane prawem licencje, zezwolenia i certyfikaty niezbędne do zgodnego z prawem wykonywania przewozów kolejowych,
 - 8.2. posiada oraz w okresie trwania Umowy będzie posiadał ważny tytuł prawny do pojazdów, których dotyczyć będzie udostępnienie OIU PTE Kraków na rzecz Przewoźnika,
 - 8.3. pojazdy, o których mowa w pkt 9.2. posiadają wszelkie wymagane prawem certyfikaty lub zezwolenia niezbędne dla dopuszczenia pojazdów do eksploatacji, jak również wystawione przez podmiot odpowiedzialny za utrzymanie pojazdu kolejowego przywrócenia do eksploatacji względnie świadectwa sprawności technicznej,
 - 8.4. posiada oraz w okresie obowiązywania niniejszej Umowy będzie posiadał ważną polisę ubezpieczeniową nr wystawioną przez zawierającą ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z prowadzoną działalnością i w związku z ruchem pojazdów dostarczanych do OIU PTE Kraków celem świadczenia Usług dotyczących tych pojazdów, w kwocie nie niższej niż
 - 8.5. jest uprawniony i umocowany do ważnego i skutecznego zawarcia i wykonania Umowy, w szczególności dla ważności i skuteczności Umowy nie są wymagane żadne zgody organów korporacyjnych Przewoźnika, a jeśli takie zgody są wymagane, to Przewoźnik uzyskał je przed zawarciem niniejszej Umowy.

§2

ZOBOWIĄZANIA PRZEWOŹNIKA

1. Przewoźnik zobowiązuje się do realizacji przedmiotu Umowy zgodnie z Umową i obowiązującymi przepisami prawa.
2. Przewoźnik zobowiązany jest ściśle współpracować z Operatorem KMŁ w zakresie realizacji Umowy, w tym:
 - 2.1. terminowo dostarczać na wskazane przez Operatora KMŁ miejsce pojazdy, których dotyczy Usługa i terminowo je odbierać,
 - 2.2. zapewnić, że pojazdy, o których mowa w pkt 2.1. powyżej będą faktycznie zaopatrzone we wszelką dokumentację niezbędną dla ich zgodnej z prawem eksploatacji, w tym także dokumentację techniczno-eksploatacyjną niezbędną dla należytego wykonania Usług, ważną przez cały okres obowiązywania Umowy,
 - 2.3. na wniosek Operatora KMŁ udzielać wszelkich informacji i wyjaśnień, i dostarczać dokumenty, które Operator KMŁ uzna za potrzebne dla należytego, w tym terminowego wykonania Usług,
 - 2.4. na bieżąco i niezwłocznie informować Operatora KMŁ o wszelkich zmianach tytułu prawnego do pojazdów (ich części), w szczególności o obciążeniach ustanowionych na pojazdach (ich częściach) mogących mieć wpływ na realizację Umowy lub rodzących ryzyko powstania odpowiedzialności Operatora KMŁ w związku z realizacją Umowy,
 - 2.5. na bieżąco i niezwłocznie informować Operatora KMŁ o wszelkich decyzjach organów administracji państwowej i orzeczeniach sądów, dotyczących pojazdów mogących mieć wpływ na realizację Umowy lub rodzących ryzyko powstania odpowiedzialności Operatora KMŁ w związku z realizacją Umowy,
 - 2.6. będzie wykonywał Umowę za pomocą osób posiadających wymagane prawem kompetencje, doświadczenie, kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie i przeszkolenie w zakresie BHP, a osoby te będą przy sobie posiadać wszelkie przewidziane prawem dokumenty potwierdzające te kompetencje, kwalifikacje i uprawnienia i będą je niezwłocznie okazywać na każde wezwanie Operatora KMŁ,
3. Przewoźnik zobowiązuje się postępować na terenie OIU PTE Kraków zgodnie z postanowieniami Regulaminu OIU PTE Kraków, innych regulacji obowiązujących na terenach kolejowych,

- w tym regulaminów i instrukcji, których wykaz stanowi **Załącznik nr 5** do Regulaminu OIU PTE Kraków oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym w szczególności przepisami dotyczącymi ruchu kolejowego, ochrony środowiska i gospodarki odpadami.
4. Przewoźnik zobowiązuje się wykonywać wszystkie polecenia i stosować się do instrukcji porządkowych wydawanych i udzielanych przez pracowników Operatora KMŁ.
 5. Przewoźnik zobowiązuje się nie zakłócać prac wykonywanych na terenie OIU PTE Kraków. Za bezpieczeństwo pracowników Przewoźnika (oraz innych osób), przy pomocy których Przewoźnik wykonuje czynność przy pojeździe odpowiada Przewoźnik.
 6. Przewoźnik zobowiązany jest zapewnić, że jego pracownicy i inne osoby, którymi się posługuje będą przestrzegać postanowień ust. 2 - 4 powyżej.
 7. Za terminowe podstawianie i zabieranie pojazdów Przewoźnika odpowiada wyłącznie Przewoźnik.
 8. Przewoźnik zobowiązuje się przy wykonywaniu Umowy nie naruszać zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, bezpiecznego przewozu osób i rzeczy oraz ochrony środowiska, a także innych stosownych przepisów prawa, jak również nie zanieczyszczać OIU PTE Kraków, w szczególności kanałów rewizyjnych, stanowisk diagnostyczno-naprawczych, międzytorza, torów.
 9. Wszelkie następstwa naruszenia przez Przewoźnika (i/lub osoby, o których mowa w ust. 5) postanowień ustępów powyższych, w tym koszty związane tym naruszeniem obciążają Przewoźnika. Operator KMŁ nie odpowiada za szkody poniesione przez Przewoźnika i osoby, o których mowa w ust. 5 lub osoby trzecie, w następstwie naruszenia przez Przewoźnika postanowień ustępów powyższych.
 10. Przewoźnik zobowiązany jest wykonywać wszystkie obowiązki nałożone przez przepisy prawa na wytwórcę odpadów. Przewoźnik zobowiązany jest na bieżąco, na własny koszt i ryzyko gospodarować w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz w sposób nie zakłócający funkcjonowania OIU PTE Kraków wszelkimi odpadami (innymi, niż komunalne), powstałymi w związku z korzystaniem przez Przewoźnika z OIU PTE Kraków i wyposażenia OIU PTE Kraków w ramach jego udostępnienia, w szczególności zbierać, magazynować, transportować, przetwarzać i unieszkodliwiać te odpady lub zapewnić, że czynności te zostaną wykonane przez podmiot posiadający odpowiednie środki i wymagane ważne zezwolenia bądź wymagany aktualny wpis do rejestru. Przewoźnik na własny koszt i ryzyko zapewni, że z upływem terminu udostępnienia OIU PTE Kraków, na terenie OIU PTE Kraków nie pozostaną żadne pozostałości powyższych odpadów. Zarządzanie odpadami komunalnymi powstałymi w związku z korzystaniem przez Przewoźnika z OIU PTE Kraków i wyposażenia OIU PTE Kraków w ramach jego udostępnienia leży po stronie Operatora KMŁ, z którym Przewoźnik zobowiązany jest ściśle współpracować w tym względzie, w szczególności każdorazowo z odpowiednim wyprzedzeniem informować o wszelkich parametrach zapotrzebowania w tym zakresie. Przewoźnik zobowiązany jest stosować się do poleceń i instrukcji Operatora KMŁ w zakresie gospodarowania odpadami, w tym do stosowania zasady segregacji odpadów komunalnych zgodnie ze wskazanym oznaczeniem, jeżeli Operator KMŁ na terenie danego OIU PTE Kraków taką zasadę stosuje.
 11. W przypadku powzięcia przez Operatora wątpliwości co do prawdziwości któregośkolwiek oświadczenia lub zapewnienia, Przewoźnika, o którym mowa w Regulaminie OIU lub Umowie, Operator jest uprawniony zażądać od Przewoźnika natychmiastowego wykazania, w tym żądać odpowiednich dokumentów (w ciągu 3 dni od momentu otrzymania takiego żądania przez Przewoźnika), że dane oświadczenie/zapewnienie jest prawdziwe, i powstrzymać się od podjęcia wykonywania Umowy lub dalszego wykonywania Umowy do czasu spełnienia tego żądania, co nie będzie uznawane za naruszenie Umowy przez Operatora. W razie bezskutecznego upływu 3-dniowego terminu, o którym mowa w zdaniu poprzednim Operator może wykonać swe uprawnienie do rozwiązania Umowy w trybie natychmiastowym, zgodnie z § 12 Umowy.
 12. Operator jest uprawniony w każdym czasie do kontroli pojazdów kolejowych i pracowników Przewoźnika (oraz innych osób), przy pomocy których Przewoźnik wykonuje Umowę, w szczególności dokumentacji pojazdu kolejowego oraz dokumentów potwierdzających kwalifikacje i uprawnienia pracowników (innych osób), przy pomocy których Przewoźnik wykonuje Umowę.

§3

ZOBOWIĄZANIA OPERATORA KMŁ

1. Operator KMŁ oświadcza, że zobowiązuje się realizować przedmiot Umowy z należytą starannością, a także dysponuje odpowiednią wiedzą techniczną, zapleczem personalnym i technicznym, działając zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Operator KMŁ zobowiązany jest do współpracy z Przewoźnikiem w zakresie pozwalającym na należyte wykonanie postanowień Umowy.

3. Operator KMŁ zobowiązuje się do odpowiedniego przygotowania organizacyjnego procesu świadczenia przedmiotu Umowy.
4. Operator KMŁ zobowiązuje się do współdziałania z Przewoźnikiem przy realizacji przedmiotu Umowy, w szczególności do przekazywania wszelkich informacji niezbędnych do prawidłowego wykonania zobowiązań z tytułu Umowy przez Operatora KMŁ.
5. Operator KMŁ na terenie OIU PTE Kraków wykonuje wszystkie niezbędne do przejazdu czynności ruchowe na bocznicach kolejowej KMŁ, bezpośrednio je organizuje i nadzoruje zgodnie z regulaminami technicznymi stanowisk naprawczych.
6. Operator KMŁ zastrzega sobie prawo bieżącej weryfikacji wywiązywania się przez Przewoźnika z zobowiązań, o których mowa w §2, w szczególności w chwili opuszczania OIU PTE Kraków przez Przewoźnika.

§4

OGÓLNE ZASADY WYKONANIA USŁUG

1. Operator KMŁ dołoży optymalnej staranności w celu dotrzymania terminu wykonania Usług.
2. Operator KMŁ nie odpowiada za niedotrzymanie terminu wykonania Usług w przypadku:
 - 3.1. działania lub zaniechania Przewoźnika lub osób trzecich działających w imieniu i na rzecz Przewoźnika, utrudniającego lub uniemożliwiającego niezakłócone świadczenie Usług przez Operatora KMŁ, w szczególności braku współpracy z Operatorem KMŁ w zakresie wykonywania Usług, (np. nieterminowe dostarczenie pojazdów, dokumentacji, uchybienia w dostarczeniu żądanych przez Operatora KMŁ informacji lub dokumentów mających znaczenie dla należytego, w tym terminowego wykonania Usług),
 - 3.2. jakiegokolwiek naruszenia przez Przewoźnika niniejszej Umowy i / lub Regulaminu OIU PTE Kraków, bądź innych regulacji obowiązujących na terenie OIU PTE Kraków,
 - 3.3. zaistnienia przyczyn leżących po stronie osób trzecich, będących poza kontrolą Operatora KMŁ,
 - 3.4. zaistnienia siły wyższej,
 - 3.5. zmiany przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację Umowy
 - 3.6. wystąpienia okoliczności, o których mowa w §6 Regulaminu OIU PTE Kraków w zakresie uniemożliwiającym wykonanie Usług na warunkach przewidzianych w Umowie.
3. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia infrastruktury i urządzeń oraz mienia osób trzecich, powstałe podczas korzystania z Usług lub z nich wynikające, chyba że powstały one z winy Operatora KMŁ, i zobowiązuje się zwolnić Operatora KMŁ z odpowiedzialności poprzez wypłatę odszkodowania z tytułu wszelkich roszczeń, żądań, strat, kosztów i wydatków wynikłych z takich uszkodzeń.
4. Operator KMŁ nie ponosi odpowiedzialności za utratę mienia Przewoźnika w trakcie realizacji Umowy spowodowaną nie ze swojej winy lub przez osoby trzecie. W przypadku zaistnienia takiego zdarzenia, Operator KMŁ niezwłocznie powiadomi Przewoźnika na dane wskazane w § 7 Umowy.
5. W przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek elementu Obiektu lub innego elementu mienia będącego w posiadaniu Operatora KMŁ, Przewoźnik zobowiązany jest do jego całkowitego naprawienia we własnym zakresie i na swój koszt w odpowiednim terminie wyznaczonym przez Operatora KMŁ oraz pod jego nadzorem, albo, jeśli Operator KMŁ postanowi wykonać naprawę we własnym zakresie (w tym w drodze zlecenia naprawy innemu wykonawcy) – do pokrycia wszystkich kosztów tej naprawy. Przewoźnik zobowiązany jest, bez konieczności odrębnego wezwania ze strony Operatora KMŁ, do natychmiastowego poinformowania Operatora o uszkodzeniu. Operator KMŁ może nakazać Przewoźnikowi naprawę lub wykonać naprawę we własnym zakresie. W ciągu 7 dni od dnia poinformowania Przewoźnika o decyzji Operatora KMŁ, Przewoźnik ma obowiązek poinformować Operatora o planowanych czynnościach naprawczych lub o odmowie naprawy uszkodzonego mienia, przy czym w przypadku poinformowania o planowanych przez Przewoźnika czynnościach naprawczych, Operator KMŁ może zdecydować w terminie 3 dni o wykonaniu naprawy we własnym zakresie. Rozliczenie faktycznych kosztów naprawy nastąpi na podstawie udokumentowanych kosztów poniesionych przez Operatora KMŁ w związku z naprawą.
6. W toku realizacji przedmiotu Umowy każda ze Stron zobowiązana jest na bieżąco informować drugą Stronę o wszelkich zagrożeniach, trudnościach czy przeszkodach związanych z wykonywaniem Umowy, w tym także okolicznościach leżących po stronie Zamawiającego, które mogą mieć wpływ na jakość i termin dostawy. Każda ze Stron jest zobowiązana niezwłocznie przedsięwziąć kroki w celu usunięcia przeszkód związanych z wykonaniem przedmiotu Umowy, leżących po jej stronie, a zgłoszonych przez drugą Stronę. Brak pisemnej informacji od Wykonawcy o zagrożeniach, trudnościach czy przeszkodach związanych z wykonywaniem przedmiotu Umowy wyłącza

możliwość odstąpienia przez Wykonawcę od Umowy z powodu niesygnalizowanej zwłoki bądź braku współdziałania Zamawiającego.

§5 ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY

1. Operator KMŁ każdorazowo powiadomi Przewoźnika z wyprzedzeniem o terminie i miejscu odbioru przedmiotu Umowy. Przewoźnik jest zobowiązany do podpisania protokołu odbioru Usługi w dacie odbioru.
2. Przewoźnik zobowiązany jest stawić się w terminie i miejscu, o którym mowa w pkt 1. W przypadku, w którym Przewoźnik nie stawi się w wyznaczonym terminie i miejscu, Operator KMŁ jest uprawniony naliczyć Przewoźnikowi karę umowną zgodnie z § 12 ust. 2 Umowy.
3. Podczas odbioru pojazdu po wykonanych Usługach sporządzany jest protokół odbioru, którego wzór stanowi **Załącznik nr 2**, podpisywany przez Strony Umowy.

§6 OBOWIĄZYWANIE UMOWY

Umowa wchodzi w życie (lub z dniem podpisania z mocą obowiązywania) od dnia do dnia.....(maksymalnie w okresie 12 m-cy od dnia zawarcia Umowy) lub do wyczerpania maksymalnej wartości Umowy, wskazanej w § 9 ust. 1 Umowy..

§7 OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA REALIZACJĘ PRZEDMIOTU UMOWY

1. Ze strony **Operatora KMŁ** osobami odpowiedzialnymi za realizację przedmiotu Umowy są:
 - 1), tel. kom,
email:,
 - 2), tel. kom,
email:
2. Ze strony **Przewoźnika** osobami odpowiedzialnymi za realizację i odbiór przedmiotu Umowy, a także składanie zamówień zgodnie z Załącznikiem nr 1 są:
 - 1), tel. kom,
email:,
 - 2), tel. kom,
email:
 - 3) lub inne osoby upoważnione przez Przewoźnika.
3. Wszelka korespondencja pomiędzy Stronami związana z realizacją przedmiotu Umowy będzie kierowana na adres:
 - 1) do **Operatora KMŁ**: ul. Wodna 2, 30-556 Kraków lub e-mail: oiu_pte_krakow@kolejemalopolskie.com.pl, sekretariat@kolejemalopolskie.com.pl;
 - 2) do **Przewoźnika**: ul.,
lub e-mail:
4. Osoby wymienione w ust. 1-3 są upoważnione do podpisania protokołów odbioru – zgodnie z odpowiednimi postanowieniami Umowy. Upoważnienie, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym nie obejmuje umocowania do zmian Umowy.
5. Zmiana osób wskazanych w ust. 1 i 2 nie wymaga sporządzenia aneksu do Umowy, a jedynie pisemnego powiadomienia drugiej Strony w sposób, o którym mowa w ust. 3.
6. W przypadku zmiany adresu do korespondencji w trakcie trwania Umowy, Strona jest zobowiązana do powiadomienia o tym fakcie drugą Stronę w sposób, o którym mowa w ust. 3.

§8 WYNAGRODZENIE I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Z tytułu świadczenia Usług Przewoźnik zapłaci na rzecz Operatora KMŁ maksymalne wynagrodzenie:
.. ..,..
.. ..,..
tj.:,..
oraz należny podatek VAT w wysokości,..
złoty(ych) 00/100),
złoty(ych) 00/100)
złoty(ych) 00/100)/
2. Z tytułu dostępu do Obiektu/świadczenia Usługi w udostępnionym Obiekcie Przewoźnik zapłaci na rzecz Operatora wynagrodzenie wskazane w Cenniku.

3. Wynagrodzenie będzie rozliczane w miesięcznych okresach rozliczeniowych (liczonych jako miesiąc kalendarzowy), z zastrzeżeniem, że zmiany stawek wprowadzone przez Operatora do Cennika po zawarciu Umowy stosują się do należnego Operatorowi wynagrodzenia przypadającego za zamówienia złożone po wejściu w życie tych zmian.
4. Na wystawionej fakturze Operator zamieści numer niniejszej Umowy oraz załączy specyfikację złożonych przez Przewoźnika zamówień.
5. Operator wystawi fakturę VAT po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, którego dotyczy dana faktura VAT, w terminie i na zasadach wynikających z obowiązujących przepisów prawa podatkowego.
6. Termin płatności wynagrodzenia wynosi 14 (słownie: czternaście) dni kalendarzowych od daty wystawienia faktury VAT.
7. Podstawą wystawienia faktury VAT jest protokół odbioru (**Załącznik nr 2**) podpisany przez Strony.
8. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę uznania rachunku bankowego Operatora KMŁ.
9. Przewoźnik oświadcza, że jest / nie jest zarejestrowany jako czynny / zwolniony podatnik* podatku od towarów i usług.
10. Na fakturze VAT Operator KMŁ zobowiązany jest zamieścić numer Umowy.
11. Dopuszczalność przesyłania faktur VAT w formie elektronicznej zależna jest od podpisania przez Strony dodatkowego porozumienia w tej sprawie. Wzór porozumienia stanowi **Załącznik nr 3** do Umowy.
12. Płatność wynagrodzenia zostanie dokonana w drodze przelewu na rachunek bankowy Operatora KMŁ prowadzony w PKO Bank Polski S.A.: 78 1020 2892 0000 5902 0850 9293.
13. Przewoźnik oświadcza, że może realizować płatności za faktury VAT z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności (tzw. *split payment*) w rozumieniu art. 108a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług. Realizację zapłaty z zastosowaniem tego mechanizmu uznaje się za dokonaną w terminie, o którym mowa w ust. 4.
14. Operator KMŁ oświadcza, że wyraża zgodę na dokonywanie przez Przewoźnika płatności z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności.
15. Operator KMŁ oświadcza, że numer rachunku bankowego wskazany na fakturze VAT jest rachunkiem, dla którego zgodnie z rozdziałem 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Prawo bankowe prowadzony jest rachunek VAT.
16. W przypadku opóźnienia w płatnościach przez Przewoźnika Operatorowi KMŁ będą przysługiwały odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych.
17. Strony nie mogą bez pisemnej (pod rygorem nieważności) drugiej Strony przenieść wierzytelności wynikającej z Umowy na osobę trzecią. Cesja, przelew lub inna czynność wywołująca podobne skutki, dokonane bez uprzedniej pisemnej pod rygorem nieważności zgody drugiej Strony są bezskuteczne.
18. W przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług, wynagrodzenie netto nie ulega zmianie, a jedynie kwota VAT i wynagrodzenie brutto.
19. Zgodnie z art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych Operator KMŁ oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy.
20. Zgodnie z art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, Przewoźnik oświadcza, że **posiada/ nie posiada** status dużego przedsiębiorcy.

§9

POUFNOŚĆ INFORMACJI

1. Strony nieodwołalnie i bezwarunkowo zobowiązują się do zachowania w ścisłej tajemnicy informacje poufne w rozumieniu niniejszego paragrafu oraz zobowiązują się traktować je i chronić jak tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
2. Przez informacje poufne należy rozumieć wszelkie informacje (w tym przekazane lub pozyskane w formie ustnej, pisemnej, elektronicznej i każdej innej) związane z Umową, uzyskane w trakcie jej realizacji, bez względu na to, czy zostały one udostępnione Operatorowi KMŁ lub Przewoźnikowi w związku z zawarciem lub wykonywaniem Umowy, czy też zostały pozyskane przy tej okazji w inny sposób, w szczególności informacje o charakterze finansowym, gospodarczym, ekonomicznym, prawnym, technicznym, organizacyjnym, handlowym, administracyjnym, marketingowym, w tym dotyczące danej Strony, a także innych podmiotów, w szczególności tych, z którymi Strona

* Wybrać właściwe.

* Wybrać właściwe

udostępniająca informacje poufne pozostaje w stosunku dominacji lub zależności oraz z którymi jest powiązana kapitałowo lub umownie.

3. Strony zobowiązują się do utrzymania w tajemnicy i nieprzekazywania osobom trzecim, w tym także nieupoważnionym pracownikom:
 - 3.1. sposobu realizowania przedmiotu Umowy;
 - 3.2. informacji i danych, które Strony uzyskały w trakcie lub w związku z realizacją przedmiotu Umowy, bez względu na sposób i formę ich utrwalenia lub przekazania, w szczególności w formie pisemnej, kserokopii, faksu i zapisu elektronicznego, o ile informacje takie nie są powszechnie znane, bądź obowiązek ich ujawnienia nie wynika z obowiązujących przepisów, orzeczeń sądowych lub decyzji odpowiednich władz; zasadą poufności nie jest objęty fakt zawarcia oraz warunki Umowy.
4. Ujawnienie przez którąkolwiek ze Stron jakiegokolwiek informacji poufnej wymagać będzie każdorazowo pisemnej zgody drugiej Strony, chyba, że są to informacje publicznie dostępne, a ich ujawnienie nie nastąpiło w wyniku naruszenia postanowień Umowy.
5. Obowiązek zachowania poufności przewidziany w ust. 1-3 obowiązywać będzie przez cały okres trwania Umowy oraz 5 lat po jej zakończeniu.
6. Strona niezwłocznie poinformuje drugą Stronę o ujawnieniu informacji, organie, któremu informacje zostały ujawnione oraz zakresie ujawnienia, ponadto Wykonawca zobowiązuje się do przedstawienia Przewoźnikowi kopii dokumentów związanych z ujawnieniem.
7. W zakresie niezbędnym do realizacji przedmiotu Umowy, Operator KMŁ może ujawniać informacje poufne swoim pracownikom lub osobom, którymi posługuje się przy wykonywaniu Umowy, pod warunkiem, że przed jakimkolwiek takim ujawnieniem zobowiąże te osoby do zachowania poufności na zasadach określonych w Umowie.
8. Niniejsza Umowa jest tajemnicą handlową Operatora KMŁ i Przewoźnika.
9. Zobowiązanie do zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o. stanowi **załącznik nr 4** do Umowy.

§10

DANE OSOBOWE

Dopełniając wymogów art. 13 i 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 27.04.2016, str. 1, z późn.zm.), zwanego dalej „**RODO**”, Operator informuje co następuje.

Oznaczenie Administratora danych osobowych.

1. Administratorem danych osobowych osób wskazanych w Umowie jest spółka: „Koleje Małopolskie” sp. z o. o. z siedzibą w Krakowie, ul. Wodna 2, 30-556 Kraków, KRS 0000500799 (Administrator).
2. Z Administratorem danych można kontaktować się na wyżej podany adres korespondencyjny lub na adres mailowy: sekretariat@kolejemalopolskie.com.pl.

Inspektor Ochrony Danych.

3. Administrator powołał inspektora ochrony danych, z którym kontakt jest możliwy pod adresem: iod@kolejemalopolskie.com.pl lub na wyżej podany adres korespondencyjny.

Cel oraz podstawy prawne przetwarzania danych osobowych.

4. Dane osobowe strony Umowy, a także jej przedstawicieli oraz innych osób wykonujących Umowę np. pracowników lub współpracowników, będą przetwarzane w celu zawarcia oraz wykonania Umowy przez Administratora, a także w związku z prawnie uzasadnionym interesem Administratora związanym z realizacją Umowy /konieczność dysponowania danymi osobowymi na potrzeby zawarcia oraz wykonania zawartej Umowy/ (podstawa prawna przetwarzania: art. 6 ust. 1 lit. b RODO /strona Umowy - w przypadku osób fizycznych/ oraz art. 6 ust. 1 f RODO /pozostałe osoby wskazane w Umowie/).
5. Dane osobowe mogą być przetwarzane także w celu realizacji zobowiązań publicznoprawnych wynikających z przepisów prawa (podstawa prawna przetwarzania: art. 6 ust. 1 lit. c RODO - przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze, w związku z przepisami prawa podatkowego).
6. Dane osobowe mogą być przetwarzane także w celu dochodzenia lub obrony roszczeń związanych z Umową (podstawa prawna przetwarzania: art. 6 ust. 1 lit. f RODO - przetwarzanie jest niezbędne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Administratora).

Odbiorcy danych osobowych.

7. Odbiorcami danych mogą być podmioty, z którymi Administrator zawarł stosowne umowy na świadczenie usług (serwisowych, informatycznych, doradczych, księgowych, ubezpieczeniowych, kurierskich, pocztowych), audytorzy oraz podmioty, które uprawnione są do otrzymania danych przepisami prawa.

Okres przechowywania danych.

8. Dane osobowe zostaną usunięte lub zanonimizowane maksymalnie po upływie okresu przedawnienia potencjalnych roszczeń związanych z realizacją Umowy, zobowiązań publicznoprawnych lub krócej, jeżeli zgłoszony zostanie skuteczny sprzeciw.

Prawa osób, których dane dotyczą.

9. Osobom, których dane dotyczą, przysługuje prawo:
- a) dostępu do danych, w tym uzyskania kopii danych (art. 15 RODO),
 - b) do sprostowania lub uzupełnienia danych (art. 16 RODO),
 - c) do usunięcia danych (art. 17 RODO – w przypadkach tam wskazanych),
 - d) do ograniczenia przetwarzania danych (art. 18 RODO - przy czym prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego),
 - e) do zgłoszenia sprzeciwu (art. 21 RODO - gdy przetwarzanie następuje na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO),
 - f) do przenoszenia danych (art. 20 RODO - przysługuje ono w przypadku, kiedy przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody w myśl art. 6 ust. 1 lit. a lub art. 9 ust. 2 lit. a RODO lub na podstawie umowy w myśl art. 6 ust. 1 lit. b RODO oraz odbywa się w sposób zautomatyzowany),
 - g) do wniesienia skargi do organu nadzorczego (art. 77 RODO - w przypadku uznania, że przetwarzanie ich danych osobowych narusza przepisy RODO),

Wymóg podania danych.

10. Podanie danych jest dobrowolne – ale niezbędne dla realizacji celu, w jakim zostają zebrane (podanie danych jest warunkiem zawarcia i wykonania Umowy).

Zautomatyzowane przetwarzanie danych.

11. Dane nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania.

Przekazanie danych do państw trzecich i organizacji międzynarodowych.

12. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 4, nie będą przekazywane do państwa trzeciego, ani organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO.

Obowiązek informacyjny z art. 14 RODO.

13. Zważywszy, że dane osobowe, przetwarzane w celach, o których mowa powyżej, Administrator może otrzymać zarówno bezpośrednio – w przypadku danych samej strony Umowy /w przypadku osób fizycznych/, jak i pośrednio – w przypadku danych osób reprezentujących stronę Umowy, pracowników lub współpracowników strony Umowy, strona Umowy Przewoźnik zobowiązuje się niezwłocznie wykonać obowiązki informacyjne poprzez udostępnienie niniejszej klauzuli informacyjnej wszystkim osobom, których dane przekazuje Administratorowi w oparciu o postanowienia Umowy, a także zobowiązuje się wskazać tym osobom informacje o kategorii danych, jakie są przetwarzane (dane osobowe, które będą przetwarzane obejmują dane zwykłe, w szczególności imię, nazwisko, dane kontaktowe, ewentualnie stanowisko służbowe) i źródło pochodzenia danych (Administrator pozyskał dane od strony Umowy).

§11

KARY UMOWNE

1. Niedotrzymanie zgodnych z Umową terminów wykonania Usług przez Operatora KMŁ wyłącznie z jego winy z zastrzeżeniem § 8 ust. 8, skutkuje uprawnieniem Przewoźnika do naliczenia kary umownej za każdy dzień opóźnienia od planowego terminu zakończenia Usług określonego w protokole odbioru pojazdu wg załącznika nr 2 w wysokości 2% ceny netto zleconej Usługi.

2. Niedotrzymanie terminu odbioru pojazdu po wykonaniu Usługi objętej Umową z winy Przewoźnika, skutkuje uprawnieniem Operatora KMŁ do naliczania kary umownej za każdy rozpoczęty dzień kalendarzowy opóźnienia od planowego terminu odbioru określonego w protokole przekazania / odbioru pojazdu wg załącznika nr 2 w wysokości 5.000 zł (słownie: pięć tysięcy złotych).
3. W przypadku nie skorzystania z przydzielonego dostępu do OIU PTE Kraków, z winy leżącej po stronie Przewoźnika, gdzie usługa nie została zrealizowana, pomimo zawartej Umowy i przydzielenia zdolności przepustowej przez Operatora KMŁ, Operator KMŁ może pobierać opłatę rezerwacyjną w wysokości określonej w § 11 ust. 7 Regulaminu OIU PTE Kraków.
4. Strony zobowiązane są zapłacić należne kary umowne w terminie 14 dni od daty otrzymania stosownej noty księgowej.
5. Łączna odpowiedzialność Operatora KMŁ wobec Przewoźnika z tytułu szkód i innych roszczeń związanych z zawartą Umową lub z niej wynikających (w tym w drodze regresu) nie może przekroczyć kwoty wynagrodzenia za wykonaną Usługę. Niniejsze wyłączenie nie dotyczy szkód spowodowanych z winy umyślnej Operatora KMŁ. Operatora KMŁ nie ponosi odpowiedzialności za utracone korzyści.
6. Operatorowi KMŁ będzie przysługiwało prawo do potrącenia kar umownych z wierzytelności przysługujących Przewoźnikowi od Operatora KMŁ, na co Przewoźnik wyraża zgodę. Potrącenie, o którym mowa w zdaniu powyżej będzie realizowane w terminie wymagalności wierzytelności przysługującej Przewoźnikowi.
7. Zastrzeżenie kar umownych nie wyłącza uprawnienia Operatora KMŁ do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych określonych w ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny w wysokości przewyższającej kary umowne.

§12

ZMIANY UMOWY

1. Wszelkie zmiany Umowy, z zastrzeżeniem § 7 ust. 5, wymagają zgody Stron w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Dopuszcza się zmiany Umowy, w szczególności w następującym zakresie:
 - 1.1. zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację Umowy; dopuszcza się możliwość zmian tych postanowień Umowy, na które zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa ma wpływ;
 - 1.2. wystąpienia potrzeby zmiany Umowy na skutek okoliczności niezależnych od Stron, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia Umowy lub okoliczności zaistnienia siły wyższej;
 - 1.3. zmiany w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych na parametry bardziej nowoczesne i/lub technicznie i/lub ekonomicznie uzasadnione dla Przewoźnika lub Operatora KMŁ;
 - 1.4. zmian będących następstwem wystąpienia, w czasie realizacji przedmiotu Umowy, konieczności wykonania prac dodatkowych, zamiennych lub zaniechania realizacji części przedmiotu Umowy;
 - 1.5. zmiany terminu realizacji przedmiotu Umowy w sytuacji, gdy z przyczyn niezależnych od Przewoźnika i Operatora KMŁ, realizacja przedmiotu Umowy w wyznaczonym terminie będzie niemożliwa;
 - 1.6. zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej bądź innej omyłki.
2. Zmiana Umowy może zostać dokonana w formie pisemnego aneksu, którego treść zostanie zaakceptowana przez Strony. Inicjatorem zmian do Umowy może być zarówno Operator KMŁ, jak i Przewoźnik.
3. W przypadku zamiaru wprowadzenia zmian do Umowy, o których mowa w ust. 1, Strona inicjująca te zmiany przedstawi drugiej Stronie pisemną propozycję zmiany Umowy wraz z uzasadnieniem jej wprowadzenia oraz projektem aneksu do Umowy. Propozycja taka powinna zawierać w szczególności informację o skutkach finansowych wynikających z wprowadzenia planowanej zmiany, w tym zmiany wysokości wynagrodzenia Operatora KMŁ, o ile zamiana Umowy powoduje takie skutki. Charakter zmian nie może naruszać równowagi ekonomicznej świadczeń, wynikających z dotychczasowych postanowień Umowy. Strona, która otrzymała propozycję wprowadzenia zmian do Umowy, niezwłocznie poinformuje drugą Stronę o swoim stanowisku co do zaproponowanych zmian.

§13 ODSTĄPIENIE OD UMOWY ROZWIĄZANIE UMOWY

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym lub uzasadnionym interesie Operatora KMŁ, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu.
2. Operator KMŁ może według swojego wyboru rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym lub odstąpić od Umowy w całości lub w części w przypadku istotnego naruszenia przez Przewoźnika postanowień Umowy, w szczególności w przypadku:
 - 2.1. wystąpienia przesłanek, o których mowa w § 9 ust. 4 i 5 Regulaminu OIU PTE Kraków,
 - 2.2. powstania zwłoki w zapłacie za wykonane usługi przekraczająca 14 dni kalendarzowych. Operator KMŁ może skorzystać z tego uprawnienia po uprzednim wezwaniu Przewoźnika do dokonania zapłaty i wyznaczenia mu dodatkowego terminu nie krótszego niż 5 dni kalendarzowych,
 - 2.3. nieprzystąpienia do realizacji Umowy przez Przewoźnika,
 - 2.4. jeżeli Przewoźnik lub osoby działające w imieniu lub na rzecz Przewoźnika naruszają Umowę, Regulamin lub jakiegokolwiek przepisy porządkowe obowiązujące w OIU PTE Kraków albo przepisy prawa w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu, w szczególności ruchu kolejowego, bezpieczeństwu życia lub zdrowia ludzi lub zagrażający mieniu bądź środowisku naturalnemu, albo popełniają przestępstwo,
 - 2.5. w przypadku uszkodzenia mienia Operatora KMŁ, a następnie odmowy Przewoźnika naprawy mienia albo pokrycia kosztów naprawy mienia, lub usunięcia zanieczyszczeń w terminie wynikającym z zapisów Umowy lub określonym przez Operatora KMŁ,
 - 2.6. złożenia wobec Operatora KMŁ oświadczenia przez właściciela, użytkownika wieczystego, wydzierżawiającego, wynajmującego lub inny podmiot, od którego Operator KMŁ uzyskał tytuł do władania OIU PTE Kraków lub innym mieniem, zmierzającego do wygaśnięcia lub zmiany tytułu prawnego Operatora KMŁ do OIU PTE Kraków lub innego mienia, co uniemożliwiłoby lub ograniczyłoby możliwość wykonywania Umowy,
 - 2.7. Operator stwierdzi, że którekolwiek z oświadczeń Przewoźnika, o którym mowa w § 2 ust. 1 jest nieprawdziwe - oświadczenie o rozwiązaniu Umowy Operator może złożyć w terminie 30 dni od upływu 3-dniowego terminu, o którym mowa w § 2 ust. 11.
3. W przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn opisanych w ust. 1 lub 2, Operator KMŁ może żądać wyłączenia wynagrodzenia należnego z tytułu należytego wykonania części Umowy.
4. Prawo odstąpienia może zostać wykonane w terminie 30 dni od daty powzięcia przez Operatora KMŁ wiadomości o przyczynie uzasadniającej odstąpienie.
5. W mocy pozostają uprawnienia do odstąpienia od Umowy przysługujące Stronom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego.
6. Umowa wygasa w przypadku utraty przez Operatora KMŁ statusu Operatora OIU PTE.
7. Strony mogą rozwiązać Umowę za zgodnym porozumieniem Stron w każdym czasie.
8. W przypadku odstąpienia od Umowy lub jej rozwiązania w trybie natychmiastowym Operator KMŁ może żądać od Przewoźnika niezwłocznego usunięcia z OIU PTE pojazdów i wszelkich innych rzeczy dostarczonych przez Przewoźnika w związku z udostępnieniem OIU PTE Umową a także niezwłocznego wycofania z OIU PTE wszystkich osób będących pod kontrolą Przewoźnika. Termin tego usunięcia i wycofania oznacza jednostronnie Operator KMŁ.

§14 SIŁA WYŻSZA

1. Siła wyższa w rozumieniu Umowy oznacza wszelkie nieprzewidywalne sytuacje lub zdarzenia, o charakterze wyjątkowym, pozostające poza kontrolą Stron, uniemożliwiające którejkolwiek z nich wypełnienie jakichkolwiek spośród jej zobowiązań przewidzianych Umową, niewynikające z błędu lub zaniedbania Stron oraz pozostające nie do pokonania, pomimo dołożenia wszelkiej należytej staranności, a w szczególności: zdarzenia o charakterze katastrof przyrodniczych typu powódź, huragan, wichury o nadzwyczajnej sile, trąby powietrzne, wyjątkowo intensywne i długotrwałe ulewy albo nadzwyczajnych i zewnętrznych wydarzeń, którym nie można było zapobiec (wojna, restrykcje stanu wojennego, powstanie, rewolucja, zamieszki, itp.).

2. Jeżeli siła wyższa uniemożliwia lub uniemożliwi jednej ze Stron wywiązanie się z jakiegokolwiek zobowiązania objętego Umową, Strona ta zobowiązana jest niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie dwóch dni od wystąpienia siły wyższej, zawiadomić drugą Stronę na piśmie lub w formie dokumentowej o wydarzeniu lub okolicznościach stanowiących siłę wyższą, wymieniając przy tym zobowiązania, z których nie może lub nie będzie mogła się wywiązać oraz wskazując przewidywany okres, w którym nie będzie możliwe wykonywanie Umowy. Powinna także dążyć do kontynuowania realizacji swoich zobowiązań w rozsądnym zakresie oraz podjąć działania niezbędne do zminimalizowania skutków działania siły wyższej oraz czasu jej trwania.
3. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy w całości lub w części w takim zakresie, w jakim zostało to spowodowane wystąpieniem siły wyższej. W wypadku zaistnienia siły wyższej o charakterze długotrwałym, powodującej niewykonanie Umowy przez okres dłuższy niż jeden miesiąc, Strony będą prowadzić negocjacje w celu określenia dalszej realizacji lub odstąpienia od Umowy.
4. Negocjacje, o których mowa w ust. 3 zdanie drugie, uważa się za bezskutecznie zakończone, jeżeli po upływie 7 dni od dnia ich rozpoczęcia Strony nie osiągną porozumienia, chyba że przed upływem tego terminu Strony wyrażą w formie pisemnej zgodę na ich kontynuowanie i określą inną datę zakończenia negocjacji.
5. W przypadku bezskutecznego zakończenia negocjacji w terminie określonym zgodnie z ust. 4, Przewoźnik lub Operator KML jest uprawniony do odstąpienia od Umowy w terminie 14 dni od bezskutecznego zakończenia negocjacji.

§15[†]

GWARANCJA FINANSOWA

Przewoźnik wnosi gwarancję finansową na zasadach opisanych w §13 Regulaminu OIU PTE Kraków w wysokości zł (słownie: ...) w jednej lub kilku z następujących form (niepotrzebne skreślić):

- 1) pieniądzu;
- 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
- 3) gwarancjach bankowych;
- 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
- 5) inne:

§16

KLAUZUA SANKCYJNA

Przewoźnik oświadcza, że:

- 1) nie jest wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006 z dnia 18 maja 2006 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z sytuacją na Białorusi i udziałem Białorusi w agresji Rosji wobec Ukrainy, dalej „rozporządzenie 765/2006”;
- 2) nie jest wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. w sprawie środków ograniczających w odniesieniu do działań podważających integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy lub im zagrażających, dalej „rozporządzenie 269/2014”;
- 3) wobec niego nie została wydana decyzja w sprawie wpisu na listę osób i podmiotów, wobec których są stosowane środki w celu przeciwdziałania wspieraniu agresji Federacji Rosyjskiej na Ukrainę, z zastosowaniem środka w postaci wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych;
- 4) jego beneficjentem rzeczywistym, w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu nie jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka w postaci wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych;

[†] Wypełnić jeżeli dotyczy.

- 5) jego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości nie jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka w postaci wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych;
- 6) wobec niego nie została wydana decyzja w sprawie wpisu na listę osób i podmiotów, wobec których są stosowane środki w celu przeciwdziałania wspieraniu agresji Federacji Rosyjskiej na Ukrainę, z zastosowaniem środka w postaci zakazu udostępniania środków finansowych, funduszy lub zasobów gospodarczych, określonego w art. 2 ust. 1 lub 2 rozporządzenia 765/2006 lub art. 2 rozporządzenia 269/2014,
- 7) niezwłocznie poinformuje Operatora o każdej zmianie okoliczności, o których mowa w pkt 1- 6 powyżej.

§17

MONITOROWANIE BEZPIECZEŃSTWA

1. Strony zobowiązują się do stosowania procesu monitorowania zagrożeń, zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Komisji (UE) Nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dz. Urz. U.E. L 320 z dnia 17 listopada 2012 r.) oraz wzajemnej wymiany informacji dotyczących bezpieczeństwa systemu kolejowego.
2. Strony zobowiązują się do podejmowania wspólnych działań celem realizacji wymogów określonych w punkcie 4.2 Załącznika I do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka oraz uchylającego rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE L 121 z dnia 3 maja 2013 r. ze zm.) w odniesieniu do zagrożeń, którymi nie są w stanie zarządzać samodzielnie.
3. Przewoźnik zobowiązuje się zrealizować przedmiot Umowy w sposób zapewniający zgodność wykonanych usług z przepisami powszechnie obowiązującego prawa.

§ 18

POSTANOWIENIA KOŃCOWE


1. Reprezentanci Stron podpisujący Umowę oświadczają, że są umocowani do reprezentacji, a dokumenty dołączone do Umowy są zgodne ze stanem faktycznym podmiotu gospodarczego, który reprezentują w momencie podpisywania Umowy.
2. Umowa podlega prawu polskiemu i zgodnie z nim powinna być interpretowana.
3. Strony postanawiają, że wszelka korespondencja związana z realizacją Umowy, tj. wszelkie oświadczenia, zawiadomienia i inne dokumenty, jak również aneksy do Umowy, będą sporządzane w języku polskim.
4. Wszelkie zmiany Umowy mogą nastąpić jedynie w formie pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem postanowień wyraźnie wskazanych w Umowie, które w sposób odmienny wskazują formę.
5. W zakresie spraw nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają postanowienia Regulaminu OIU PTE Kraków oraz powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w tym Kodeksu Cywilnego.
6. Zmiany Regulaminu OIU, w tym cennika opłat nie wymagają sporządzania aneksu do Umowy.
7. Wszelkie spory powstałe na tle wykonania Umowy Strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie, a w przypadku braku możliwości polubownego rozstrzygnięcia sporów będą one rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Operatora KMŁ.
8. Każde z postanowień Umowy, które będzie nieważne lub bezskuteczne nie będzie miało żadnego wpływu na ważność lub skuteczność pozostałych postanowień niniejszej Umowy. Strony niniejszym zobowiązują się do zastąpienia wszystkich nieważnych, w zakresie dopuszczalnym na podstawie przepisów prawa, lub bezskutecznych postanowień nowymi ważnymi i skutecznymi postanowieniami o treści jak najbardziej zbliżonej, w granicach obowiązującego prawa, do treści postanowień nieważnych lub nieskutecznych oraz do intencji Stron zawartej w nieważnych lub bezskutecznych postanowieniach

9. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron / Umowę sporządzono w postaci elektronicznej opatrzonej podpisami kwalifikowanymi[‡].
10. Integralną część Umowy stanowią załączniki:
 - 10.1. **załącznik nr 1** – Wzór zamówienia;
 - 10.2. **załącznik nr 2** – Wzór protokołu odbioru;
 - 10.3. **załącznik nr 3** – Wzór porozumienia w sprawie przesyłania faktur w formie elektronicznej;
 - 10.4. **załącznik nr 4** – Zobowiązanie do zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.

.....
OPERATOR KMŁ

.....
PRZEWOŹNIK

[‡] Wybrać właściwe.

 <p>KOLEJE MAŁOPOLSKIE</p>	Załącznik nr 1 do Umowy nr CRU /...../...../.....
	Zamówienie na udostępnienie obiektu i/lub świadczenie usług w udostępnionym obiekcie

Data:

Dotyczy Umowy ramowej nr CRU/...../...../..... z dnia

Zamawiający:

.....

Przedmiot zamówienia:

1.
2.
3.
4.

Dane pojazdu:

Typ pojazdu/pojazdów:

Nr pojazdu/pojazdów:

Długość pojazdu/pojazdów: Ilość członów/wagonów:

Liczba osi: Nacisk osi [kN]:

Uwagi Zamawiającego dotyczące zamówienia:

.....
.....

Wnioskowany termin realizacji zamówienia:

Rozpoczęcie realizacji: Zakończenie realizacji

Data i podpis przedstawiciela Zamawiającego:


Wypełnia Operator KMŁ

- Zamówienie przyjęte do realizacji – nr zamówienia:
- Zamówienie odrzucone

Uwagi operatora dotyczące zamówienia:

.....

Data i podpis przedstawiciela Operatora KMŁ:

 KOLEJE MAŁOPOLSKIE	Załącznik nr 2 do Umowy nr
	Protokół odbioru

Dotyczy Umowy nr **CRU**/...../...../..... z dnia

Nr zamówienia (jeśli dotyczy):

Spisany w dniu r. w miejscu odbioru przedmiotu Umowy.

Przedstawiciel Przewoźnika:

Przedstawiciel Operatora KMŁ:

.....

Przedmiot odbioru:

1.
2.
3.
4.

Przedstawiciele **Przewoźnika i Operatora KMŁ** stwierdzają co następuje:

Przedmiot umowy/zamówienia* został zrealizowany w terminie/po terminie*

Przewoźnik nie zgłasza uwag/zgłasza uwagi* w zakresie realizacji przedmiotu umowy/zamówienia*.

Uwagi/zastrzeżenia Przewoźnika:

.....
.....
.....
.....

Protokół sporządzono i podpisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.


.....

Przewoźnik

.....

Operator KMŁ

* Niepotrzebne skreślić

 <p>KOLEJE MAŁOPOLSKIE</p>	Załącznik nr 3 do Umowy nr
	Porozumienie w sprawie przesyłania faktur w formie elektronicznej

z dnia zawarte pomiędzy:

„Koleje Małopolskie” Sp. z o. o. z siedzibą w Krakowie, ul. Wodna 2, 30-556 Kraków, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000500799, posiadającą NIP: 6772379445, REGON: 123034972, o kapitale zakładowym w wysokości: 69 140 000,00 zł w pełni pokrytym, reprezentowaną przez:

1.,

2.,

zwaną dalej „Wystawcą/Operatorem KMŁ”.

a

..... z siedzibą w,
(Przewoźnik)

ul. nr, kod pocztowy, poczta,

wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez:

..... pod numerem

KRS:, Kapitał zakładowy: zł,

REGON:, NIP:, reprezentowany przez:

1.,

2.,


zwanym dalej „Odbiorcą/Przewoźnikiem”,

1. Działając na podstawie art. 106n ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, dalej: „ustawa o VAT”, niniejszym Odbiorca/ Przewoźnik akceptuje faktury wystawiane i przesyłane przez Wystawcę/Operatora KMŁ w formie elektronicznej.
2. E-faktury, korekty e-faktur oraz duplikaty e-faktur (dalej „faktury”) będą wystawiane i przesyłane pocztą elektroniczną (e-mail) w formacie PDF z adresu faktury@kolejemaalopolskie.com.pl:
3. Jedynie faktury przesłane z ww. adresu elektronicznego będą stanowiły faktury w rozumieniu ustawy o VAT.
4. Wystawca/Operator KMŁ zastrzega, że faktury przesłane na adres elektroniczny, wskazany w ust. 10 niniejszego Porozumienia, będą stanowiły faktury w rozumieniu ustawy o VAT.
5. Wystawca/Operator KMŁ faktury zapewnia autentyczność pochodzenia i integralność treści faktur.
6. Pliki PDF nie mogą być zabezpieczone hasłem ani podpisane cyfrowo.
7. Faktury przesyłane w formacie innym, niż format PDF, uważa się za niedostarczone.
8. W jednym pliku PDF może znajdować się jedna faktura lub faktura wraz z załącznikami.
9. W przypadku archiwizowanego pliku PDF konieczne jest osadzenie w pliku PDF wszystkich czcionek. Brak osadzenia czcionek może powodować problem z odczytaniem treści faktury.
10. Odbiorca/Przewoźnik oświadcza, że adresem e-mail właściwym do przesyłania faktur jest:

-
11. Za datę otrzymania faktury przez Odbiorcę/Przewoźnika uznaje się datę wpływu faktury w formacie PDF do skrzynki odbiorczej poczty elektronicznej Odbiorcy/Przewoźnika, wskazanej w ust. 10.
 12. W razie zmiany adresu elektronicznego, z którego będą wysyłane e-faktury, korekty e-faktur lub duplikaty e-faktur, Wystawca/Operator KMŁ zobowiązuje się do pisemnego powiadomienia Odbiorcy/Przewoźnika o zmianie adresu w terminie 7 dni od dnia zaistnienia zmiany, wskazując równocześnie nowy adres elektroniczny. W przypadku niepowiadomienia Odbiorcy / Przewoźnika w powyższym terminie, doręczenie na dotychczasowy adres uznaje się za skuteczne.
 13. Wiadomości e-mail zawierające poszczególne typy dokumentów, wskazane w ust. 2, będą zawierały w temacie przesyłanej korespondencji słowo „faktura”. Odbiorca/Przewoźnik i Wystawca/Operator KMŁ faktur zobowiązują się przechowywać faktury elektroniczne do upływu terminu przedawnienia zobowiązań podatkowych.
 14. W przypadku, gdyby przeszkody formalne lub techniczne uniemożliwiły wystawienie lub przesłanie faktur w formie elektronicznej, w szczególności w przypadku cofnięcia niniejszej akceptacji, wówczas zostaną one przesłane w formie papierowej odpowiednio na adres korespondencyjny Odbiorcy/Przewoźnika lub Wystawcy/Operatora KMŁ.
 15. Niniejsza akceptacja może zostać cofnięta w każdym czasie. W takim przypadku, Wystawca/Operator KMŁ faktur traci prawo do wystawiania i przesyłania faktur w formie elektronicznej od dnia następującego po dniu otrzymania zawiadomienia o cofnięciu akceptacji.

.....
podpis Wystawcy/Operatora KMŁ

.....
podpis Odbiorcy/Przewoźnika

 <p>KOLEJE MAŁOPOLSKIE</p>	Załącznik nr 4	Umowa nr
		z dnia
Zobowiązanie do zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.		

.....
(miejsowość, data)

.....
(Nazwa Przewoźnika)

.....
(Adres)

Zobowiązanie

1. Zobowiązuję się, do zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o., do której konieczność dostępu jest uzasadniona w związku z zawarciem umowy:
Umowa nr
2. Zobowiązuję się, do zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa w szczególności poprzez:
 - a) ochronę przekazanych informacji, dokumentów i materiałów stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. przed nieuprawnionym ujawnieniem, modyfikacją, uszkodzeniem lub zniszczeniem;
 - b) korzystanie z przekazanych informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa jedynie w celach związanych z wykonaniem Umowy;
 - c) nie rozpowszechnianie, nie rozprowadzanie, nie powielanie, nie ujawnianie w jakiegokolwiek sposób lub jakiegokolwiek formie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o. osobom trzecim;
 - d) przechowywanie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o. w warunkach zapewniających niemożność dostępu do nich osób nieupoważnionych zarówno w postaci materialnej jak i nośników i systemów teleinformatycznych;
 - e) przekazywanie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o. utwalonych w formie materialnej i elektronicznej wyłącznie w sposób uniemożliwiający ich ujawnienie.
3. Po zrealizowaniu umowy, strona umowy zwróci „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o. (właścicielowi informacji) wszystkie pobrane dokumenty zawierające informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.
4. Strona umowy cywilnoprawnej zobowiązany jest do bezzwłocznego informowania „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o. (właściciela informacji) o jakichkolwiek przypadkach usiłowania lub naruszenia wymagań i procedur bezpieczeństwa informacji, niezależnie od tego, czy będą to działania celowe czy przypadkowe.

.....
Podpis Przewoźnika