



T A R Y F A

**PRZEWOZOWA OSÓB,
RZECZY I ZWIERZĄT
„KOLEJE MAŁOPOLSKIE” SP. Z O.O.
(TP-KMŁ)**

**Tekst jednolity obowiązujący od dnia
01 kwietnia 2024 r.**

Podstawa prawna:
Uchwała Nr 146/2022 Zarządu Spółki
„Koleje Małopolskie” sp. z o.o.
z dnia 26 października 2022 r.

ZMIANY

Nr porz.	Zmiana wynika z Uchwały Zarządu „Koleje Małopolskie” sp. z o.o.		Zmiana obowiązuje od dnia	Data wniesienia zmiany	Podpis osoby wnoszącej zmianę
	Data	Nr			
1.	21.06.2023	101/2023	07.06.2023	16.06.2023	
2.	24.08.2023	139/2023	25.08.2023	21.08.2023	
3.	08.12.2023	210/2023	01.01.2024	07.12.2023	
4.	12.03.2024	42/2024	01.04.2024	07.03.2024	
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					

Spis treści

DZIAŁ I. Postanowienia ogólne	6
§ 1. Zakres i obszar ważności taryfy	6
§ 2. Ogłaszanie i udostępnianie Taryfy	8
§ 3. Rodzaje opłat taryfowych	9
§ 4. Odległość taryfowa i droga przewozu	9
DZIAŁ II. Podstawowe zasady ustalania i stosowania opłat oraz dopłat przewozowych	10
§ 5. Ogólne zasady obliczania opłat przewozowych	10
§ 6. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem normalnym poza stację przeznaczenia pociągiem przewoźnika lub w razie przejazdu inną drogą	11
§ 7. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem ulgowym poza stację przeznaczenia lub w razie przejazdu inną drogą	12
§ 8. Zasady przejścia podróżnego do pociągu innego przewoźnika	15
DZIAŁ III. Postanowienia o przewozie osób	16
Rozdział 1. Postanowienia ogólne o przejazdach	16
§ 9. Rodzaje opłat i warunki ich stosowania	16
§ 10. Obszar ważności ulgi	17
§ 11. Termin ważności ulgi	17
§ 12. Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów	17
§ 13. Rygory i roszczenia w razie nieprawego korzystania z ulgi	18
Rozdział 2. Postanowienia szczególne o przejazdach	20
§ 14. Przejazdy bezpłatne.....	20
Rozdział 3. Postanowienia szczególne o przejazdach Przejazdy jednorazowe – z ulgami ustawowymi	21
§ 15. Przejazdy dzieci do 4 lat	21
§ 16. Przejazdy służbowe funkcjonariuszy Straży Granicznej, funkcjonariuszy Służby Celno-Skarbowej, funkcjonariuszy Policji i żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych	22
§ 17. Przejazdy dzieci i młodzieży dotkniętej inwalidztwem lub niepełnosprawnej oraz ich opiekunów	24
§ 18. Przejazdy żołnierzy odbywających niezawodową służbę wojskową	26
§ 19. Przejazdy inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich przewodników....	28

§ 20. Przejazdy osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji oraz ich opiekunów.....	29
§ 21. Przejazdy kombatantów i innych osób uprawnionych	31
§ 22. Przejazdy działaczy opozycji antykomunistycznej i osób represjonowanych z powodów politycznych	33
§ 23. Przejazdy weteranów poszkodowanych	35
§ 24. Przejazdy osób niewidomych i ich przewodników	36
§ 25. Przejazdy cywilnych niewidomych ofiar działań wojennych	38
§ 26. Przejazdy emerytów, rencistów i ich współmałżonków	40
§ 27. Przejazdy nauczycieli.....	42
§ 28. Przejazdy honorowych dawców krwi.....	43
§ 29. Przejazdy dzieci i młodzieży oraz studentów, słuchaczy kolegów i doktorantów	44
§ 30. Przejazdy osób, którym przyznano Kartę Polaka.....	47
§ 31. Przejazdy osób, które posiadają Kartę Dużej Rodziny.....	48
Rozdział 4. Przejazdy na podstawie biletów okresowych	50
§ 32. Bilety odcinkowe miesięczne imienne według taryfy normalnej	50
§ 33. Bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93% (ulgi ustawowe).....	52
§ 34. Bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą 50% (ulga handlowa).....	55
DZIAŁ IV. Przewóz rzeczy w wagonach pasażerskich.....	57
§ 35. Przewóz bagażu	57
§ 36. Bezpłatny przewóz wózków i foteli inwalidzkich.....	58
§ 37. Przewóz zwierząt domowych	58
§ 38. Przewóz rowerów.....	59
DZIAŁ V. Przejazdy jednorazowe na indywidualne zamówienie.....	61
§ 39. Pociągi nadzwyczajne.....	61
§ 40. Usługi dodatkowe.....	62
DZIAŁ VI. Cennik Spółki „Koleje Małopolskie” sp. z o.o.....	63
ROZDZIAŁ 1. TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE.....	64
TABELA NR 1 – Opłaty za bilety jednorazowe wg taryfy normalnej	64
TABELA NR 2 – Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 33 %.....	64
TABELA NR 3 – Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 37 %.....	66
TABELA NR 4 – Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 49 %.....	67
TABELA NR 5 – Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 51 %.....	68
TABELA NR 6 – Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 78 %.....	69

TABELA NR 7 – Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 93 %.....	70
TABELA NR 8 – Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 95 %.....	71
ROZDZIAŁ 2. TABELE OPŁAT ZA BILETY MIESIĘCZNE	72
TABELA NR 9 – Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne wg taryfy normalnej	72
TABELA NR 10 – Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 33 %.....	73
TABELA NR 11 – Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 37 %.....	74
TABELA NR 12 – Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 49 %.....	75
TABELA NR 13 – Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 51 %.....	76
TABELA NR 14 – Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 78 %.....	77
TABELA NR 15 – Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 93 %.....	78
TABELA NR 16 – Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą handlową 50 %	79
ROZDZIAŁ 3. TABELE OPŁAT ZRYCZAŁTOWANYCH I INNYCH OPŁAT	80
TABELA NR 17 – Opłaty za przewóz bagażu, roweru, psa	80
TABELA NR 18 – Inne opłaty	80
ROZDZIAŁ 4. OPŁATY DODATKOWE	81

DZIAŁ I. Postanowienia ogólne

§ 1. Zakres i obszar ważności taryfy

1. Taryfa przewozowa (TP-KMŁ), zwana dalej „Taryfą” lub „TP-KMŁ”, ma zastosowanie do przewozów krajowych:
 - 1) osób;
 - 2) rzeczy i zwierząt zabieranych przez podróżnych, w pociągach osobowych klasy 2, uruchamianych przez „Koleje Małopolskie” sp. z o.o., zwaną dalej „przewoźnikiem”.
2. Postanowienia Taryfy są zgodne w szczególności z:
 - 1) Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/782 z dnia 29 kwietnia 2021 r. dotyczącym praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym, dalej jako „rozporządzenie 2021/782” : art. 4-8, art. 9 ust.1, art. 10-14, art. 16, art. 18 ust.1, 2, 4, 5 i 7, art. 20 ust.1 i art. 21-30;
 - 2) Ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe wraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabieranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej, zwanym dalej „Rozporządzeniem MI z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych”;
 - 3) Ustawą z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, zwaną dalej „Ustawą z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów”, wraz z Rozporządzeniami:
 - a. Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego,
 - b. Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 kwietnia 2017 r. w sprawie wzorów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz trybu i terminów ich wydawania i przedłużania ważności,
 - c. Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 marca 2008 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do

korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego,

- 4) Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych wraz z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 lutego 2007 r. w sprawie legitymacji cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych;
- 5) Ustawą z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin, wraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia inwalidów wojennych i wojskowych oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego;
- 6) Ustawą z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego wraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 15 lipca 2014 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia kombatantów oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego;
- 7) Ustawą z dnia 20 marca 2015 r. o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych wraz z Rozporządzeniem Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 18 sierpnia 2017 r. w sprawie odznaki honorowej i legitymacji dla działaczy opozycji antykomunistycznej lub osób represjonowanych z powodów politycznych;
- 8) Ustawą z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa wraz z Rozporządzeniami:
 - a. Ministra Obrony Narodowej z dnia 16 lutego 2012 r. w sprawie wzoru legitymacji weterana i weterana poszkodowanego oraz trybu ich wydania, wymiany lub zwrotu,
 - b. Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie wzoru zaświadczenia, wzoru legitymacji weterana-funkcjonariusza albo weterana poszkodowanego- funkcjonariusza,
 - c. Prezesa Rady Ministrów z dnia 26 października 2021 r. w sprawie wzoru legitymacji weterana-funkcjonariusza albo weterana poszkodowanego-funkcjonariusza Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz wzorów

legitymacji weterana-funkcjonariusza i weterana poszkodowanego-funkcjonariusza Agencji Wywiadu;

- 9) Ustawą z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej;
 - 10) Ustawą z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty;
 - 11) Ustawą z dnia 5 grudnia 2014 r. o Karcie Dużej Rodziny;
 - 12) Ustawą z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe;
 - 13) Ustawą z dnia 7 września 2007 r. o Karcie Polaka;
 - 14) Ustawą z dnia 22 sierpnia 1997 r. o publicznej służbie krwi w zw. z Ustawą z dnia 21 stycznia 2021 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw,
 - 15) Ustawą z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora w zw. z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2001 r., w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju.
3. Taryfę stosuje się łącznie z Regulaminem przewozu osób, rzeczy i zwierząt oraz obsługi i odprawy podróżnych „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. (RPO-KMŁ), zwanym dalej „Regulaminem”.
 4. Przepisów Taryfy nie stosuje się do oferty „Wspólny Bilet” (zwany dalej „WB”), chyba że postanowienia „Zasad i warunków stosowania Wspólnego Biletu” (dalej „ZW-WB”), stanowią inaczej.
 5. Wzory dokumentów poświadczających uprawnienia do ulgowych przejazdów udostępnione są na stronie internetowej przewoźnika: <https://kolejemalopolskie.com.pl>.

§ 2. Ogłaszanie i udostępnianie Taryfy

Wprowadzenie Taryfy oraz zmiany do Taryfy ogłasza się na stronie internetowej przewoźnika. Bezpłatny wgląd do Taryfy zapewniony jest w siedzibie przewoźnika oraz w kasach biletowych KMŁ, których wykaz, wraz z godzinami otwarcia udostępniony jest na stronie internetowej przewoźnika: <https://kolejemalopolskie.com.pl>.

§ 3. Rodzaje opłat taryfowych

1. Taryfa określa sposób ustalania opłat w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika za:
 - 1) przewozy osób na podstawie biletów:
 - a. jednorazowych: normalnych i ulgowych,
 - b. miesięcznych odcinkowych imiennych: normalnych i ulgowych;
 - 2) przewóz rzeczy i zwierząt zabieranych przez podróżnych do środka transportowego;
 - 3) przewóz rowerów.
2. Taryfa określa ponadto sposób ustalania:
 - 1) opłat za inne usługi przewozowe;
 - 2) opłat dodatkowych związanych z przewozem osób, rzeczy i zwierząt.

§ 4. Odległość taryfowa i droga przewozu

1. Odległość taryfową ustala się według drogi przejazdu zgodnej z rozkładem jazdy pociągów, którą podróżny zamierza odbyć w pociągach przewoźnika. Odległość taryfowa wskazana jest na bilecie w pełnych kilometrach.
2. Jeżeli w związku z czasową zmianą rozkładu jazdy pociągów faktyczny przejazd jednorazowy będzie odbywał się drogą dłuższą w stosunku do zawartej umowy przewozu – od podróżnego nie pobiera się różnicy należności. W przypadku czasowej zmiany drogi przewozu na krótszą – podróżnemu przysługuje zwrot ewentualnej różnicy należności zgodnie z rzeczywistą drogą przewozu.
3. Źródłem odległości taryfowych jest moduł Opisu Sieci Krajowej aplikacji KURS-2008 wprowadzony 12 lipca 2010 r. przez Spółkę PKP Informatyka, który stanowi elektroniczny wykaz odległości taryfowych stosowany w Ogólnosięciowym Systemie Sprzedaży Biletów i Rezerwacji Miejsc w Pociągach, użytkowany w odprawie biletowej przez pasażerskich przewoźników kolejowych.
4. Droga przewozu jest wskazana na dokumencie przewozu. Jeżeli droga przewozu nie jest wskazana, przejazd powinien zostać zrealizowany drogą najkrótszą.

DZIAŁ II. Podstawowe zasady ustalania i stosowania opłat oraz dopłat przewozowych

§ 5. Ogólne zasady obliczania opłat przewozowych

1. Wysokość opłaty według taryfy normalnej i ulgowej za przewóz osób pociągami osobowymi uruchamianymi przez przewoźnika w klasie 2 uzależniona jest:
 - 1) od odległości taryfowej, za wyjątkiem opłat zryczałtowanych;
 - 2) od wymiaru ulgi przysługującej podróżnemu;
 - 3) od zastosowanej oferty.
2. W niektórych relacjach podanych do wiadomości publicznej w sposób zwyczajowo przyjęty, są stosowane ceny specjalne. Bilety z ceną specjalną można nabyć na warunkach określonych odrębnie. Warunki ofert specjalnych dostępne są na stronie internetowej przewoźnika: <https://kolejemalopolskie.com.pl>.
3. Opłaty za przejazd na podstawie niektórych biletów są opłatami zryczałtowanymi i niezależnymi od odległości taryfowej.
4. Zasady ustalania i stosowania opłat za przejazd osób w ramach oferty WB, zawarte są w ZW-WB.
5. Opłaty za przewóz osób ustala się za łączną odległość taryfową całej drogi, na której odbywa się przewóz, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.
6. Bilety jednorazowe wydawane są na przejazd w jedną stronę. Na przejazd tam i z powrotem wydaje się dwa oddzielne bilety.
7. Nie stosuje się obliczania opłaty za łączną odległość, jeżeli:
 - 1) przejazd, choćby na jednym odcinku, odbywa się dwukrotnie na tej samej drodze, z wyłączeniem przypadków, gdy bezpośredni przewóz dwukrotnie po tym samym odcinku wynika z rozkładu jazdy lub z dogodności połączenia;
 - 2) choćby na części drogi podróżny zamierza skorzystać z:
 - a. przejazdu w pociągu innego przewoźnika,
 - b. z przejazdu wg ofert specjalnych.
 - 3) przejazd odbywa się na kilku niełączących się odcinkach.
8. W razie braku możliwości odprawy podróżnego do wskazanej przez niego stacji pociągiem przewoźnika, podróżnemu wydaje się bilet do najdalej położonej stacji, do której istnieje możliwość odprawy, opatrując go w poświadczoną adnotację

„Dalej w poc. KMŁ” (zamieszczoną odręcznie lub nadrukowaną na bilecie). Wówczas podróżny w celu nabycia biletu do stacji przeznaczenia, zobowiązany jest zgłosić się do kasy biletowej lub do kierownika w pociągu (na warunkach określonych w Regulaminie), najpóźniej na stacji, do której posiada bilet. Odprawy dokonuje się odpowiednio na zasadach określonych w przepisach § 6 i 7.

9. Przy odprawie podróżnych stosuje się opłaty obowiązujące w dniu wystawienia biletów.
10. Nie wydaje się biletu na przejazd drogą zawierającą w sobie zamknięty krąg, w tym od i do tej samej stacji.
11. Niektóre bilety ważne na przejazdy pociągami przewoźnika stanowią *wspólny bilet* w rozumieniu art. 12 Rozporządzenia 2021/782. Informacja w powyższym zakresie podana jest w sposób zwyczajowo przyjęty.

§ 6. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem normalnym poza stację przeznaczenia pociągiem przewoźnika lub w razie przejazdu inną drogą

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, powinien za ten przejazd uiścić:
 - 1) w kasie biletowej – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu, obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia, a ceną okazanego biletu, z zastrzeżeniem postanowień § 5 ust. 7; zmiany tej nie można dokonać w kasie biletowej miejscowości pierwotnej stacji przeznaczenia;
 - 2) w pociągu – należność, o której mowa w pkt 1, pod warunkiem, że zamiar przejazdu poza stację przeznaczenia zgłosi kierownikowi pociągu najpóźniej przed stacją, do której posiada bilet (bez pobierania opłaty za wydanie biletu w pociągu).
2. Po odjeździe pociągu ze stacji wskazanej na bilecie podróżnemu wydaje się nowy bilet od pierwotnej stacji przeznaczenia do nowej stacji przeznaczenia, wskazanej przez podróżnego, z zastrzeżeniem ust. 3 (przepisy § 19 i 20 Regulaminu stosuje się odpowiednio).
3. Dozwolony jest przejazd do stacji położonej na przedłużeniu relacji wymienionej na bilecie, jeżeli nowa stacja przeznaczenia mieści się w tej samej strefie odległości, co pierwotna stacja przeznaczenia. Podróżny nie ma obowiązku zgłaszania takiego

przejazdu.

4. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd do stacji przeznaczenia drogą:
 - 1) inną, to jest dłuższą niż wskazana na bilecie – powinien w punkcie odprawy lub u obsługi pociągu przed rozpoczęciem przejazdu drogą dłuższą dokonać dopłaty różnicy należności między ceną biletu obliczoną za faktyczny przejazd, a ceną okazanego biletu;
 - 2) inną, niż wskazaną na bilecie, przy czym odległość taryfowa mieści się w tej samej strefie, a należność za taki przejazd jest równa cenie posiadanego biletu – powinien w punkcie odprawy lub u obsługi pociągu przed rozpoczęciem przejazdu drogą inną uzyskać na bilecie poświadczenie o jego ważności na tej drodze;
 - 3) inną, to jest krótszą niż wskazana na bilecie i opłata za ten przejazd jest niższa, niż cena posiadanego biletu – powinien:
 - a. w punkcie odprawy przed rozpoczęciem przejazdu – dokonać wymiany biletu na zasadach określonych w Regulaminie,
 - b. w pociągu albo w punkcie odprawy na stacji pośredniej, przed rozpoczęciem przejazdu na tej drodze – uzyskać na posiadanym bilecie poświadczenie o jego ważności na tej drodze, uprawniające do otrzymania zwrotu różnicy należności po zakończeniu podróży na warunkach określonych w Regulaminie.
5. W przypadku, gdy cena okazanego biletu jest wyższa lub równa cenie obliczonej po zmianie umowy przewozu, w razie niezgłoszenia obsłudze pociągu zamiaru przejazdu drogą inną, nie pobiera się opłaty dodatkowej i nie stosuje się zapisów § 19 oraz § 20 Regulaminu.

§ 7. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem ulgowym poza stację przeznaczenia lub w razie przejazdu inną drogą

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, a postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają go do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze, powinien za ten przejazd uiścić:
 - 1) w kasie biletowej – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu ulgowego,

- obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia a ceną okazanego biletu, z zastrzeżeniem postanowień § 5 ust. 7; zmiany tej nie można dokonać w kasie biletowej miejscowości pierwotnej stacji przeznaczenia;
- 2) w pociągu – należność, o której mowa w pkt 1, po spełnieniu warunku, że zamiar przejazdu poza stację przeznaczenia zgłosi kierownikowi pociągu najpóźniej przed stacją, do której posiada bilet (bez pobierania opłaty za wydanie biletu w pociągu).
 2. Podróżnym posiadającym bilet ulgowy, zamierzającym odbyć przejazd poza stację przeznaczenia i którym na taki przejazd przysługuje inny wymiar ulgi, należy wydać nowy bilet, z zastosowaniem przysługującej ulgi, od pierwotnej stacji przeznaczenia do nowej stacji przeznaczenia (bez pobierania opłaty za wydanie biletu w pociągu).
 3. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie z ulgą 100% oraz którego postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają do takiego przejazdu, powinien:
 - 1) w kasie biletowej – wymienić posiadany bilet na nowy bilet, od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia;
 - 2) w pociągu – uzyskać nowy bilet od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia (obsługa pociągu poświadczą o niewykorzystaniu okazanego biletu; nowy bilet jest wydawany bez pobierania opłaty za wydanie).
 4. Jeżeli postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych i/lub posiadany dokument nie uprawniają do korzystania z przejazdu ulgowego poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, wówczas na taki przejazd wydaje się nowy bilet, na zasadach określonych w Regulaminie, z zastosowaniem opłat normalnych lub ulgowych – w zależności od indywidualnych uprawnień podróżnego.
 5. Po odjeździe pociągu ze stacji wskazanej na bilecie podróżnemu wydaje się nowy bilet od pierwotnej stacji przeznaczenia do nowej stacji przeznaczenia przez niego wskazanej, z zastrzeżeniem ust. 6 (przepisy § 19 i 20 Regulaminu stosuje się odpowiednio).
 6. Dozwolony jest przejazd do stacji położonej na przedłużeniu relacji wymienionej na bilecie, jeżeli nowa stacja przeznaczenia mieści się w tej samej strefie odległości, co pierwotna stacja przeznaczenia. Podróżny nie ma obowiązku zgłaszania takiego przejazdu.
 7. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd do stacji przeznaczenia inną drogą (i postanowienia o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają do

takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze), to jest:

- 1) dłuższą, niż wskazana na bilecie – powinien w punkcie odprawy lub u obsługi pociągu przed rozpoczęciem przejazdu drogą dłuższą – dokonać dopłaty różnicy należności między ceną biletu obliczoną za faktyczny przejazd z zastosowaniem przysługującej ulgi, a ceną okazanego biletu;
 - 2) inną, niż wskazaną na bilecie, przy czym odległość taryfowa mieści się w tej samej strefie, a należność za taki przejazd jest równa cenie posiadanego biletu – powinien w punkcie odprawy lub u obsługi pociągu przed rozpoczęciem przejazdu drogą inną uzyskać na bilecie poświadczenie o jego ważności na tej drodze,
 - 3) inną, to jest krótszą niż wskazana na bilecie i opłata za ten przejazd jest niższa, niż cena posiadanego biletu – powinien:
 - a. w punkcie odprawy przed rozpoczęciem przejazdu – dokonać wymiany biletu na zasadach określonych w Regulaminie,
 - b. w pociągu albo w punkcie odprawy na stacji pośredniej, przed rozpoczęciem przejazdu na tej drodze – uzyskać na posiadanym bilecie poświadczenie o jego ważności na tej drodze, uprawniające do otrzymania zwrotu różnicy należności po zakończeniu podróży na warunkach określonych w Regulaminie.
8. Jeżeli podróżny posiadający bilet z ulgą 100% zamierza odbyć przejazd inną drogą (dłuższą, jednak mieszczącą się w tej samej strefie odległości lub krótszą) niż wskazana na tym bilecie, powinien:
- 1) w punkcie odprawy – posiadany bilet wymienić na nowy, wystawiony na faktyczną drogę przewozu na warunkach określonych w Regulaminie,
 - 2) u obsługi pociągu – nabyć nowy bilet na faktyczną drogę przewozu na warunkach określonych w Regulaminie; okazany przez podróżnego bilet poświadcza się o niewykorzystaniu.
9. W przypadku, gdy cena okazanego biletu jest wyższa lub równa cenie obliczonej po zmianie umowy przewozu, w razie niezgłoszenia obsłudze pociągu zamiaru przejazdu drogą inną, nie pobiera się opłaty dodatkowej i nie stosuje się zapisów § 19 oraz § 20 Regulaminu.

§ 8. Zasady przejścia podróżnego do pociągu innego przewoźnika

1. Z zastrzeżeniem ust. 3, podróżny, który zamierza – w całej relacji lub na części drogi – odbyć przejazd w pociągu innego przewoźnika, a posiada bilet ważny na przejazd w pociągu uruchamianym przez „Koleje Małopolskie” sp. z o.o., powinien w kasie biletowej zwrócić posiadany bilet na przejazd – na warunkach określonych w Regulaminie – i jednocześnie nabyć nowy bilet na przejazd w pociągu innego przewoźnika na zasadach określonych przez tego przewoźnika.
2. Z zastrzeżeniem ust. 3, podróżny, który zamierza w całej relacji lub na części drogi odbyć przejazd w pociągu uruchamianym przez „Koleje Małopolskie” sp. z o.o., a posiada bilet ważny na przejazd w pociągu innego przewoźnika, powinien nabyć nowy bilet na faktyczny przejazd. Posiadany bilet na przejazd w pociągu innego przewoźnika poświadcza się o niewykorzystaniu. Odpowiednio poświadczony bilet podlega zwrotowi na warunkach określonych przez przewoźnika, który miał pierwotnie realizować przewóz.
3. Zasad określonych w ust. 1 i 2 nie stosuje się w przypadku, gdy została zawarta umowa o wzajemnym honorowaniu biletów. Informacje o wzajemnym honorowaniu biletów zamieszczone są na stronie internetowej przewoźnika: <https://kolejemalopolskie.com.pl>.
4. W przypadku przejścia podróżnego posiadającego WB do/z pociągu innego przewoźnika stosuje się zasady zawarte w ZW-WB.

DZIAŁ III. Postanowienia o przewozie osób

Rozdział 1. Postanowienia ogólne o przejazdach

§ 9. Rodzaje opłat i warunki ich stosowania

1. Przewoźnik stosuje:
 - 1) opłaty normalne;
 - 2) ulgi ustawowe: 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%, 95% i 100% – w szczególności na podstawie ustaw, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 2-14;
 - 3) ulgi handlowe: 30%, 50%, 100%;
 - 4) opłaty zryczałtowane (na przewóz rzeczy, psa, roweru).
2. Stosowanie opłat ulgowych uzależnione jest od spełnienia warunków określonych w postanowieniach szczególnych dla każdej ulgi.
3. Do tego samego przejazdu stosuje się tylko jedną ulgę.
4. Przy zakupie biletu ulgowego w kasie biletowej podróżny obowiązany jest złożyć ustne oświadczenie o rodzaju przysługującej ulgi.
5. Ulgę stosuje się tylko przy zawieraniu umowy przewozu (przy zakupie biletu). Przewoźnik nie uwzględnia żądań zastosowania ulgi po dokonaniu przewozu, z zastrzeżeniem § 12 ust. 3.
6. Przy zakupie biletu ulgowego w pociągu podróżny obowiązany jest okazać i wręczyć ważny dokument poświadczający prawo do ulgowego przejazdu.
7. W ramach przejazdu na podstawie oferty WB, podróżny może skorzystać wyłącznie z ulg ustawowych – pod warunkiem, że ulga ustawowa przysługuje w takim samym wymiarze we wszystkich kategoriach pociągów i klasach wagonów, wskazanych w Planie Podróży, o którym mowa w § 2 pkt 23 Regulaminu.
8. W ramach oferty WB, nie stosuje się opłat przewidzianych dla ofert specjalnych przewoźnika.

§ 10. Obszar ważności ulgi

1. Jeżeli postanowienia szczególne nie stanowią inaczej, ulgi stosuje się w komunikacji krajowej w dowolnych relacjach, do przejazdu w klasie 2 w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy pociągów.
2. Jeżeli ulga – w myśl postanowień szczególnych – obowiązuje tylko w ściśle określonych relacjach, wówczas nie może być stosowana na części drogi przejazdu.

§ 11. Termin ważności ulgi

1. Ulgę stosuje się wyłącznie w terminie ważności określonym w dokumencie poświadczającym uprawnienie do ulgi.
2. Wyjazd na podstawie biletu ulgowego może nastąpić najpóźniej w ostatnim dniu:
 - 1) ważności dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgi (np. w dniu 30 września – w przypadku legitymacji szkolnej) oraz
 - 2) przysługującego prawa do korzystania z indywidualnych uprawnień (np. w dniu 7 czerwca 2022 r. – w przypadku studenta urodzonego dnia 8 czerwca 1996 r.).

§ 12. Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów

1. Osoba odbywająca przejazd na podstawie biletu ulgowego, zobowiązana jest posiadać w pociągu ważny dokument poświadczający uprawnienie do korzystania z takiego przejazdu, który należy okazywać i wręczać osobom uprawnionym do kontroli dokumentów przewozu osób, rzeczy i zwierząt, na każde ich żądanie. Osoba, która nie okaże i nie wręczy właściwego dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowego przejazdu, jest traktowana jak podróżny bez ważnego biletu (bilet ulgowy jest wówczas nieważny), z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.
2. Obowiązek wręczania legitymacji służbowej nie dotyczy żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz umundurowanych funkcjonariuszy Policji, którzy zobowiązani są legitymacje te okazać w sposób umożliwiający odczytanie z nich danych.
3. Jeżeli podróżny okaże w pociągu bilet ulgowy i oświadczy, że posiada uprawnienie do ulgowego przejazdu, ale jednocześnie nie okaże ważnego dokumentu poświadczającego to uprawnienie, wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconej

w pociągu (wykazanej w wezwaniu do zapłaty) opłaty taryfowej i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej, w wysokości określonej w Cenniku (Dział VI) – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie.

4. Postanowienia § 19 i 20 Regulaminu stosuje się odpowiednio.
5. Dokument poświadczający uprawnienie do ulgowych przejazdów (np. legitymacja, zaświadczenie) musi odpowiadać wszystkim wymaganiom, które ustalono w przepisach szczególnych. Dokument musi być wypełniony w sposób czytelny i trwały, zgodnie ze wskazaniami rubryk formularza oraz potwierdzony przez wystawcę czytelnym odciskiem pieczęci (stempla) i podpisem osoby uprawnionej do korzystania z ulgowych przejazdów. Na dokumencie z aktualną fotografią powinna być ponadto umieszczona okrągła pieczęć w taki sposób, aby część pieczęci była odcisnięta na fotografii, a część na dokumencie. W przypadku braku lub nieczytelnej pieczęci łączącej fotografię z dokumentem, dokument ten uznaje się za nieważny, chyba, że podróżny okaże inny dokument pozwalający na ustalenie jego tożsamości. Jeżeli dokument poświadczający uprawnienie do ulgowych przejazdów podlega prolongacie, musi być prolongowany na okres, w którym odbywa się przejazd. Jeżeli uprawnienie do ulgi przysługuje na okres krótszy od okresu wynikającego z kolejnego terminu prolongaty wskazanego w dokumencie, możliwe jest dokonanie prolongaty na taki okres.
6. Tożsamość osób uprawnionych do ulgowych przejazdów można potwierdzać przy użyciu aplikacji mObywatel.

§ 13. Rygory i roszczenia w razie nieprawego korzystania z ulgi

1. Dokumenty (np. legitymacje, zaświadczenia) przeterminowane, ze śladami wymiany fotografii, nienależące do okaziciela, wystawione osobom nieuprawnionym do ulgi, nieprawidłowo wystawione lub prolongowane poza rubrykami, z dopiskami niepoświadczonymi przez wystawcę, zniszczone w stopniu uniemożliwiającym odczytanie danych dotyczących okaziciela lub wystawcy – w szczególności podarte i sklezione, zafoliowane (dotyczy tylko dokumentów wydanych przez przewoźnika) – uważa się za nieważne.
2. W razie korzystania z ulgi na podstawie nieważnego dokumentu, podróżnego

uważa się za jadącego bez ważnego dokumentu przewozu.

3. W przypadku uzasadnionego podejrzenia, że okazany dokument poświadczający uprawnienie do ulgowego przejazdu jest podrobiony lub przerobiony – osoba upoważniona do kontroli dokumentów zatrzymuje dokument za pokwitowaniem. Zatrzymany dokument jest przesyłany drogą służbową do prokuratury lub Policji, z powiadomieniem wystawcy dokumentu.
4. W razie bezprawnego lub niewłaściwego wystawienia lub potwierdzenia dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowych przejazdów, wystawca lub potwierdzający obowiązany jest – solidarnie z korzystającym z takiego dokumentu – do wyrównania przewoźnikowi szkód powstałych z tego tytułu oraz do zapłacenia opłaty dodatkowej za przejazd odpowiednio bez ważnego dokumentu przewozu albo dokumentu poświadczającego uprawnienie, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych.

Rozdział 2. Postanowienia szczególne o przejazdach

§ 14. Przejazdy bezpłatne

1. Uprawnieni

Posłowie – na podstawie przepisów ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2001 r. w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do bezpłatnych przejazdów w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) bezpłatne przejazdy posłów odbywają się na podstawie legitymacji poselskiej, w tym w postaci dokumentu mobilnego udostępnianego w aplikacji mObywatel, z zastrzeżeniem pkt 3-4;
- 2) legitymacja, o której mowa w pkt 1, jest ważna od daty wystawienia przez cały okres piastowania mandatu;
- 3) bezpłatne przejazdy posłów mogą odbywać się także na podstawie zaświadczenia o utraconej lub zniszczonej legitymacji – wyłącznie do dnia wydania duplikatu;
- 4) przejazd na pierwsze po wyborach posiedzenie Sejmu odbywa się na podstawie zaświadczenia o wyborze, wystawionego przez Państwową Komisję Wyborczą lub zaświadczenia wydanego przez Kancelarię Sejmu;
- 5) legitymacja, zaświadczenia, duplikat wymienione w powyższych punktach stanowią dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów przez posłów; postanowienia § 13 stosuje się odpowiednio.

Rozdział 3. Postanowienia szczególne o przejazdach

Przejazdy jednorazowe – z ulgami ustawowymi

§ 15. Przejazdy dzieci do 4 lat

1. Uprawnieni

Dzieci w wieku do 4 lat – na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów. Miarodajnym jest wiek dziecka (dzieci) w chwili rozpoczęcia podróży.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do przejazdów z ulgą 100 % w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazd dziecka (dzieci) w wieku do 4 lat odbywa się na podstawie biletu jednorazowego z ulgą 100 % i dokumentu stwierdzającego wiek dziecka (np. książeczki zdrowia dziecka).

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 16. Przejazdy służbowe funkcjonariuszy Straży Granicznej, funkcjonariuszy Służby Celno-Skarbowej, funkcjonariuszy Policji i żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych

1. Uprawnieni

- 1) funkcjonariusze Straży Granicznej;
 - 2) funkcjonariusze Służby Celno-Skarbowej;
 - 3) umundurowani funkcjonariusze Policji;
 - 4) żołnierze:
 - a. Żandarmerii Wojskowej,
 - b. wojskowych organów porządkowych
- na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Do przejazdów z ulgą 100 % przy przejazdach w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy, uprawnieni są:

- 1) funkcjonariusze Straży Granicznej, o których mowa w ust. 1 pkt 1:
 - a. umundurowani – w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z ochroną granicy państwowej, konwojowaniem osób zatrzymanych, służbą patrolową oraz kontrolą ruchu granicznego,
 - b. w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z zapobieganiem i przeciwdziałaniem nielegalnej migracji, realizowanych na szlakach komunikacyjnych o szczególnym znaczeniu międzynarodowym;
- 2) funkcjonariusze Służby Celno-Skarbowej, o których mowa w ust. 1 pkt 2 – w czasie wykonywania czynności służbowych kontroli określonych w dziale V Ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej;
- 3) umundurowani funkcjonariusze Policji, o których mowa w ust. 1 pkt 3 – w czasie konwojowania osób zatrzymanych lub chronionego mienia, przewożenia poczty specjalnej, służby patrolowej oraz udzielania pomocy lub asystowania przy

czynnościach organów egzekucyjnych;

- 4) żołnierze, o których mowa w ust. 1 pkt 4 – w czasie wykonywania czynności urzędowych, patrolowania i innych czynności służbowych w pociągu.

3. Warunki stosowania

- 1) Przejazdy osób wymienionych w ust. 1, odbywają się na podstawie biletów jednorazowych z ulgą 100 % i jednego z niżej wymienionych dokumentów:
- a. w ust. 1 pkt 1 – legitymacji służbowej oraz zaświadczenia o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającego podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionego przez Komendanta Głównego Straży Granicznej, właściwego Komendanta oddziału Straży Granicznej, komendanta placówki Straży Granicznej lub Komendanta ośrodka Straży Granicznej,
 - b. w ust. 1 pkt 2 – legitymacji służbowej wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu czynności, o których mowa w ust. 2 pkt 2, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez właściwy organ,
 - c. w ust. 1 pkt 3 – legitymacji służbowej wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez Komendanta Głównego Policji, właściwego komendanta wojewódzkiego (stołecznego) Policji lub właściwego komendanta powiatowego (miejskiego) i rejonowego Policji,
 - d. w ust. 1 pkt 4 lit. a – legitymacji służbowej i odznaki identyfikacyjnej żołnierza Żandarmerii Wojskowej wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez Komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej,
 - e. w ust. 1 pkt 4 lit. b – legitymacji żołnierza zawodowego lub książeczki wojskowej z aktualnym wpisem o odbywaniu nadterminowej zasadniczej służby wojskowej lub zasadniczej służby wojskowej, wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez właściwego dowódcę (komendanta) garnizonu lub właściwego dowódcę jednostki wojskowej;
- 2) zaświadczenia, o których mowa w pkt 1, są drukami na okaziciela i mogą być wydawane uprawnionym funkcjonariuszom lub żołnierzom tylko na czas wykonywania przez nich czynności służbowych, określonych w ust. 2.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 17. Przejazdy dzieci i młodzieży dotkniętej inwalidztwem lub niepełnosprawnej oraz ich opiekunów

1. Uprawnieni

- 1) Dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne do ukończenia 24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni do ukończenia 26 roku życia,
 - 2) jedno z rodziców lub opiekun (osoba pełnoletnia) dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych
- na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

- 1) Osoby wymienione w ust. 1 pkt 1 i 2 są uprawnione do przejazdów z ulgą 78% w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy, wyłącznie przy przejazdach z miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, placówki opiekuńczo-wychowawczej, placówki oświatowo-wychowawczej, specjalnego ośrodka szkolno-wychowawczego, specjalnego ośrodka wychowawczego, ośrodka umożliwiającego dzieciom i młodzieży spełnianie obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, ośrodka rehabilitacyjno-wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno-pedagogicznej, w tym poradni specjalistycznej, a także na turnus rehabilitacyjny – i z powrotem.
- 2) osoby wymienione w ust. 1 pkt 1 i 2 przy przejazdach w relacjach innych, niż określone w ust. 2 pkt 1, uprawnione są do przejazdów z ulgą, odpowiednio do pozostałych postanowień Taryfy.

3. Warunki stosowania

1) Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 w relacjach określonych w ust. 2 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych (vide § 33) wraz z jednym z niżej wymienionych dokumentów:

a. dla dzieci i młodzieży uczęszczających do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej albo ośrodka lub placówki o charakterze oświatowym:

- legitymacja przedszkolna dla dziecka niepełnosprawnego (w tym e-legitymacja przedszkolna dla dzieci niepełnosprawnych spełniających obowiązek rocznego przygotowania przedszkolnego),
- legitymacja szkolna dla uczniów dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych (w tym e-legitymacja dla niepełnosprawnych uczniów oraz mLegitymacja szkolna dla niepełnosprawnych uczniów),
- legitymacja szkolna (w tym e-legitymacja oraz mLegitymacja szkolna) albo studencka (w tym e-legitymacja oraz mLegitymacja studencka) wraz z jednym z dokumentów wymienionych w lit. b;

b. dla dzieci i młodzieży nieuczęszczającej do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej albo ośrodka lub placówki o charakterze oświatowym:

- legitymacja osoby niepełnosprawnej, która nie ukończyła 16 roku życia, wystawiona przez uprawniony organ,
- legitymacja osoby niepełnosprawnej, wystawiona przez uprawniony organ,
- wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzający zaliczenie do jednej z grup inwalidów,
- orzeczenie lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych (ZUS) albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS, stwierdzające częściową niezdolność do pracy, całkowitą niezdolność do pracy albo całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji;
- orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające częściową niezdolność do pracy, całkowitą niezdolność do pracy albo całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji;

2) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 w relacjach określonych w ust. 2, odbywają się na podstawie biletów jednorazowych oraz odpowiednio:

- a. jednego z dokumentów dziecka, wymienionych w pkt 1 i 3 – jeżeli przejazd odbywany jest wraz z dzieckiem,
 - b. zaświadczenia wydanego przez przedszkole, szkołę, szkołę wyższą, ośrodek lub placówkę o charakterze oświatowym albo placówkę opiekuńczo-wychowawczą albo zaświadczenia (zawiadomienia, skierowania), o którym mowa w pkt 3 – jeżeli przejazd odbywany jest po dziecko lub po jego odwiezieniu;
- 3) przy przejazdach do i z jednostek udzielających świadczeń zdrowotnych albo pomocy społecznej bądź organizujących turnusy rehabilitacyjne, wraz z jednym z dokumentów, o którym mowa w pkt 1, wymagane jest zaświadczenie (zawiadomienie, skierowanie) określające odpowiednio:
- a. termin i miejsce badania, leczenia, konsultacji, zajęć rehabilitacyjnych, zajęć terapeutycznych albo pobytu w ośrodku wsparcia, domu pomocy społecznej lub na turnusie rehabilitacyjnym,
 - b. potwierdzenie stawienia się na badania, konsultację, zajęcia rehabilitacyjne, zajęcia terapeutyczne.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 18. Przejazdy żołnierzy odbywających niezawodową służbę wojskową

1. Uprawnieni

Żołnierze odbywający niezawodową służbę wojskową, z wyjątkiem służby okresowej i nadterminowej oraz osoby spełniające obowiązek tej służby w formach równorzędnych, to jest odbywający:

- 1) zasadniczą służbę wojskową, w tym służbę kandydacką w oddziałach prewencji Policji, w Straży Granicznej lub w Służbie Ochrony Państwa,
- 2) służbę zastępczą,
- 3) służbę w charakterze kandydatów na żołnierzy zawodowych, pobierający naukę w:

- a. wyższej szkole wojskowej (podchorążowie),
 - b. szkole chorążych wojskowych (kadeci),
 - c. podoficerskiej szkole zawodowej (elewi),
 - d. orkiestrze,
- 4) szkolenie wojskowe (dotyczy osób będących cywilnymi studentami uczelni wojskowej lub studentami innej uczelni, niż uczelnia wojskowa, powołanych do służby kandydackiej; kandydaci odbywają szkolenie w okresie wakacyjnym),
- 5) zajęcia wojskowe (dotyczy studentów wyższych szkół morskich i akademii morskich) lub przeszkolenie wojskowe,
- 6) ćwiczenia wojskowe,
- 7) terytorialną służbę wojskową
- na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

- 1) Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 78 % w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy;
- 2) ulga 78 % nie ma zastosowania przy przejazdach osób:
- a. wezwanych do osobistego stawienia się w sprawach dotyczących powszechnego obowiązku obrony,
 - b. powołanych do odbycia służby wojskowej określonej w ust. 1 i zwolnionych z tej służby do miejsca stałego pobytu (zamieszkania) lub pobytu czasowego trwającego ponad dwa miesiące.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych wraz z wojskowym dokumentem osobistym (książeczka wojskowa), posiadającym aktualny wpis o odbywaniu niezawodowej służby wojskowej.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w § 7;

2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 19. Przejazdy inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich przewodników

1. Uprawnieni

- 1) Inwalidzi wojenni i wojskowi zaliczani do:
 - a. I grupy inwalidów lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i do samodzielnej egzystencji,
 - b. II lub III grupy inwalidów, albo całkowicie lub częściowo niezdolni do pracy i jednocześnie zaliczeni do I grupy inwalidów (lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i do samodzielnej egzystencji), z ogólnego stanu zdrowia,
 - c. II lub III grupy inwalidów, albo całkowicie lub częściowo niezdolni do pracy;
- 2) przewodnicy lub opiekunowie, towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1 lit. a-b, w tym również pies-przewodnik (pies asystujący), na podstawie art. 16 i art. 41 Ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin.

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

- 1) 78 % – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. a-b,
 - 2) 37 % – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. c,
 - 3) 95 % – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2,
 - 4) nieodpłatnie – psy, o których mowa w ust. 1 pkt 2
- przysługują przy przejazdach w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych wraz z książką inwalidy wojennego-wojskowego, którą wydaje właściwy oddział ZUS, z odpowiednim wpisem:
 - a. o zaliczeniu do I grupy inwalidów lub o całkowitej niezdolności do pracy oraz

- niezdolności do samodzielnej egzystencji – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. a-b,
- b. o zaliczeniu do II lub III grupy inwalidów, o całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. c;
- 2) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych oraz książki inwalidy wojennego-wojskowego, wymienionego w ust. 1 pkt 1 lit. a-b.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na warunkach określonych w § 8.

§ 20. Przejazdy osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji oraz ich opiekunów

1. Uprawnieni

- 1) Osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji, osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności oraz inwalidzi I grupy, z wyjątkiem osób niewidomych,
- 2) opiekunowie towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1; opiekunem może być osoba pełnoletnia
- na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

- 1) Osoby wymienione w ust. 1 pkt 1 uprawnione są do ulgi 49 %;
- 2) osoby wymienione w ust. 1 pkt 2 uprawnione są do ulgi 95 %
- przy przejazdach w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych. Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadczą jeden z niżej wymienionych dokumentów:
- a. wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidów,
 - b. wypis z treści orzeczenia wojskowej komisji lekarskiej lub komisji lekarskiej podległej Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji albo Szefowi Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego lub Szefowi Agencji Wywiadu, stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidów,
 - c. orzeczenie lekarza orzecznika ZUS albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS, stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,
 - d. orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,
 - e. zaświadczenie ZUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji,
 - f. wypis z treści orzeczenia lekarza rzeczoznawcy lub komisji lekarskiej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego (KRUS), stwierdzający niezdolność do samodzielnej egzystencji,
 - g. zaświadczenie KRUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji,
 - h. legitymacja emeryta-rencisty policyjnego wydana przez właściwy organ emerytalno – rentowy podległy Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji lub Ministrowi Sprawiedliwości, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,
 - i. legitymacja emeryta – rencisty wojskowego wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,
 - j. legitymacja osoby niepełnosprawnej, stwierdzająca znaczny stopień niepełnosprawności, wystawiona przez uprawniony organ;

- 2) dokumenty, o których mowa w pkt 1 lit. a-i okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej; dane osoby uprawnionej można potwierdzać także przy użyciu aplikacji mObywatel;
- 3) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych. Uprawnienie do korzystania z ulgi dla opiekuna towarzyszącego w podróży osobie niezdolnej do samodzielnej egzystencji, osobie o znacznym stopniu niepełnosprawności lub inwalidzie I grupy – poświadcza jeden z dokumentów wskazanych w pkt 1.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 21. Przejazdy kombatantów i innych osób uprawnionych

1. Uprawnieni

- 1) Kombatanci, będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi zaliczonymi do I grupy inwalidów albo uznanymi za całkowicie niezdolnych do pracy i niezdolnych do samodzielnej egzystencji;
- 2) kombatanci, będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi zaliczonymi do II lub III grupy inwalidów albo uznanymi za całkowicie lub częściowo niezdolnych do pracy;
- 3) kombatanci i inne osoby uprawnione – emeryci, renciści i inwalidzi oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne;
- 4) wdowy lub wdowcy – emeryci i renciści oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne, pozostali po kombatantach i innych osobach uprawnionych, na podstawie art. 12 ust. 1 i art. 20 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego;
- 5) członkowie Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej;

- 6) przewodnicy, w tym pies-przewodnik (pies asystujący) lub opiekunowie towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1 – na podstawie art. 16 ust. 5 Ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin.

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

- 1) 78 % – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1;
 - 2) 51 % - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2-5;
 - 3) 95 % – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 6;
 - 4) nieodpłatnie – psy, o których mowa w ust. 1 pkt 6
- przysługują przy przejazdach w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) Przejazdy osób wymienionych w ust.1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych;
- 2) dokumentami poświadczającymi uprawnienia do ulgowych przejazdów są:
 - a. dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 i 2 – legitymacja osoby represjonowanej, wystawiona przez organ rentowy, z odpowiednim wpisem:
 - o całkowitej niezdolności do pracy oraz niezdolności do samodzielnej egzystencji
 - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1,
 - o całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2,
 - b. zaświadczenie wydane przez Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych dla osób wymienionych w ust. 1-4 z wpisem o przysługującym uprawnieniu do ulgi,
 - c. dla osób wymienionych w ust.1 pkt 3-4 zaświadczenia i legitymacje wystawione przez:
 - Ministra Pracy i Polityki Socjalnej,
 - Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych,

- Urząd do Spraw Kombatantów,
- Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych,
- Związek Bojowników o Wolność i Demokrację lub Związek Kombatantów RP i Byłych Więźniów Politycznych,
- zawierające wpisy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów, poświadczają uprawnienia do tych przejazdów, w klasie i pociągach wskazanych w ust.2, do czasu uaktualnienia wpisu o wysokości przysługującej ulgi lub wymiany dokumentu,

d.dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 5 – Legitymacja Członka Korpusu Weterana Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej,

e.dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 6 – legitymacja osoby wymienionej w ust. 1 pkt 1.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 22. Przejazdy działaczy opozycji antykomunistycznej i osób represjonowanych z powodów politycznych

1. Uprawnieni

- 1) Działacze opozycji antykomunistycznej w rozumieniu art. 2 ust.1 Ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych,
- 2) osoby represjonowane z powodów politycznych w rozumieniu art. 3 Ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych

- o potwierdzonym przez Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych statusie działacza opozycji antykomunistycznej lub osoby represjonowanej z powodów politycznych.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do ulgi 51 % przy przejazdach w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

W odstępstwie od powyższego, w pociągach przewoźnika odprawa osób wskazanych w ust. 1 następuje na zasadach określonych w postanowieniach oferty pozataryfowej, której warunki dostępne są na stronie internetowej przewoźnika <https://kolejemalopolskie.com.pl>.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych. Uprawnienia do korzystania z ulgi poświadczą:

- 1) legitymacja działacza opozycji antykomunistycznej lub osoby represjonowanej z powodów politycznych wydana przez Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych lub
- 2) decyzja administracyjna wydana przez Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych, potwierdzająca status działacza opozycji antykomunistycznej lub osoby represjonowanej z powodów politycznych, okazywana wraz z dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej (dane osoby uprawnionej można również potwierdzać przy użyciu aplikacji mObywatel).

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 23. Przejazdy weteranów poszkodowanych

1. Uprawnieni

Weterani poszkodowani, którzy biorąc udział – na podstawie skierowania – w działaniach poza granicami państwa, doznali uszczerbku na zdrowiu wskutek wypadku pozostającego w związku z tymi działaniami lub choroby nabytej podczas wykonywania zadań lub obowiązków służbowych poza granicami państwa, z tytułu których przyznano im świadczenia odszkodowawcze.

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi 37 % przysługują przy przejazdach w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych,
- 2) dokumentem poświadczającym uprawnienia do ulgowych przejazdów są:
 - a. legitymacja weterana poszkodowanego,
 - b. legitymacja weterana poszkodowanego – funkcjonariusza, to jest: funkcjonariusza oraz zwolnionego ze służby funkcjonariusza Policji, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Służby Ochrony Państwa oraz strażaka i zwolnionego ze służby strażaka Państwowej Straży Pożarnej,
 - c. legitymacja weterana poszkodowanego – funkcjonariusza i zwolnionego ze służby funkcjonariusza Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego,
 - d. legitymacja weterana poszkodowanego – funkcjonariusza i zwolnionego ze służby funkcjonariusza Agencji Wywiadu- wraz z dowodem tożsamości (dane osoby uprawnionej można również potwierdzać przy użyciu aplikacji mObywatel).

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w § 7;

- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 24. Przejazdy osób niewidomych i ich przewodników

1. Uprawnieni

- 1) Osoby niewidome uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji; za osobę niezdolną do samodzielnej egzystencji należy również uznawać osobę niepełnosprawną w stopniu znacznym i inwalidę I grupy (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do tej grupy nie utraciło mocy) z powodu stanu narządu wzroku;
 - 2) osoby niewidome, jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji, to jest osoby uznane za całkowicie niezdolne do pracy, osoby o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności oraz inwalidzi zaliczeni do II grupy inwalidów (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do tej grupy nie utraciło mocy) z powodu stanu narządu wzroku;
 - 3) przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1 i 2; przewodnikiem osoby niewidomej może być osoba, która ukończyła 13 lat albo pies-przewodnik (pies asystujący)
- na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

- 1) Osoby wymienione w ust. 1:
 - a. pkt 1 - uprawnione są do ulgi 93 %,
 - b. pkt 2 - uprawnione są do ulgi 37 %,
 - 2) przewodnicy, o których mowa w ust. 1 pkt 3 - uprawnieni są do ulgi 95 %,
 - 3) nieodpłatnie – psy, o których mowa w ust. 1 pkt 3
- przy przejazdach w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 – odbywają się na podstawie biletów

jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych (vide: § 33); uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza:

- a. jeden z dokumentów wymienionych w § 20 ust. 3 pkt 1 lit. a-i Taryfy, stwierdzający niezdolność do samodzielnej egzystencji albo inwalidztwo I grupy albo znaczny stopień niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku albo
- b. legitymacja osoby niepełnosprawnej stwierdzająca znaczny stopień niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku albo orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku, wystawione przez uprawniony organ;

2) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych; uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza jeden z niżej wymienionych dokumentów, stwierdzających całkowitą niezdolność do pracy albo umiarkowany stopień niepełnosprawności albo inwalidztwo II grupy z powodu stanu narządu wzroku:

- a. wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzający zaliczenie do II grupy inwalidów,
- b. wypis z treści orzeczenia: wojskowej komisji lekarskiej, komisji lekarskiej podległej MSWiA albo Szefowi Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego albo Szefowi Agencji Wywiadu, stwierdzający zaliczenie do II grupy inwalidztwa,
- c. orzeczenie lekarza orzecznika ZUS albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS, stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy,
- d. orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy,
- e. orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku wystawione przez uprawniony organ,
- f. zaświadczenie ZUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do II grupy inwalidów, bądź uznanie całkowitej niezdolności do pracy,
- g. wypis z treści orzeczenia lekarza rzeczoznawcy lub komisji lekarskiej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego (KRUS), stwierdzający całkowitą niezdolność do pracy,
- h. zaświadczenie KRUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do II grupy inwalidów bądź uznanie całkowitej niezdolności do pracy,
- i. legitymacja emeryta-rencisty policyjnego wydana przez właściwy organ emerytalno-rentowy z wpisem o zaliczeniu do II grupy inwalidztwa,

- j. legitymacja emeryta-rencisty wojskowego wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do II grupy inwalidztwa,
 - k. legitymacja osoby niepełnosprawnej, stwierdzająca umiarkowany stopień niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku albo orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku, wystawione przez uprawniony organ,
- 3) dokumenty bez zdjęcia okazuje się wraz z dowodem osobistym albo innym dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej; dane osoby uprawnionej potwierdzać można również przy użyciu aplikacji mObywatel;
- 4) przejazdy przewodników, o których mowa w ust.1 pkt 3 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych. Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadczą jeden z dokumentów, o których mowa w pkt 1-2.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 25. Przejazdy cywilnych niewidomych ofiar działań wojennych

1. Uprawnieni

- 1) Cywilne niewidome ofiary działań wojennych uznane za:
- a. osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji; za osobę niezdolną do samodzielnej egzystencji należy również uznawać osobę niepełnosprawną w stopniu znacznym i inwalidę I grupy (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do tej grupy nie utraciło mocy),
 - b. osoby całkowicie niezdolne do pracy (w tym również osoby nieuznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji);
- 2) przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1. Przewodnikiem osoby niewidomej może być osoba, która ukończyła 13 lat albo

pies-przewodnik (pies asystujący) na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów oraz art. 10 ust 2 pkt 4 i ust. 3 pkt 2 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych.

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

- 1) 78% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. a,
 - 2) 37% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. b,
 - 3) 95% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2,
 - 4) nieodpłatnie – psy, o których mowa w ust. 1 pkt 2 zd. 2
- przysługują przy przejazdach w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1:

- 1) w pkt 1:
 - a. w lit. a – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych,
 - b. w lit. b – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych (vide: § 33)

- wraz z legitymacją cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych, z odpowiednim wpisem (o niezdolności do samodzielnej egzystencji lub o całkowitej niezdolności do pracy), wystawioną przez organ rentowy;
- 2) w pkt 2 – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych oraz legitymacji cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych, o której mowa w pkt 1.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w § 7;

2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 26. Przejazdy emerytów, rencistów i ich współmałżonków

1. Uprawnieni

Emeryci i renciści oraz ich współmałżonkowie, na których pobierane są zasiłki rodzinne na podstawie przepisów Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do dwóch przejazdów z ulgą 37 % w ciągu roku kalendarzowego, w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) Przejazdy osób wymienionych w ust.1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych wraz z zaświadczeniem, które jest dokumentem ścisłej rejestracji, wystawianym przez:
 - a. terenowe jednostki Polskiego Związku Emerytów, Rencistów i Inwalidów,
 - b. regionalne komisje emerytów i rencistów NSZZ „Solidarność”,
 - c. Niezależny Krajowy Związek Zawodowy w Polsce „Solidarność Weteranów Pracy”,
 - d. Zarząd Główny i oddziały terenowe Stowarzyszenia Emerytów i Rencistów „Solidarność 80”,
 - e. wojewódzkie i regionalne rady weteranów pracy Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych,
 - f. Niezależny Związek Przyszłych i Obecnych Emerytów i Rencistów „Weterani Pracy”,
 - g. zarządy wojewódzkie Stowarzyszenia Emerytów i Rencistów Policyjnych,
 - h. zarządy i koła Związku Byłych Żołnierzy Zawodowych i Oficerów Rezerwy Wojska Polskiego,
 - i. okręgowe sekcje emerytów i rencistów Związku Nauczycielstwa Polskiego,

- j. Związek Zawodowy Pracowników Najwyższej Izby Kontroli,
 - k. Komisję Krajową i zarządy regionów Chrześcijańskiego Związku Zawodowego „Solidarność” im. Księdza Jerzego Popiełuszki,
 - l. zarządy wojewódzkie Związku Emerytów i Rencistów Pożarnictwa Rzeczypospolitej Polskiej,
 - m. oddziały wojewódzkie Związku Żołnierzy Ludowego Wojska Polskiego,
 - n. terenowe jednostki Krajowego Związku Emerytów i Rencistów Służby Więziennej – dla osób uprawnionych należących i nienależących do tych organizacji;
- 2) zaświadczenie, o którym mowa w pkt 1, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej; dane osoby uprawnionej potwierdzać można również przy użyciu aplikacji mObywatel;
 - 3) wystawcy zaświadczeń wpisują w zaświadczeniu imię i nazwisko osoby uprawnionej, nr emerytury lub renty oraz datę wydania;
 - 4) wystawcy zaświadczeń wpisują w legitymacji emeryta lub rencisty wystawionej przez ZUS lub inne biuro emerytalne numer wydanego zaświadczenia, a także datę wydania;
 - 5) kasjer biletowy przy sprzedaży biletu zamieszcza na zaświadczeniu numer wydanego biletu i datownik, a w przedsprzedaży – dodatkowo stempel o treści „Wyjazd w dniu”. W przypadku wydania biletu na przejazd „tam i z powrotem” kasjer wpisuje numer biletu w dwóch rubrykach zaświadczenia. Przy odprawie w pociągu obsługa wpisuje numer wydanego biletu i datę, potwierdzając stemplem identyfikacyjnym;
 - 6) zaświadczenie ważne jest do momentu wykorzystania wszystkich rubryk.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 27. Przejazdy nauczycieli

1. Uprawnieni

- 1) Nauczyciele przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych i szkół ponadpodstawowych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych,
 - 2) nauczyciele uczący języka polskiego, historii, geografii, kultury polskiej lub innych przedmiotów nauczanych w języku polskim w szkołach i sekcjach, o których mowa w § 29 ust. 1 pkt 3,
 - 3) nauczyciele akademicy
- na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 33 % w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych (vide § 33);
- 2) dokumentami poświadczającymi uprawnienia do ulgowych przejazdów są:
 - a. dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 – legitymacja służbowa nauczyciela,
 - b. dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 – legitymacja nauczyciela wydawana przez konsula Rzeczypospolitej Polskiej właściwego ze względu na siedzibę szkoły, okazywana wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej; dane osoby uprawnionej potwierdzać można również przy użyciu aplikacji mObywatel,
 - c. dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 3 – elektroniczna legitymacja służbowa nauczyciela akademickiego.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 28. Przejazdy honorowych dawców krwi

1. Uprawnieni

Honorowi dawcy krwi, którzy oddali co najmniej 3 donacje krwi lub jej składników, w tym osocze po chorobie COVID-19.

Uprawnienia do ulgi przysługują wyłącznie w przypadku ogłoszenia stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 33 % w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) Przejazdy osób wskazanych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych;
- 2) dokumentem poświadczającym uprawnienia do ulgowych przejazdów osób wskazanych w ust. 1 jest:
 - a. zaświadczenie wydane przez regionalne centra krwiodawstwa i krwiolecznictwa,
 - b. zaświadczenie wydane przez Wojskowe Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa,
 - c. zaświadczenie wydane przez Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa MSWiA;
- 3) zaświadczenie, o którym mowa w pkt 2, ważne jest przez 6 miesięcy od dnia wydania;
- 4) zaświadczenie, o którym mowa w pkt 2, powinno zawierać następujące dane:

- a. datę wydania zaświadczenia,
- b. imię i nazwisko dawcy krwi,
- c. numer PESEL dawcy krwi,
- d. informację o oddaniu 3 donacji krwi lub jej składników, w tym osocza po chorobie COVID-19.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 29. Przejazdy dzieci i młodzieży oraz studentów, słuchaczy kolegów i doktorantów

1. Uprawnieni

- 1) Dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego,
- 2) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia szkoły ponadpodstawowej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia,
- 3) dzieci i młodzież, nie dłużej niż do ukończenia 18 roku życia, w okresie pobierania nauki języka polskiego, historii, geografii, kultury polskiej lub innych przedmiotów nauczanych w języku polskim w:
 - a. szkołach prowadzonych przez organizacje społeczne za granicą, zarejestrowane w bazie prowadzonej przez upoważnioną jednostkę podległą ministrowi właściwemu do spraw oświaty i wychowania,
 - b. szkołach funkcjonujących w systemach oświaty innych państw,
 - c. sekcjach polskich funkcjonujących w szkołach działających w systemach oświaty innych państw,
 - d. szkołach europejskich działających na podstawie Konwencji o Statusie Szkół Europejskich, sporządzonej w Luksemburgu dnia 21 czerwca 1994 r.,

- 4) studenci szkół wyższych – stacjonarnych lub niestacjonarnych – do ukończenia 26 roku życia,
- 5) studenci – obywatele polscy, obywatele Unii Europejskiej i członkowie rodziny obywatela Unii Europejskiej w rozumieniu Ustawy z dnia 14 lipca 2006 r. o wjeździe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, pobycie oraz wyjeździe z tego terytorium obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej i członków ich rodzin studiujący za granicą – do ukończenia 26 roku życia,
- 6) słuchacze kolegiów nauczycielskich, nauczycielskich kolegiów języków obcych oraz kolegiów pracowników służb społecznych, dziennych, wieczorowych lub zaocznych – do ukończenia 26 roku życia,
- 7) doktoranci – uczestnicy studiów doktoranckich do ukończenia 35 roku życia,
- 8) osoby uprawnione do ulgi 78 % na podstawie postanowień § 17 – w przypadku przejazdów w relacjach innych, niż określone w § 17 ust. 2 pkt 1
- na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

- 1) Osoby wymienione w ust. 1 pkt 1 są uprawnione do przejazdów w klasie 2 pociągów osobowych, uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy, na podstawie biletów jednorazowych z ulgą 37 %;
- 2) osoby wymienione w ust.1 pkt 2 i 3 są uprawnione do przejazdów w klasie 2 pociągów osobowych, uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy, na podstawie biletów:
 - a. jednorazowych z ulgą 37 %,
 - b. odcinkowych miesięcznych imiennych z ulgą 49 %;
- 3) osoby wymienione w ust. 1 pkt 4-7 są uprawnione do przejazdów w klasie 2 pociągów osobowych, uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy, na podstawie biletów jednorazowych i odcinkowych miesięcznych imiennych z ulgą 51 %;
- 4) osoby wymienione w ust. 1 pkt 8 są uprawnione do przejazdów w klasie 2 pociągów osobowych, uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy, na podstawie biletów:
 - a. jednorazowych z ulgą 37 % lub 51 %,
 - b. odcinkowych miesięcznych imiennych z ulgą 49 % lub 51 %.

Wymiar ulgi w przypadku osób wymienionych w pkt 4 jest uzależniony od posiadanego dokumentu uprawniającego do ulgowych przejazdów.

3. Warunki stosowania

1) przejazdy osób wymienionych w ust.1:

a. w pkt 1 – odbywają się odpowiednio z:

- dokumentem stwierdzającym wiek dziecka (np. książeczką zdrowia dziecka),
- zaświadczeniem o odroczeniu spełniania obowiązku szkolnego, wydanym przez dyrektora publicznej szkoły podstawowej,
- legitymacją przedszkolną lub e-legitymacją przedszkolną dla dziecka niepełnosprawnego - w relacjach innych niż określone w § 17 ust. 2 pkt 1;

b. w pkt 2 – odbywają się odpowiednio z:

- zaświadczeniem o spełnianiu obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego, wydanym przez dyrektora przedszkola lub dyrektora szkoły,
- legitymacją szkolną, e-legitymacją szkolną (w tym legitymacją wydaną przez szkoły artystyczne) lub mLegitymacją szkolną;

c. w pkt 3 – odbywają się z legitymacją ucznia wydawaną przez konsula Rzeczypospolitej Polskiej właściwego ze względu na siedzibę szkoły, okazywaną wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość i wiek ucznia,

d. w pkt 4, 6 i 7 – odbywają się odpowiednio z:

- elektroniczną legitymacją studencką lub mLegitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą,
- legitymacją słuchacza kolegium,
- legitymacją doktoranta;

e. w pkt 5 – odbywają się odpowiednio w przypadku:

- obywateli polskich – z elektroniczną legitymacją studencką, mLegitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą lub międzynarodową legitymacją studencką International Student Identity Card (ISIC), okazywaną wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości i wieku osoby uprawnionej; dane osoby uprawnionej można potwierdzać również przy użyciu aplikacji mObywatel,
- obywateli Unii Europejskiej (o których mowa w ust. 1 pkt 5) z elektroniczną legitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą lub

międzynarodową legitymacją studencką International Student Identity Card (ISIC), okazywaną wraz z dokumentem potwierdzającym prawo stałego pobytu,

- członków rodziny obywatela Unii Europejskiej (o których mowa w ust. 1 pkt 5) z elektroniczną legitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą lub międzynarodową legitymacją studencką International Student Identity Card (ISIC), okazywaną wraz z kartą stałego pobytu członka rodziny obywatela UE;
- 2) legitymacje, w których nie został określony wiek odpowiednio ucznia, studenta, słuchacza kolegium lub doktoranta okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym jego stwierdzenie. Dane osoby uprawnionej można potwierdzać również przy użyciu aplikacji mObywatel.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 30. Przejazdy osób, którym przyznano Kartę Polaka

1. Uprawnieni

Posiadacze ważnej Karty Polaka, na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów jednorazowych z ulgą 37 % w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych wraz z ważną Kartą Polaka.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 31. Przejazdy osób, które posiadają Kartę Dużej Rodziny

1. Uprawnieni

Rodzice lub małżonkowie rodziców, posiadający ważną Kartę Dużej Rodziny w rozumieniu Ustawy z dnia 5 grudnia 2014 r. o Karcie Dużej Rodziny – na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy na podstawie biletów:

- 1) jednorazowych z ulgą 37 %;
- 2) odcinkowych miesięcznych imiennych z ulgą 49 % (vide: § 33).

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych wraz z ważną Kartą Dużej Rodziny (karta plastikowa, tradycyjna) lub elektroniczną Kartą Dużej Rodziny, okazywaną na urządzeniu mobilnym łącznie z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej. Tożsamość osoby uprawnionej można potwierdzać również przy użyciu aplikacji mObywatel.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w § 7;

2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

Rozdział 4. Przejazdy na podstawie biletów okresowych

§ 32. Bilety odcinkowe miesięczne imienne według taryfy normalnej

1. Uprawnieni

Bilet według taryfy normalnej może nabyć każda osoba.

2. Zakres ważności

- 1) Bilety wydaje się na przejazdy w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy – na odległość do 200 km;
- 2) bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów, drogą najkrótszą lub wskazaną na bilecie, między wszystkimi stacjami (przystankami) odcinka, na który został wydany, z zastrzeżeniem pkt 3 i 4;
- 3) bilet może być wydany na przejazdy „tam i z powrotem” lub na przejazdy w jedną stronę; za bilet na przejazdy w jedną stronę pobiera się połowę ceny biletu „tam i z powrotem”;
- 4) w przypadkach uzasadnionych szczególną dogodnością przejazdu, możliwe jest korzystanie z jednego biletu odcinkowego dwoma drogami przewozu – pod warunkiem nabycia biletu na dłuższą z nich;
- 5) na przejazdy pociągami osobowymi przewoźnika w klasie 2 wydaje się bilety odcinkowe imienne miesięczne na okres jednego miesiąca, na przykład od 14 maja do 13 czerwca; od 1 października do 31 października;
- 6) bilety ważne są od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę, z zachowaniem obowiązującego terminu przedsprzedaży.

3. Warunki stosowania

- 1) Do przejazdów uprawnia bilet odcinkowy imienny, ważny łącznie z dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości; dane podróżnego można potwierdzać również przy użyciu aplikacji mObywatel;
- 2) posiadacz biletu zobowiązany jest wpisać w sposób trwały na bilecie swoje imię

- i nazwisko. Bilet bez wpisanego imienia i nazwiska jest nieważny;
- 3) postanowienia pkt 2 nie dotyczą biletów miesięcznych odcinkowych na okaziciela;
 - 4) jeżeli podczas kontroli podróżny oświadczy, że:
 - a. posiada bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże go w pociągu,
 - b. okaże bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże żadnego dokumentu potwierdzającego tożsamość- wówczas taką osobę traktuje się jak podróżnego bez ważnego dokumentu przewozu i stosuje się odpowiednie postanowienia § 19 i 20 Regulaminu;
 - 5) foliowanie biletu, wymiana na inny bilet lub na bilet ważny na przejazdy w innej relacji, w pociągach innego przewoźnika lub też przedłużenie terminu ważności biletu – jest niedozwolone;
 - 6) za zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione bilety przewoźnik nie zwraca uiszczonych należności oraz nie wydaje duplikatów (także w przypadku zgłoszenia utraty/zagubienia do organów ścigania).

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie ważnym na przejazdy wyłącznie w pociągach uruchamianych przez przewoźnika – dozwolony jest pod warunkiem uiszczenia należności stanowiącej różnicę między ceną biletu jednorazowego w klasie 2 za faktyczny przejazd, a ceną biletu jednorazowego w klasie 2 i relacji wskazanej na posiadanym bilecie, obliczonej według taryfy normalnej zgodnie z postanowieniami § 6;
- 2) przejazd inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w § 6;
- 3) przejście do pociągu innego przewoźnika jest niedozwolone.

§ 33. Bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93% (ulgi ustawowe)

1. Uprawnieni

- 1) Dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub dzieci niepełnosprawne do ukończenia 24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub studenci niepełnosprawni do ukończenia 26 roku życia (vide: § 17);
- 2) osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji (vide § 20);
- 3) osoby niewidome (vide: § 24):
 - a. uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji,
 - b. jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji;
- 4) cywilne niewidome ofiary działań wojennych, uznane za osoby całkowicie niezdolne do pracy (vide: § 25);
- 5) nauczyciele przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych i ponadpodstawowych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych oraz nauczyciele akademicy (vide: § 27);
- 6) nauczyciele uczący języka polskiego, historii, geografii, kultury polskiej lub innych przedmiotów nauczanych w języku polskim w szkołach i sekcjach, o których mowa w § 29 ust. 1 pkt 3 (vide: § 27);
- 7) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, jednak nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia (vide: § 29);
- 8) dzieci i młodzież, nie dłużej jednak niż do ukończenia 18 roku życia, w okresie pobierania nauki języka polskiego, historii, geografii, kultury polskiej lub innych przedmiotów nauczanych w języku polskim w szkołach i sekcjach, o których mowa w § 29 ust. 1 pkt 3 (vide: § 29);
- 9) studenci szkół wyższych (dziennych, wieczorowych lub zaocznych) – do ukończenia 26 roku życia (vide: § 29);
- 10) słuchacze kolegiów nauczycielskich, nauczycielskich kolegiów języków obcych oraz kolegiów pracowników służb społecznych, dziennych, wieczorowych lub zaocznych, do ukończenia 26 roku życia (vide: § 29);

- 11) doktoranci – uczestnicy studiów doktoranckich do ukończenia 35 roku życia (vide: § 29);
- 12) studenci – obywatele polscy oraz obywatele Unii Europejskiej i członkowie rodziny obywatela Unii Europejskiej w rozumieniu Ustawy z dnia 14 lipca 2006 r. o wjeździe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, pobycie oraz wyjeździe z jego terytorium obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej i członków ich rodzin studiujący za granicą – do ukończenia 26 roku życia (vide: § 29);
- 13) rodzice lub małżonkowie rodziców, posiadający ważną Kartę Dużej Rodziny, w rozumieniu Ustawy z dnia 5 grudnia 2014 r. o Karcie Dużej Rodziny (vide: § 31).

2. Zakres ważności

- 1) bilety wydaje się na przejazdy w klasie 2 pociągów osobowych, uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy – na odległość do 200 km;
- 2) osoby wymienione w ust. 1 w:
 - a. pkt 1 – uprawnione są do ulgi 78 %, w relacjach określonych w § 17 ust. 2,
 - b. pkt 3 lit. a – uprawnione są do ulgi 93 %,
 - c. pkt 3 lit. b oraz w pkt 4 – uprawnione są do ulgi 37 %,
 - d. pkt 5 i 6 – uprawnione są do ulgi 33 %,
 - e. pkt 2,7,8 i pkt 13 – uprawnione są do ulgi 49 %,
 - f. pkt 9-12 – uprawnione są do ulgi 51 %;
- 3) bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów, drogą najkrótszą lub wskazaną na bilecie, między wszystkimi stacjami (przystankami) odcinka, na który został wydany, z zastrzeżeniem pkt 4 i 5;
- 4) bilet może być wydany na przejazdy „tam i z powrotem” lub na przejazdy w jedną stronę; za bilet na przejazdy w jedną stronę pobiera się połowę ceny biletu „tam i z powrotem”;
- 5) w przypadkach uzasadnionych szczególną dogodnością przejazdu, możliwe jest korzystanie z jednego biletu odcinkowego dwoma drogami przewozu – pod warunkiem nabycia biletu na dłuższą z nich;
- 6) bilety wydaje się na okres jednego miesiąca, np. od 17 stycznia do 16 lutego; od 1 maja do 31 maja;
- 7) bilety ważne są od daty wydania lub daty wskazanej przez nabywcę, z zachowaniem obowiązujących terminów przedsprzedaży.

3. Warunki stosowania

- 1) Do przejazdów uprawnia bilet odcinkowy imienny, ważny łącznie z dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości. Tożsamość osoby uprawnionej można potwierdzać także przy użyciu aplikacji mObywatel. Posiadacz biletu zobowiązany jest wpisać w sposób trwały na bilecie swoje imię i nazwisko. Bilet bez wpisanego imienia i nazwiska jest nieważny;
- 2) podróżny odbywający przejazd na podstawie ulgowego biletu, zobowiązany jest posiadać w pociągu odpowiedni dokument, o którym mowa w § 12;
- 3) podróżny, korzystający z biletu ulgowego bez uprawnień do ulgi, który nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, zobowiązany jest każdorazowo nabyć – na zasadach określonych w Regulaminie – jednorazową dopłatę do taryfy normalnej w relacji, w której odbywa podróż (nie dotyczy osób, które posiadają uprawnienia do przejazdów jednorazowych z wymiarem ulgi innym niż przysługującym przy przejazdach na podstawie biletu miesięcznego imiennego – w tym przypadku należy nabyć bilet według taryfy normalnej); w przeciwnym wypadku taką osobę traktuje się jak podróżnego bez ważnego dokumentu przewozu z zastrzeżeniem pkt 4;
- 4) jeżeli podczas kontroli podróżny oświadczy, że:
 - a. posiada bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże go w pociągu,
 - b. posiada uprawnienie do ulgi, okaże bilet ulgowy, ale nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie,
 - wówczas taką osobę traktuje się jak podróżnego bez ważnego dokumentu przewozu i stosuje się odpowiednie postanowienia § 19 i 20 Regulaminu;
- 5) w razie stwierdzenia, że z biletu korzysta osoba inna, niż na nim wskazana lub nieposiadająca uprawnień do ulgi, przewoźnik uznaje bilet za nieważny, a taką osobę traktuje jak podróżnego bez ważnego biletu;
- 6) foliowanie biletu, wymiana na inny bilet lub na bilet ważny na przejazdy w innej relacji,
 - albo w pociągach innego przewoźnika czy też przedłużenie terminu jego ważności – jest niedozwolone;
- 7) za zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione bilety przewoźnik nie zwraca uiszczonych należności i nie wydaje duplikatów (także w wypadku zgłoszenia utraty/zagubienia do organów ścigania).

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie jest dozwolony pod warunkiem dopłaty różnicy należności między ceną biletu jednorazowego za faktyczny przejazd, a ceną biletu jednorazowego w relacji określonej na posiadanym bilecie, obliczonej według należnej ulgi, tylko w tym przypadku, gdy postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają do przejazdu z jednym wymiarem ulgi na całej drodze przewozu.
- 2) jeśli podróżnemu przysługuje inny wymiar ulgi na przejazd jednorazowy, wówczas wydaje się bilet jednorazowy z przysługującą ulgą od pierwotnej do nowej stacji przeznaczenia; jeśli podróżny zgłosi zamiar przejazdu poza stację przeznaczenia na zasadach określonych w Regulaminie; nie pobiera się opłaty za wydanie biletu w pociągu;
- 3) przejazd inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 4) przejście do pociągu innego przewoźnika jest niedozwolone.

§ 34. Bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą 50% (ulga handlowa)

1. Uprawnieni

Osoby, którym pracodawca – na podstawie umowy zawartej z pasażerskimi przewoźnikami kolejowymi – wykupił uprawnienie do przejazdów z ulgą 50%.

2. Zakres ważności

- 1) Osoby wskazane w ust.1 uprawnione są do zakupu biletów miesięcznych imiennych z ulgą usługą transportową w wysokości 50% przy przejazdach w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy;
- 2) osoby wskazane w ust. 1 uprawnione są do korzystania z ulgi 50% przy nabywaniu biletów na przejazdy pociągami innych pasażerskich przewoźników kolejowych, na zasadach oraz warunkach przez nich określonych.

3. Warunki stosowania

- 1) Uprawnienia do ulgowych przejazdów poświadczają legitymacja ważna w dniu przejazdu (po prawidłowym jej wypełnieniu oraz ostemplowaniu przez nabywcę) albo inny dokument określony w umowie;
- 2) ulga, o której mowa w ust. 2 pkt 1 dotyczy wyłącznie opłat za bilety na przejazd; opłaty za przewóz rzeczy, psa oraz roweru, a także opłaty dodatkowe pobierane są w pełnej wysokości;
- 3) w sprawach nieuregulowanych w niniejszym paragrafie, stosuje się odpowiednio postanowienia § 32 oraz § 33.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie ważnym na przejazdy w pociągach uruchamianych przez przewoźnika – dozwolony jest pod warunkiem uiszczenia należności stanowiącej różnicę między ceną biletu jednorazowego w klasie 2 za faktyczny przejazd, a ceną biletu jednorazowego w klasie 2 i relacji wskazanej na posiadanym bilecie, zgodnie z postanowieniami § 7;
- 2) przejazd inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 3) przejście do/z pociągu innego przewoźnika jest dozwolone na zasadach i warunkach określonych przez tego przewoźnika.

DZIAŁ IV. Przewóz rzeczy w wagonach pasażerskich

§ 35. Przewóz bagażu

1. Podróżny, posiadający ważny bilet na przejazd, ma prawo zabrać ze sobą do wagonu pasażerskiego i przewieźć pod własnym nadzorem bezpłatnie trzy sztuki bagażu, które nie utrudniają przejścia i nie narażają na szkodę innych pasażerów i ich mienia. Dla rozmieszczenia tych rzeczy, podróżny ma prawo rozporządzać przestrzenią nad i pod miejscem, które zajmuje.
2. Opłacie nie podlegają ponadto następujące rzeczy:
 - 1) wózek dziecięcy, przewożony przez osobę jadącą razem z dzieckiem;
 - 2) jedna para nart, sanki lub jedna deska snowboardowa;
 - 3) instrumenty muzyczne, sztalugi i duże teczki rysunkowe.
3. Jeżeli rzeczy zabierane przez podróżnego do wagonu pasażerskiego nie spełniają warunków określonych w ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 2 oraz § 36, przewożone są odpłatnie – pod opieką podróżnego.
4. Na odpłatny przewóz bagażu ręcznego łącznie lub do okazanego biletu na przejazd wydaje się bilet na przewóz z opłatą zryczałtowaną naliczaną za czwartą sztukę bagażu ręcznego i każdą następną, wskazaną w Dziale VI, Rozdział 3 Taryfy. Bilet na przewóz jest ważny łącznie z biletem na przejazd, do którego został wydany.
5. Zamiar odpłatnego przewozu bagażu w ramach oferty WB, podróżny jest zobowiązany zgłosić w kasie biletowej przed rozpoczęciem przejazdu, w przeciwnym przypadku w pociągu pobierana jest opłata za przewóz bagażu na zasadach i warunkach określonych w taryfie i regulaminie przewoźnika, którego pociągiem podróżny odbywa przejazd w ramach oferty WB.
6. Zabrania się przewożenia w pociągach:
 - 1) przedmiotów, które mogą wyrządzić szkodę innym pasażerom przez zanieczyszczenie lub uszkodzenie ciała lub ich mienia albo mogą uszkodzić lub zanieczyścić wagon (na przykład ostrych narzędzi, przedmiotów o ostrych krawędziach lub otwartych pojemników ze smarami, farbami);
 - 2) przedmiotów mogących przeszkadzać innym pasażerom lub narażać ich na niewygody;

- 3) przedmiotów cuchnących, zapalnych, łatwopalnych, wybuchowych oraz innych materiałów niebezpiecznych;
- 4) zwłok i szczątków zwłok ludzkich;
- 5) przedmiotów, których przewóz jest zabroniony na podstawie odrębnych przepisów prawa;
- 6) pojazdów z silnikiem spalinowym.

§ 36. Bezpłatny przewóz wózków i foteli inwalidzkich

Za wózki i fotele inwalidzkie, z których korzystają w czasie podróży inwalidzi, dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawnością, przewoźnik nie pobiera opłat. Warunkiem zastosowania bezpłatnego przewozu jest okazanie jednego z dokumentów stwierdzających inwalidztwo lub niepełnosprawność wraz z dokumentem tożsamości. Tożsamość osoby uprawnionej może być również zweryfikowana przy użyciu aplikacji mObywatel.

§ 37. Przewóz zwierząt domowych

1. Warunki i zasady przewozu zwierząt domowych w pociągach uruchamianych przez przewoźnika określone są w Regulaminie.
2. Przewóz psa przewodnika (psa asystującego) odbywa się bezpłatnie, na zasadach i warunkach określonych w Regulaminie.
3. Na odpłatny przewóz psa, którego podróżny zabiera ze sobą do wagonu, z wyjątkiem psa, o którym mowa w ust. 2, przewoźnik pobiera opłatę zryczałtowaną niezależną od odległości taryfowej. Wysokość opłaty wskazana jest w Dziale VI, Rozdział 3 Taryfy.
4. Bilet na przewóz psa jest ważny łącznie z biletem na przejazd, do którego został wydany.
5. Przewóz zwierząt domowych w ramach oferty WB jest możliwy pod warunkiem, że przewóz ten jest dopuszczony w każdym pociągu przewidzianym w Planie Podróży, na takich samych warunkach określonych szczegółowo w regulaminach przewoźników uruchamiających pociągi wskazane w Planie Podróży. Za przewóz

psa nieumieszczonego w transporterze lub odpowiednim pojemniku, z zastrzeżeniem ust. 2, pobiera się opłatę za przewóz, określoną w Cenniku WB. Opłatę za przewóz psa można uiścić równocześnie z zakupem biletu WB albo w terminie późniejszym, przy czym zamiar odpłatnego przewozu psa, podróżny jest zobowiązany zgłosić w punkcie odprawy oznaczonym piktogramem zawierającym logo WB. W przeciwnym przypadku opłata za przewóz psa pobierana jest w pociągu, na zasadach i warunkach określonych w taryfie i regulaminie przewoźnika, którego pociągiem podróżny odbywa przejazd w ramach oferty WB.

§ 38. Przewóz rowerów

1. Warunki i zasady przewozu roweru w pociągach uruchamianych przez przewoźnika określone są w Regulaminie.
2. Rower można przewieźć:
 - 1) w wyznaczonym miejscu przystosowanym do przewozu rowerów,
 - 2) w wyznaczonym miejscu, dla podróżnych z większym bagażem ręcznym - na podstawie biletu na przewóz roweru.
3. Przewóz roweru odbywa się pod nadzorem podróżnego. Rower nie może przeszkadzać współpodróżnym i powodować uszkodzeń lub zanieczyszczeń wagonu. W przypadku gdy w pociągu dostępne są miejsca przeznaczone na rowery, pasażerowie umieszczają swoje rowery w takich miejscach. W przypadku gdy takie miejsca nie są dostępne, pasażerowie muszą zabezpieczyć swoje rowery i podjąć wszelkie rozsądne starania w celu zapewnienia, aby nie spowodowały one szkody dla innych pasażerów, uszkodzenia sprzętu ułatwiającego poruszanie się, bagażu lub zakłócenia ruchu kolejowego.
4. Przy zakupie biletu na przejazd lub zakupie biletu na rower do okazanego biletu na przejazd podróżny może nabyć bilet na przewóz roweru ze zryczałtowaną opłatą. Opłaty te wskazane są w Dziale VI, Rozdział 3 Taryfy.
5. Obsługa pociągu wydaje podróżnemu bilet, pobierając opłatę zryczałtowaną (niezależną od odległości taryfowej) za przewóz roweru.
6. Obsługa pociągu może odmówić przewozu roweru ze względu na jego wagę oraz wymiary, szczególnie w godzinach szczytu przewozowego i wysokiej frekwencji podróżnych. Za niewykorzystany bilet na przewóz oraz na przejazd przysługuje

zwrot należności przewozowych bez potrącania odstępnego na zasadach określonych w RPO-KMŁ.

7. W ramach oferty WB podróżny może przewieźć odpłatnie jeden rower, za przewóz którego powinien uiścić opłatę wskazaną w Cenniku WB. Opłatę za przewóz roweru można uiścić wyłącznie przy zakupie biletu na przejazd w ramach WB. W każdym innym przypadku podróżny zobowiązany jest uiścić opłatę za przewóz roweru w procesie wymiany biletu. Zamiar odpłatnego przewozu roweru podróżny jest zobowiązany zgłosić w punkcie odprawy oznaczonym piktogramem zawierającym logo WB przed rozpoczęciem przejazdu. W przeciwnym wypadku opłata za przewóz roweru pobierana jest w pociągu, na zasadach i warunkach określonych w taryfie i regulaminie przewoźnika, którego pociągiem podróżny odbywa przejazd w ramach oferty WB.

DZIAŁ V. Przejazdy jednorazowe na indywidualne zamówienie

§ 39. Pociągi nadzwyczajne

Przewoźnik uruchamia, w miarę możliwości eksploatacyjnych, pociągi nadzwyczajne dla jednorazowych przejazdów, na podstawie wniosku o uruchomienie pociągu nadzwyczajnego na następujących warunkach:

- 1) wniosek o uruchomienie pociągu nadzwyczajnego powinien być złożony pisemnie na adres siedziby przewoźnika, na co najmniej 14 dni przed zamierzonym terminem uruchomienia pociągu. W przypadku żądania przejazdu pociągu na liniach nieczynnych dla ruchu pasażerskiego, wniosek powinien być złożony co najmniej na 21 dni przed zamierzonym terminem uruchomienia pociągu;
- 2) wniosek powinien zawierać następujące dane: imię, nazwisko i adres zamawiającego (nazwę i adres zamawiającego), relacje przejazdu, stacje zatrzymania pociągu, imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za przejazd grupy, liczbę osób, rodzaj taboru, godzinę wyjazdu/powrotu pociągu nadzwyczajnego oraz inne informacje (np. liczba i miejsce zatrzymań pociągu na szlaku w celu wykonania zdjęć fotograficznych – fotostopy);
- 3) warunki realizacji oraz koszty uruchomienia pociągu nadzwyczajnego ustalane są indywidualnie z zamawiającym na podstawie odrębnie zawartej umowy;
- 4) warunkiem uruchomienia pociągu nadzwyczajnego jest dokonanie przez zamawiającego opłaty za zamówioną usługę i wpływ środków pieniężnych na konto przewoźnika najpóźniej na 48 godzin przed planowanym uruchomieniem pociągu nadzwyczajnego;
- 5) przewoźnik jest zobowiązany powiadomić zamawiającego w przypadku braku możliwości realizacji wniosku;
- 6) przejazd w pociągu nadzwyczajnym odbywa się na podstawie dokumentu sprzedaży usługi (np. faktury VAT).

§ 40. Usługi dodatkowe

Opłaty za inne usługi, świadczone przez przewoźnika lub podmioty przez niego upoważnione, określone są w Cenniku Spółki „Koleje Małopolskie” sp. z o.o.

**DZIAŁ VI. Cennik Spółki „Koleje Małopolskie” sp.
z o.o.**

CENNIK
Spółki
„Koleje Małopolskie”
sp. z o.o.

ROZDZIAŁ 1. TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE

**TABELA NR 1 – Opłaty za bilety jednorazowe wg taryfy normalnej
klasa 2 pociąg osobowy
nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej**

Za odległość	Cena brutto	PTU
Km	w złotych	
do 5	5,60	0,41
6 – 10	6,20	0,46
11 – 15	7,40	0,55
16 – 20	9,10	0,67
21 – 25	11,00	0,81
26 – 30	11,70	0,87
31 – 35	13,70	1,01
36 – 40	15,00	1,11
41 – 47	17,00	1,26
48 – 53	19,00	1,41
54 – 59	20,50	1,52
60 – 67	21,40	1,59
68 – 73	22,20	1,64
74 – 80	24,20	1,79
81 – 90	25,90	1,92
91 – 100	27,60	2,04
101 - 120	31,40	2,33
121 - 140	33,60	2,49
141 - 160	36,00	2,67
161 - 180	37,70	2,79
181 - 200	39,30	2,91
201 - 240	41,10	3,04
241 - 280	43,10	3,19
281 - 320	44,90	3,33
321 - 360	45,70	3,39
361 - 400	47,40	3,51
401 - 500	49,50	3,67
501 - 600	51,80	3,84
601 - 700	54,10	4,01
701 - 800	56,90	4,21

**TABELA NR 2 – Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 33 %
klasa 2 pociąg osobowy
nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej**

Za odległość	Cena brutto	PTU
Km	w złotych	
do 5	3,75	0,28
6 – 10	4,15	0,31
11 – 15	4,96	0,37
16 – 20	6,10	0,45
21 – 25	7,37	0,55
26 – 30	7,84	0,58
31 – 35	9,18	0,68
36 – 40	10,05	0,74
41 – 47	11,39	0,84
48 – 53	12,73	0,94
54 – 59	13,73	1,02
60 – 67	14,34	1,06
68 – 73	14,87	1,10
74 – 80	16,21	1,20
81 – 90	17,35	1,29
91 – 100	18,49	1,37
101 - 120	21,04	1,56
121 - 140	22,51	1,67
141 - 160	24,12	1,79
161 - 180	25,26	1,87
181 - 200	26,33	1,95
201 - 240	27,54	2,04
241 - 280	28,88	2,14
281 - 320	30,08	2,23
321 - 360	30,62	2,27
361 - 400	31,76	2,35
401 - 500	33,16	2,46
501 - 600	34,71	2,57
601 - 700	36,25	2,69
701 - 800	38,12	2,82

**TABELA NR 3 – Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 37 %
klasa 2 pociąg osobowy
nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej**

Za odległość	Cena brutto	PTU
Km	w złotych	
do 5	3,53	0,26
6 – 10	3,91	0,29
11 – 15	4,66	0,35
16 – 20	5,73	0,42
21 – 25	6,93	0,51
26 – 30	7,37	0,55
31 – 35	8,63	0,64
36 – 40	9,45	0,70
41 – 47	10,71	0,79
48 – 53	11,97	0,89
54 – 59	12,91	0,96
60 – 67	13,48	1,00
68 – 73	13,99	1,04
74 – 80	15,25	1,13
81 – 90	16,32	1,21
91 – 100	17,39	1,29
101 - 120	19,78	1,47
121 - 140	21,17	1,57
141 - 160	22,68	1,68
161 - 180	23,75	1,76
181 - 200	24,76	1,83
201 - 240	25,89	1,92
241 - 280	27,15	2,01
281 - 320	28,29	2,10
321 - 360	28,79	2,13
361 - 400	29,86	2,21
401 - 500	31,18	2,31
501 - 600	32,63	2,42
601 - 700	34,08	2,52
701 - 800	35,85	2,66

**TABELA NR 4 – Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 49 %
klasa 2 pociąg osobowy
nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej**

Za odległość	Cena brutto	PTU
Km	w złotych	
do 5	2,86	0,21
6 – 10	3,16	0,23
11 – 15	3,77	0,28
16 – 20	4,64	0,34
21 – 25	5,61	0,42
26 – 30	5,97	0,44
31 – 35	6,99	0,52
36 – 40	7,65	0,57
41 – 47	8,67	0,64
48 – 53	9,69	0,72
54 – 59	10,45	0,77
60 – 67	10,91	0,81
68 – 73	11,32	0,84
74 – 80	12,34	0,91
81 – 90	13,21	0,98
91 – 100	14,08	1,04
101 - 120	16,01	1,19
121 - 140	17,14	1,27
141 - 160	18,36	1,36
161 - 180	19,23	1,42
181 - 200	20,04	1,48
201 - 240	20,96	1,55
241 - 280	21,98	1,63
281 - 320	22,90	1,70
321 - 360	23,31	1,73
361 - 400	24,17	1,79
401 - 500	25,24	1,87
501 - 600	26,42	1,96
601 - 700	27,59	2,04
701 - 800	29,02	2,15

**TABELA NR 5 – Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 51 %
klasa 2 pociąg osobowy
nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej**

Za odległość	Cena brutto	PTU
Km	w złotych	
do 5	2,74	0,20
6 – 10	3,04	0,23
11 – 15	3,63	0,27
16 – 20	4,46	0,33
21 – 25	5,39	0,40
26 – 30	5,73	0,42
31 – 35	6,71	0,50
36 – 40	7,35	0,54
41 – 47	8,33	0,62
48 – 53	9,31	0,69
54 – 59	10,04	0,74
60 – 67	10,49	0,78
68 – 73	10,88	0,81
74 – 80	11,86	0,88
81 – 90	12,69	0,94
91 – 100	13,52	1,00
101 - 120	15,39	1,14
121 - 140	16,46	1,22
141 - 160	17,64	1,31
161 - 180	18,47	1,37
181 - 200	19,26	1,43
201 - 240	20,14	1,49
241 - 280	21,12	1,56
281 - 320	22,00	1,63
321 - 360	22,39	1,66
361 - 400	23,23	1,72
401 - 500	24,25	1,80
501 - 600	25,38	1,88
601 - 700	26,51	1,96
701 - 800	27,88	2,07

**TABELA NR 6 – Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 78 %
klasa 2 pociąg osobowy
nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej**

Za odległość	Cena brutto	PTU
Km	w złotych	
do 5	1,23	0,09
6 – 10	1,36	0,10
11 – 15	1,63	0,12
16 – 20	2,00	0,15
21 – 25	2,42	0,18
26 – 30	2,57	0,19
31 – 35	3,01	0,22
36 – 40	3,30	0,24
41 – 47	3,74	0,28
48 – 53	4,18	0,31
54 – 59	4,51	0,33
60 – 67	4,71	0,35
68 – 73	4,88	0,36
74 – 80	5,31	0,39
81 – 90	5,70	0,42
91 – 100	6,07	0,45
101 - 120	6,91	0,51
121 - 140	7,39	0,55
141 - 160	7,92	0,59
161 - 180	8,29	0,61
181 - 200	8,65	0,64
201 - 240	9,04	0,67
241 - 280	9,48	0,70
281 - 320	9,88	0,73
321 - 360	10,05	0,74
361 - 400	10,43	0,77
401 - 500	10,89	0,81
501 - 600	11,40	0,84
601 - 700	11,90	0,88
701 - 800	12,52	0,93

**TABELA NR 7 – Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 93 %
klasa 2 pociąg osobowy
nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej**

Za odległość	Cena brutto	PTU
Km	w złotych	
do 5	0,39	0,03
6 – 10	0,43	0,03
11 – 15	0,52	0,04
16 – 20	0,64	0,05
21 – 25	0,77	0,06
26 – 30	0,82	0,06
31 – 35	0,96	0,07
36 – 40	1,05	0,08
41 – 47	1,19	0,09
48 – 53	1,33	0,10
54 – 59	1,43	0,11
60 – 67	1,50	0,11
68 – 73	1,55	0,11
74 – 80	1,69	0,13
81 – 90	1,81	0,13
91 – 100	1,93	0,14
101 - 120	2,20	0,16
121 - 140	2,35	0,17
141 - 160	2,52	0,19
161 - 180	2,64	0,20
181 - 200	2,75	0,20
201 - 240	2,88	0,21
241 - 280	3,02	0,22
281 - 320	3,14	0,23
321 - 360	3,20	0,24
361 - 400	3,32	0,25
401 - 500	3,46	0,26
501 - 600	3,63	0,27
601 - 700	3,79	0,28
701 - 800	3,98	0,29

**TABELA NR 8 – Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 95 %
klasa 2 pociąg osobowy
nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej**

Za odległość	Cena brutto	PTU
Km	w złotych	
do 5	0,28	0,02
6 – 10	0,31	0,02
11 – 15	0,37	0,03
16 – 20	0,45	0,03
21 – 25	0,55	0,04
26 – 30	0,58	0,04
31 – 35	0,68	0,05
36 – 40	0,75	0,06
41 – 47	0,85	0,06
48 – 53	0,95	0,07
54 – 59	1,02	0,08
60 – 67	1,07	0,08
68 – 73	1,11	0,08
74 – 80	1,21	0,09
81 – 90	1,29	0,10
91 – 100	1,38	0,10
101 - 120	1,57	0,12
121 - 140	1,68	0,12
141 - 160	1,80	0,13
161 - 180	1,88	0,14
181 - 200	1,96	0,15
201 - 240	2,05	0,15
241 - 280	2,15	0,16
281 - 320	2,24	0,17
321 - 360	2,28	0,17
361 - 400	2,37	0,18
401 - 500	2,47	0,18
501 - 600	2,59	0,19
601 - 700	2,70	0,20
701 - 800	2,84	0,21

ROZDZIAŁ 2. TABELE OPŁAT ZA BILETY MIESIĘCZNE

TABELA NR 9 – Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne wg taryfy normalnej

klasa 2 pociąg osobowy

nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport), który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej

Za odległość	TAM I Z POWROTEM		W JEDNĄ STRONĘ	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych		w złotych	
do 5	130,00	9,63	65,00	4,81
6 - 10	148,00	10,96	74,00	5,48
11 - 15	200,00	14,81	100,00	7,41
16 - 20	230,00	17,04	115,00	8,52
21 - 25	256,00	18,96	128,00	9,48
26 - 30	280,00	20,74	140,00	10,37
31 - 35	292,00	21,63	146,00	10,81
36 - 40	324,00	24,00	162,00	12,00
41 - 47	354,00	26,22	177,00	13,11
48 - 53	370,00	27,41	185,00	13,70
54 - 59	384,00	28,44	192,00	14,22
60 - 67	404,00	29,93	202,00	14,96
68 - 73	412,00	30,52	206,00	15,26
74 - 80	416,00	30,81	208,00	15,41
81 - 90	428,00	31,70	214,00	15,85
91 - 100	434,00	32,15	217,00	16,07
101 - 140	438,00	32,44	219,00	16,22
141 - 200	446,00	33,04	223,00	16,52

**TABELA NR 10 – Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne
z ulgą ustawową 33 %
klasa 2 pociąg osobowy
nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej**

Za odległość	TAM I Z POWROTEM		W JEDNĄ STRONĘ	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych		w złotych	
do 5	87,10	6,45	43,55	3,23
6 - 10	99,16	7,35	49,58	3,67
11 - 15	134,00	9,93	67,00	4,96
16 - 20	154,10	11,41	77,05	5,71
21 - 25	171,52	12,71	85,76	6,35
26 - 30	187,60	13,90	93,80	6,95
31 - 35	195,64	14,49	97,82	7,25
36 - 40	217,08	16,08	108,54	8,04
41 - 47	237,18	17,57	118,59	8,78
48 - 53	247,90	18,36	123,95	9,18
54 - 59	257,28	19,06	128,64	9,53
60 - 67	270,68	20,05	135,34	10,03
68 - 73	276,04	20,45	138,02	10,22
74 - 80	278,72	20,65	139,36	10,32
81 - 90	286,76	21,24	143,38	10,62
91 - 100	290,78	21,54	145,39	10,77
101 - 140	293,46	21,74	146,73	10,87
141 - 200	298,82	22,13	149,41	11,07

**TABELA NR 11 – Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne
z ulgą ustawową 37 %
klasa 2 pociąg osobowy
nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej.**

Za odległość	TAM I Z POWROTEM		W JEDNĄ STRONĘ	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych		w złotych	
do 5	81,90	6,07	40,95	3,03
6 - 10	93,24	6,91	46,62	3,45
11 - 15	126,00	9,33	63,00	4,67
16 - 20	144,90	10,73	72,45	5,37
21 - 25	161,28	11,95	80,64	5,97
26 - 30	176,40	13,07	88,20	6,53
31 - 35	183,96	13,63	91,98	6,81
36 - 40	204,12	15,12	102,06	7,56
41 - 47	223,02	16,52	111,51	8,26
48 - 53	233,10	17,27	116,55	8,63
54 - 59	241,92	17,92	120,96	8,96
60 - 67	254,52	18,85	127,26	9,43
68 - 73	259,56	19,23	129,78	9,61
74 - 80	262,08	19,41	131,04	9,71
81 - 90	269,64	19,97	134,82	9,99
91 - 100	273,42	20,25	136,71	10,13
101 - 140	275,94	20,44	137,97	10,22
141 - 200	280,98	20,81	140,49	10,41

**TABELA NR 12 – Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne
z ulgą ustawową 49 %
klasa 2 pociąg osobowy
nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej**

Za odległość	TAM I Z POWROTEM		W JEDNĄ STRONĘ	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych		w złotych	
do 5	66,30	4,91	33,15	2,46
6 - 10	75,48	5,59	37,74	2,80
11 - 15	102,00	7,56	51,00	3,78
16 - 20	117,30	8,69	58,65	4,34
21 - 25	130,56	9,67	65,28	4,84
26 - 30	142,80	10,58	71,40	5,29
31 - 35	148,92	11,03	74,46	5,52
36 - 40	165,24	12,24	82,62	6,12
41 - 47	180,54	13,37	90,27	6,69
48 - 53	188,70	13,98	94,35	6,99
54 - 59	195,84	14,51	97,92	7,25
60 - 67	206,04	15,26	103,02	7,63
68 - 73	210,12	15,56	105,06	7,78
74 - 80	212,16	15,72	106,08	7,86
81 - 90	218,28	16,17	109,14	8,08
91 - 100	221,34	16,40	110,67	8,20
101 - 140	223,38	16,55	111,69	8,27
141 - 200	227,46	16,85	113,73	8,42

**TABELA NR 13 – Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne
z ulgą ustawową 51 %
klasa 2 pociąg osobowy
nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej**

Za odległość	TAM I Z POWROTEM		W JEDNĄ STRONĘ	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych		w złotych	
do 5	63,70	4,72	31,85	2,36
6 - 10	72,52	5,37	36,26	2,69
11 - 15	98,00	7,26	49,00	3,63
16 - 20	112,70	8,35	56,35	4,17
21 - 25	125,44	9,29	62,72	4,65
26 - 30	137,20	10,16	68,60	5,08
31 - 35	143,08	10,60	71,54	5,30
36 - 40	158,76	11,76	79,38	5,88
41 - 47	173,46	12,85	86,73	6,42
48 - 53	181,30	13,43	90,65	6,71
54 - 59	188,16	13,94	94,08	6,97
60 - 67	197,96	14,66	98,98	7,33
68 - 73	201,88	14,95	100,94	7,48
74 - 80	203,84	15,10	101,92	7,55
81 - 90	209,72	15,53	104,86	7,77
91 - 100	212,66	15,75	106,33	7,88
101 - 140	214,62	15,90	107,31	7,95
141 - 200	218,54	16,19	109,27	8,09

**TABELA NR 14 – Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne
z ulgą ustawową 78 %
klasa 2 pociąg osobowy
nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej**

Za odległość	TAM I Z POWROTEM		W JEDNĄ STRONĘ	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych		w złotych	
do 5	28,60	2,12	14,30	1,06
6 - 10	32,56	2,41	16,28	1,21
11 - 15	44,00	3,26	22,00	1,63
16 - 20	50,60	3,75	25,30	1,87
21 - 25	56,32	4,17	28,16	2,09
26 - 30	61,60	4,56	30,80	2,28
31 - 35	64,24	4,76	32,12	2,38
36 - 40	71,28	5,28	35,64	2,64
41 - 47	77,88	5,77	38,94	2,88
48 - 53	81,40	6,03	40,70	3,01
54 - 59	84,48	6,26	42,24	3,13
60 - 67	88,88	6,58	44,44	3,29
68 - 73	90,64	6,71	45,32	3,36
74 - 80	91,52	6,78	45,76	3,39
81 - 90	94,16	6,97	47,08	3,49
91 - 100	95,48	7,07	47,74	3,54
101 - 140	96,36	7,14	48,18	3,57
141 - 200	98,12	7,27	49,06	3,63

**TABELA NR 15 – Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne
z ulgą ustawową 93 %
klasa 2 pociąg osobowy
nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej**

Za odległość	TAM I Z POWROTEM		W JEDNĄ STRONĘ	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych		w złotych	
do 5	9,10	0,67	4,55	0,34
6 - 10	10,36	0,77	5,18	0,38
11 - 15	14,00	1,04	7,00	0,52
16 - 20	16,10	1,19	8,05	0,60
21 - 25	17,92	1,33	8,96	0,66
26 - 30	19,60	1,45	9,80	0,73
31 - 35	20,44	1,51	10,22	0,76
36 - 40	22,68	1,68	11,34	0,84
41 - 47	24,78	1,84	12,39	0,92
48 - 53	25,90	1,92	12,95	0,96
54 - 59	26,88	1,99	13,44	1,00
60 - 67	28,28	2,09	14,14	1,05
68 - 73	28,84	2,14	14,42	1,07
74 - 80	29,12	2,16	14,56	1,08
81 - 90	29,96	2,22	14,98	1,11
91 - 100	30,38	2,25	15,19	1,13
101 - 140	30,66	2,27	15,33	1,14
141 - 200	31,22	2,31	15,61	1,16

**TABELA NR 16 – Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne
z ulgą handlową 50 %
klasa 2 pociąg osobowy**

Za odległość	TAM I Z POWROTEM		W JEDNĄ STRONĘ	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych		w złotych	
do 5	65,00	4,81	32,50	2,41
6 - 10	74,00	5,48	37,00	2,74
11 - 15	100,00	7,41	50,00	3,70
16 - 20	115,00	8,52	57,50	4,26
21 - 25	128,00	9,48	64,00	4,74
26 - 30	140,00	10,37	70,00	5,19
31 - 35	146,00	10,81	73,00	5,41
36 - 40	162,00	12,00	81,00	6,00
41 - 47	177,00	13,11	88,50	6,56
48 - 53	185,00	13,70	92,50	6,85
54 - 59	192,00	14,22	96,00	7,11
60 - 67	202,00	14,96	101,00	7,48
68 - 73	206,00	15,26	103,00	7,63
74 - 80	208,00	15,41	104,00	7,70
81 - 90	214,00	15,85	107,00	7,93
91 - 100	217,00	16,07	108,50	8,04
101 - 140	219,00	16,22	109,50	8,11
141 - 200	223,00	16,52	111,50	8,26

ROZDZIAŁ 3. TABELE OPŁAT ZRYCZAŁTOWANYCH I INNYCH OPŁAT

TABELA NR 17 – Opłaty za przewóz bagażu, roweru, psa

L.p.	Nazwa opłaty	Opłata brutto	Opłata netto	PTU
		w złotych		
1.	Opłata za przewóz bagażu pod opieką podróżnego	3,00	2,78	0,22
2.	Opłata za przewóz roweru	4,00	3,25	0,75
3.	Opłata za przewóz psa *) <small>*) nie dotyczy psów-przewodników osób niewidomych (psów asystujących)</small>	3,00	2,78	0,22
4.	Opłata za wydanie biletu w pociągu	3,00	2,78	0,22

TABELA NR 18 – Inne opłaty

L.p.	Nazwa opłaty	Stawka lub opłata		PTU w zł lub %
		brutto	netto	
w złotych				
1.	<p>Opłata manipulacyjna Opłata uwzględniająca poniesione przez przewoźnika koszty czynności związanych ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej, w związku z nieokazaniem przez podróżnego w trakcie kontroli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ważnego dokumentu poświadczającego jego uprawnienie do ulgowego przejazdu; 2. ważnego biletu okresowego imiennego i udokumentowaniem tego uprawnienia po odbytych przejeździe. <p>Uwaga: Pobrana należność w kwocie niższej od kosztów manipulacyjnych przypada w całości na pokrycie tych kosztów.</p>	16,00	13,01	2,99
2.	<p>Opłata za inne świadczenia Za świadczenia, dla których nie przewidziano opłat w niniejszym wykazie, pobiera się opłaty w wysokości kosztów własnych, z doliczeniem zysku w wysokości 10 %, jednak nie mniej niż:</p>	50,00	40,65	9,35
3.	Opłata za przydzielenie na zamówienie oddzielnego pociągu nadzwyczajnego	306,00	283,33	22,67

ROZDZIAŁ 4. OPŁATY DODATKOWE

Opłaty wynikające z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej

1. W razie stwierdzenia w pociągu braku:
 - 1) odpowiedniego dokumentu przewozu,
 - 2) ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowego przejazdu - przewoźnik lub osoba przez niego upoważniona pobiera właściwą należność za przewóz i opłatę dodatkową albo wystawia wezwanie do zapłaty.
2. Opłata dodatkowa wynosi:
 - 1) **280,00 zł** – za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu;
 - 2) **224,00 zł** – za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu;
 - 3) **112,00 zł** – za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, a w szczególności za zabrane ze sobą do środka transportu:
 - a. rzeczy lub zwierzęta, za których przewóz Taryfa przewiduje opłaty – bez odpowiedniego dokumentu przewozu,
 - b. rzeczy wyłączone z przewozu albo rzeczy dopuszczone do przewozu na warunkach szczególnych – bez zachowania tych warunków.
3. W razie natychmiastowego uiszczenia opłaty dodatkowej w pociągu, wysokość opłaty dodatkowej obniża się do kwoty w wysokości:
 - 1) w przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 1 i 2 - **60,00 zł**;
 - 2) w przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 3 - **20,00 zł**.
4. W razie uiszczenia opłaty dodatkowej najdalej w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty, wysokość opłaty dodatkowej obniża się do kwoty w wysokości:
 - 1) w przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 1 i 2 - **140,00 zł**;
 - 2) w przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 3 - **60,00zł**.
5. Opłata dodatkowa za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny wynosi **840,00 zł**.