

**Warunki taryfowe oferty specjalnej
„Wspólny bilet 70 - minutowy”
(obowiązują od 15 grudnia 2024 r.)**

- 1) **Wspólny bilet 70-minutowy**, zwany dalej **wspólnym biletem** – bilet na okaziciela, uprawniający do korzystania ze środków Komunikacji Miejskiej w Krakowie w strefach biletowych I i II i III oraz z pociągów „Koleje Małopolskie” sp. z o.o., ważny na odcinku Wieliczka Bogucice – Wieliczka Rynek Kopalnia lub odwrotnie oraz na obszarze obejmującym wszystkie stacje i przystanki kolejowe z nazwą Kraków, z wyłączeniem Kraków Lotnisko (Kraków Airport), ważny przez 70 minut od momentu walidacji w środkach komunikacji miejskiej lub w pociągu. Wykaz stacji i przystanków obowiązywania wspólnego biletu w części dotyczącej KMŁ został określony w załączniku nr 2 do niniejszych warunków taryfowych.
- 2) **Komunikacja Miejska w Krakowie**, zwana dalej **KMK** – system usług przewozowych organizowanych przez Gminę Miejską Kraków, świadczonych liniami miejskimi i aglomeracyjnymi na obszarze Krakowa oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w sprawie integracji zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w:
 - a) **I strefie biletowej** – strefa obejmująca terytorium Gminy Miejskiej Kraków w jej granicach administracyjnych,
 - b) **II i III strefie biletowej** – strefa obejmująca terytoria Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień z Gminą Miejską Kraków w sprawie integracji lokalnego transportu zbiorowego.Strefy obejmują obszar określony w załączniku nr 1 do niniejszych Warunków taryfowych (podział sieci KMK na strefy biletowe).
- 3) **„Koleje Małopolskie”** sp. z o.o. zwana dalej **KMŁ** – przewoźnik, który uruchamia pociągi osobowe w klasie 2.

1. Uprawnieni

- 1) W ramach **wspólnego biletu** można nabyć bilet:
 - a) normalny,
 - b) ulgowy.
- 2) Bilet normalny może nabyć każda osoba.
- 3) Bilet ulgowy może nabyć osoba, której przysługuje ulga na podstawie:
 - a) uchwały Zarządu „Koleje Małopolskie” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością,
 - b) uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego i odrębnych przepisów ustawowych.
- 4) Wykaz osób uprawnionych do ulgowych przejazdów na podstawie **wspólnego biletu** stanowi załącznik nr 3 do niniejszych Warunków taryfowych.

- 5) Nie wydaje się **wspólnego biletu** w kombinacjach **KMŁ** - ulgowy i **KMK** - normalny lub odwrotnie.

2. Zakres ważności

- 1) **Wspólne bilety** ważne są na przejazdy:
- a) w klasie 2 pociągami osobowymi **KMŁ** na odcinku Wieliczka Bogucice - Wieliczka Rynek Kopalnia (lub odwrotnie) oraz na obszarze obejmującym wszystkie stacje i przystanki kolejowe z nazwą Kraków, z wyłączeniem Kraków Lotnisko (Kraków Airport). Wzór biletu wydanego w pociągu **KMŁ** stanowi załącznik nr 4 do niniejszych warunków taryfowych,
 - b) w strefie I, II i III środkami **KMK** (wzór biletu zakupionego za pośrednictwem kanałów dystrybucji biletów na przejazdy pojazdami **KMK** stanowi załącznik nr 5 do niniejszych warunków taryfowych);
- 2) Przewóz rzeczy, hulajnóg, rowerów i zwierząt zabieranych przez podróżnych i przewożonych pod ich nadzorem, odpowiednio w pociągu **KMŁ** lub w pojazdach **KMK**, odbywa się na zasadach i warunkach określonych w taryfach i regulaminach wydanych przez **KMŁ** lub przepisach taryfowych i porządkowych obowiązujących w **KMK**.

3. Warunki stosowania

- 1) **Wspólny bilet** można nabyć:
- a) w pociągach **KMŁ** u obsługi pociągu, na zasadach określonych w Regulaminie przewozu osób, rzeczy i zwierząt oraz obsługi i odprawy podróżnych „Koleje Małopolskie sp. z o.o. (RPO-KMŁ), udostępnionym na stronie internetowej przewoźnika www.kolejemalopolskie.com.pl,
 - b) w punktach dystrybucji biletów **KMK** – w automatach mobilnych i stacjonarnych KKM, Punktach Sprzedaży Biletów **KMK**,
 - c) za pośrednictwem systemu MKA oraz aplikacji mobilnej iMKA;
 - d) za pośrednictwem wybranych internetowych oraz elektronicznych kanałów sprzedaży¹.
- 2) Oferty specjalnej nie łączą się z innymi ofertami taryfowymi i pozataryfowymi (specjalnymi);
- 3) **Wspólny bilet** ważny jest przez 70 minut:
- a) od godziny nabycia – w przypadku biletu zakupionego w pociągu **KMŁ**,
 - b) od daty i godziny skasowania – w środkach **KMK** lub legalizacji, o której mowa w pkt 9;
 - c) od daty i godziny nabycia – w przypadku biletów zakupionych za pośrednictwem systemu MKA oraz aplikacji mobilnej iMKA, a także za pośrednictwem wybranych

¹ Przez internetowe oraz elektroniczne kanały sprzedaży rozumie się kanały internetowe lub elektroniczne, w tym także wybrane aplikacje mobilne, umożliwiające zakup biletów na połączenia obsługiwane pociągami **KMŁ**.

elektronicznych oraz internetowych kanałów sprzedaży.

- 4) **Wspólny bilet** uprawnia do przejazdu pociągami **KMŁ** oraz pojazdami KMK w terminie, o którym mowa w pkt 3, z zastrzeżeniem pkt 5 i 6;
- 5) Pasażer ze **wspólnym biletem** może dojechać pociągiem **KMŁ**, w którym odbywa przejazd, najdalej do stacji/przystanku, na którym zgodnie z rozkładem jazdy pociąg **KMŁ** zatrzymuje się po raz ostatni przed upływem terminu ważności biletu;
- 6) Jeżeli ukończenie podróży w terminie ważności biletu nie jest możliwe z powodu opóźnionego przyjazdu pociągu **KMŁ** zdążającego do stacji przeznaczenia/przystanku wysiadania pasażera, wówczas może on opóźnionym pociągiem **KMŁ** dojechać do tej stacji/przystanku nawet po upływie terminu ważności biletu;
- 7) W okresie ważności **wspólnego biletu** możliwa jest nieograniczona liczba przesiadek przy przejazdach środkami **KMK** lub/i pociągami **KMŁ**, przy czym czas przeznaczony na przesiadanie wlicza się do czasu podróży;
- 8) Pasażer rozpoczynający podróż środkami **KMK**, na podstawie **wspólnego biletu** zakupionego w punkcie dystrybucji biletów **KMK**, obowiązany jest przy pierwszym przejeździe niezwłocznie po wejściu do pojazdu skasować bilet i zachować go na czas podróży;
- 9) Pasażer ze **wspólnym biletem** zakupionym w punkcie dystrybucji biletów **KMK**, zamierzający w pierwszej kolejności skorzystać z przejazdu pociągiem, zobowiązany jest – na zasadach określonych w Regulaminie przewozu osób, rzeczy i zwierząt oraz obsługi i odprawy podróżnych „Koleje Małopolskie sp. z o.o. (RPO-KMŁ)” – zgłosić się do obsługi pociągu, w celu legalizacji posiadanego biletu. Legalizacji dokonuje obsługa pociągu poprzez wpisanie w wolnym miejscu na bilecie godziny odjazdu tego pociągu ze stacji wsiadania podróżnego, potwierdzając wpis odciskiem znakownika. Bilet należy zachować na czas podróży;
- 10) Bilet zakupiony w punkcie dystrybucji biletów **KMK** bez legalizacji, o której mowa w pkt 9 jest nieważny. W trakcie podróży pociągiem **KMŁ** osoba odbywająca przejazd na jego podstawie traktowana jest jak podróżny bez ważnego biletu;
- 11) Pasażer rozpoczynający podróż pociągiem **KMŁ** zobowiązany jest do nabycia biletu;
 - a) u obsługi pociągu, na zasadach określonych w Regulaminie przewozu osób, rzeczy i zwierząt oraz obsługi i odprawy podróżnych „Koleje Małopolskie sp. z o.o. (RPO-KMŁ),
 - b) za pośrednictwem systemu MKA – automatów biletowych lub aplikacji mobilnej iMKA – na zasadach określonych w Regulaminie wydawania i korzystania z Małopolskiej Karty Aglomeracyjnej, aplikacji mobilnej iMKA oraz sprzedaży biletów przez Internet, dostępnym pod adresem <https://mka.malopolska.pl/>;
 - c) za pośrednictwem wybranych elektronicznych i internetowych kanałów sprzedaży – na zasadach określonych w odpowiednich regulaminach tych kanałów sprzedaży, dostępnych na stronie internetowej przewoźnika www.kolejemalopolskie.com.pl.
- 12) **Bilet wspólny** zakupiony w punkcie dystrybucji biletów **KMK** jest biletem na okaziciela; zabrania się odstępować skasowanego biletu innej osobie;
- 13) Osoba, która odbywa przejazd w pociągu **KMŁ** lub w pojeździe KMK na podstawie ulgowego **wspólnego biletu**, zobowiązana jest posiadać odpowiedni dokument poświadczający uprawnienia do ulgowego przejazdu wskazane w załączniku nr 3 do niniejszych Warunków taryfowych;

- 14) Przedłożenie **wspólnego biletu** po odbytym przejeździe (nieokazanego w czasie kontroli biletów) nie stanowi podstawy do zwrotu pobranej należności za przewóz i opłaty dodatkowej lub umorzenia wezwania do zapłaty;
- 15) W sprawach nieuregulowanych niniejszymi warunkami, stosuje się odpowiednio:
- przepisy właściwych taryf i regulaminów obowiązujących w KMK oraz KMŁ,
 - przepisy Regulaminu wydawania i korzystania z MKA, aplikacji mobilnej iMKA oraz sprzedaży biletów przez Internet, dostępnego na stronie internetowej <https://mka.malopolska.pl/>,
 - przepisy odpowiednich regulaminów internetowych oraz elektronicznych kanałów sprzedaży, dostępnych na stronie internetowej przewoźnika www.kolejemalopolskie.com.pl.

4. Opłaty

Cena **wspólnego biletu** jest zryczałtowana, niezależna od odległości przewozu i wynosi odpowiednio:

- wg taryfy normalnej – 7,00 zł,
- wg taryfy ulgowej – 3,50 zł.

Obszar obowiązywania	Cena biletu (zł)	
	Normalnego	Ulgowego
<ul style="list-style-type: none"> • KMŁ – pociągi osobowe, klasa 2 na odcinku Wieliczka Bogucice – Wieliczka Rynek Kopalnia lub odwrotnie oraz na obszarze obejmującym wszystkie stacje i przystanki kolejowe z nazwą Kraków, z wyłączeniem Kraków Lotnisko (Kraków Airport) • KMK – Strefa biletowa I i II i III, wszystkie linie dzienne i nocne 	7,00	3,50

5. Zmiana umowy przewozu i zwrot należności za niewykorzystany bilet

- Przejsie z **biletem wspólnym** do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.
- Przejsie z **biletem wspólnym** do autobusów komunikacji linii dowozowych MLD nie jest dozwolone.
- Nie dokonuje się zwrotów za częściowo niewykorzystany **wspólny bilet** po rozpoczęciu podróży.
- W przypadku biletu całkowicie niewykorzystanego, zwrot jest możliwy nie później, niż po upływie 20 minut oznaczonej na bilecie strefy czasowej, na zasadach określonych w RPO-KMŁ – pod warunkiem, że nie rozpoczęto przejazdu na podstawie tego biletu, z zastrzeżeniem pkt 5.
- Nie dokonuje się zwrotów za bilety zakupione w automatach KMK oraz w punktach KMK.

PODZIAŁ SIECI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KRAKOWIE NA STREFY BILETOWE

Strefa I – obszar Gminy Miejskiej Kraków w jej granicach administracyjnych

Strefa II – obszar administracyjny gmin:

- 1) Gmina Biskupice
- 2) Gmina Czernichów
- 3) Gmina Iwanowice
- 4) Gmina Kocmyrzów-Luborzyca
- 5) Gmina Liszki
- 6) Gmina Michałowice
- 7) Gmina Mogilany
- 8) Gmina Niepołomice
- 9) Gmina Słomniki
- 10) Gmina Skąpa
- 11) Gmina Skawina
- 12) Gmina Świątniki Górne
- 13) Gmina Wieliczka
- 14) Gmina Wielka Wieś
- 15) Gmina Zabierzów
- 16) Gmina Zielonki

Strefa III – pozostały obszar sieci Komunikacji Miejskiej w Krakowie

**WYKAZ STACJI I PRZYSTANKÓW, STANOWIĄCYCH OBSZAR
OBOWIĄZYWANIA WSPÓLNEGO BILETU 70-MIN. W CZĘŚCI DOTYCZĄCEJ
KMŁ**

Kraków Batowice	Kraków Bieżanów	Kraków Bieżanów Drożdżownia	Kraków Bonarka	Kraków Bronowice
Kraków Główny	Kraków Grzegórzki	Kraków Lubocza	Kraków Kościelniki	Kraków Łagiewniki
Kraków Łobzów	Kraków Młynówka	Kraków Mydlniki	Kraków Mydlniki Wapiennik	Kraków Nowa Huta
Kraków Olsza	Kraków Olszanica	Kraków Opatkowice	Kraków Piastów	Kraków Płaszów
Kraków Podgórze	Kraków Prokocim	Kraków Przyłasek	Kraków Sanktuarium	Kraków Sidzina
Kraków Swoszowice	Kraków Zabłocie	Kraków Zakliki	Kraków Złocień	Wieliczka Bogucice
Wieliczka Park	Wieliczka Rynek Kopalnia			

**WYKAZ UPRAWNIENI DO PRZEJAZDÓW ULGOWYCH ŚRODKAMI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
W KRAKOWIE (KMK)
ORAZ POCIĄGAMI URUCHAMIANYMI PRZEZ KOLEJE MAŁOPOLSKIE SP. Z O.O.
W RAMACH OFERTY BILETU 70-MINUTOWEGO**

L.p.	Osoby uprawnione	Podstawa uprawnienia/dokument poświadczający uprawnienie ¹
1.	Dzieci i młodzież od 1 października roku kalendarzowego, w którym kończą 7 lat do ukończenia 16 roku życia (nie dotyczy uczniów szkół podstawowych prowadzonych w obszarze objętym integracją międzygminną ² , w okresie od 1 września do 30 czerwca - uprawnionych do przejazdów bezpłatnych w KMK)	Dokument ze zdjęciem i datą urodzenia
2.	Młodzież po ukończeniu 16 roku życia, ucząca się w szkołach publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych, objętych polskim systemem oświaty - nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia	Ważna legitymacja szkolna, wydana według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw edukacji narodowej lub kultury
3.	Uczestnicy studiów trzeciego stopnia oraz szkół doktorskich	Ważna legitymacja doktoranta wydana według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego
4.	Uczniowie i studenci zagranicznych szkół, do ukończenia 26 roku życia	Ważna imienna karta ISIC (International Student Identity Card)
5.	Osoby niepełnosprawne z orzeczoną: umiarkowanym stopniem niepełnosprawności <i>lub</i> całkowitą niezdolnością do pracy <i>lub</i> II grupą inwalidzką	Legitymacja osoby niepełnosprawnej lub orzeczenie z określeniem umiarkowanego stopnia niepełnosprawności <i>lub</i> orzeczenie o całkowitej niezdolności do pracy <i>lub</i> orzeczenie o II grupie inwalidztwa z dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej
6.	Osoby niepełnosprawne z narządu słuchu	Legitymacja osoby niepełnosprawnej z orzeczeniem lekkiego stopnia niepełnosprawności z wpisem przyczyny niepełnosprawności: „03-L” <i>lub</i> legitymacja wydana przez Polski Związek Głuchych z wpisem „inwalida słuchu”
7.	Emeryci do ukończenia 70 roku życia	Legitymacja potwierdzająca status emeryta lub prawomocna decyzja o przyznaniu świadczeń emerytalnych wraz z dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej
8.	Kombatanci lub osoby zajmujące się działalnością równorzędną z działalnością kombatancą oraz niektóre osoby będące ofiarami represji wojennych i okresu powojennego	Legitymacja osoby represjonowanej zawierająca wpis o całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy albo o całkowitej niezdolności do pracy oraz niezdolności do samodzielnej egzystencji lub zaświadczenie wydane przez Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych z wpisem o przysługujących ulgach. Ustawa z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 517)
9.	Studenci studiów licencjackich, inżynierskich lub magisterskich	Ważna legitymacja studencka wg wzoru określonego w Rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 27 września 2018 r. w sprawie studiów (Dz. U. z 2018 poz. 1861 z późn. zm.) w związku z art. 105 Ustawy z

		dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2020 r. poz. 85 z późn. zm.)
10.	Weterani poszkodowani pobierający rentę inwalidzką z tytułu urazów lub chorób powstałych w związku z udziałem w działaniach poza granicami państwa	Legitymacja weterana poszkodowanego wg wzoru określonego w Rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 16 lutego 2012 r. w sprawie wzoru legitymacji weterana i weterana poszkodowanego oraz trybu ich wydawania, wymiany lub zwrotu (Dz. U. z 2012 poz. 229) w związku z art. 30 Ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 2055)

- 1 *Uprawnienia do przejazdów ulgowych przysługują osobom niepełnosprawnym oraz emerytom tylko wtedy, gdy niepełnosprawność lub uprawnienie do świadczenia emerytalnego zostały stwierdzone przez właściwe instytucje lub organy administracji publicznej.*
- 2 *Uprawnienia do przejazdów bezpłatnych przysługują uczniom szkół podstawowych, prowadzonych na obszarze gmin, które określiły z Gminą Miejską Kraków w stosownym porozumieniu międzygminnym szczegółowe warunki pokrycia kosztów realizacji tego działania.*

WZÓR
WSPÓLNEGO BILETU 70-MINUTOWEGO SPRZEDAWANEGO PRZEZ
„KOLEJE MAŁOPOLSKIE” SP. Z O.O.

KOLEJE MAŁOPOLSKIE		KOLEJE MAŁOPOLSKIE	
„Koleje Małopolskie” sp. z o.o. ul. Wodna 2 30-556 Kraków		NIP: 677-23-79-445	
WSPÓLNY 70-minutowy		OF: 4	N:1 U:0
Wyjazd dnia 10.10.2022 Ważny do 10.10.2022 14:00			
Od: *		KM: * POC: 0 KL: 2	
Do: *			
Przez: ****			
W pociągach KML na odc. Wieliczka Bogucice - Wieliczka Rynek Kopalnia lub odwrotnie oraz na obszarze obejmującym wszystkie stacje z nazwą Kraków*, a także w KMK organizowanej przez Gminą Miejską Kraków - ZTP w strefach I+II+III wszystkimi liniami dziennymi i nocnymi. *z wyłączeniem Kraków Lotnisko			
Przewoźnik: Koleje Małopolskie		Opłata za przejazd: 7,00 PLN	
		Brak kasy RAZEM DO ZAPŁATY: 7,00 PLN w tym PTU 8%: 0,52 PLN GOTÓWKA	
BILET JO 29700547			
Nr ewid: 297/Zmiana: 5/Nr pociągu: 333			
Kasa konduktorska (85): Kraków Gł.			
Data wydania: 10.10.2022 12:50:03			

WZORY

BILETÓW 70-MINUTOWYCH SPRZEDAWANYCH

PRZEZ MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE S.A. W KRAKOWIE

1. W AUTOMATACH MOBILNYCH I STACJONARNYCH KKM

70 min

wspólny KMK+KMŁ
70-minutowy normalny
Strefa I+II+III

7,00 zł

N

26.01.2021 12:52 99993
Komunikacja Miejska w Krakowie
Koleje Małopolskie
Bilet z automatu - podlega skasowaniu

TU KASOWAĆ

70 min

wspólny KMK+KMŁ
70-minutowy ulgowy
Strefa I+II+III

3,50 zł

U

26.01.2021 12:52 99994
Komunikacja Miejska w Krakowie
Koleje Małopolskie
Bilet z automatu - podlega skasowaniu

TU KASOWAĆ

2. W PUNKTACH SPRZEDAŻY BILETÓW OKRESOWYCH I INNYCH PUNKTACH DYSTRYBUCYJNYCH

70'

normalny

I + II + III*

7,00 zł

KMK

Komunikacja Miejska w Krakowie
Koleje Małopolskie sp. z o.o.

Wspólny bilet normalny 70-minutowy,
strefy I+II+III KMK i wybrane odcinki KMŁ*

Combined full fare 70-minute ticket,
zones I+II+III KMK and selected KMŁ routes*

C1234567

→

tu kasować / validate here



**Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
i Koleje Małopolskie sp. z o.o.**

Public Transport Authority in Kraków and Koleje Małopolskie sp. z o.o.

**Aktualne informacje na temat Komunikacji Miejskiej w Krakowie
znajdziesz na stronie internetowej kmkrakow.pl**

For up-to-date information on Public Transport in Kraków, visit kmkrakow.pl

Skasuj bilet natychmiast po wejściu do pojazdu i zachowaj go do kontroli

Validate your ticket immediately on boarding the vehicle and keep for inspection

**Wybierając komunikację miejską zamiast samochodu ograniczasz 7-krotnie
emisję CO₂ każdego dnia. Twoja średnia dzienna podróż to tylko 0,07 kg CO₂**

By choosing public transport instead of a car you reduce CO₂ emissions
by 7 times each day. Your average daily trip is only 0,07 kg CO₂