

Zmiana nr 1 do „Taryfy przewozowej osób, rzeczy i zwierząt „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. (TP – KMŁ)”

W Taryfie przewozowej osób, rzeczy i zwierząt „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. (TP-KMŁ), wprowadza się następujące zmiany:

1. Na stronie tytułowej treść „Obowiązuje od dnia 2 listopada 2022 r.” zastępuje się treścią „Tekst jednolity obowiązujący od 7 czerwca 2023 r.”;
2. na stronie zawierającej spis zmian w dokumencie, usuwa się treść:

„UWAGA: Przy wprowadzaniu zmian, w tekście należy wskazać numer porządkowy zmiany.”

3. w spisie treści § 6 otrzymuje brzmienie:

„§ 6. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróznego z biletem normalnym poza stację przeznaczenia pociągiem przewoźnika lub w razie przejazdu inną drogą”

4. w spisie treści § 7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróznego z biletem ulgowym poza stację przeznaczenia lub w razie przejazdu inną drogą”

5. w § 1:

- 1) ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/782 z dnia 29 kwietnia 2021 r. dotyczącym praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz. Urz. UE L 172/1 z 17 maja 2021 r. z późn.zm.), dalej jako „rozporządzenie 782/2021“ : art. 4-8, art. 9 ust.1, art. 10-14, art. 16, art. 18 ust.1, 2, 4, 5 i 7, art. 20 ust.1 i art. 21-30;”

- 2) ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) Ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz.8) wraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabieranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz. U. z 2005 r., Nr 14, poz. 117), zwanym dalej „Rozporządzeniem MI z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych”,”

- 3) ust. 2 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) Ustawą z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz.2287 z późn.zm.), wraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia inwalidów wojennych i wojskowych oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2003 r., Nr 134, poz. 1258);”

- 4) ust. 2 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) Ustawą z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2039) wraz

z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 15 lipca 2014 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia kombatanów oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2014 r., poz. 953);”

5) ust. 2 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) Ustawą z dnia 20 marca 2015 r. o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 388) wraz z Rozporządzeniem Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 18 sierpnia 2017 r. w sprawie odznaki honorowej i legitymacji dla działaczy opozycji antykomunistycznej lub osób represjonowanych z powodów politycznych (Dz.U. z 2017 r., poz. 1602);”

6) ust. 2 pkt 8 otrzymuje brzmienie:

„8) Ustawą z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz.2205) wraz z Rozporządzeniami:

- a. Ministra Obrony Narodowej z dnia 16 lutego 2012 r. w sprawie wzoru legitymacji weterana i weterana poszkodowanego oraz trybu ich wydania, wymiany lub zwrotu (Dz. U. z 2012 r., poz. 229),
- b. Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie wzoru zaświadczenia, wzoru legitymacji weterana-funkcjonariusza albo weterana poszkodowanego- funkcjonariusza (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1594),
- c. Prezesa Rady Ministrów z dnia 26 października 2021 r. w sprawie wzoru legitymacji weterana-funkcjonariusza albo weterana poszkodowanego-funkcjonariusza Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz wzorów legitymacji weterana-funkcjonariusza i weterana poszkodowanego-funkcjonariusza Agencji Wywiadu (Dz. U. z 2021 r., poz.2016);”

7) ust. 2 pkt 10 otrzymuje brzmienie:

„10) Ustawą z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2230);”

8) ust. 2 pkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11) Ustawą z dnia 5 grudnia 2014 r. o Karcie Dużej Rodziny (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1744 z późn.zm.);”

9) ust. 2 pkt 13 otrzymuje brzmienie:

„13) Ustawą z dnia 7 września 2007 r. o Karcie Polaka (t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 192);”

10) ust. 2 pkt 14 otrzymuje brzmienie:

„14) Ustawą z dnia 22 sierpnia 1997 r. o publicznej służbie krwi (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz.318 z późn.zm.) w zw. z Ustawą z dnia 21 stycznia 2021 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2021 r., poz. 159 z późn.zm.).”

6. § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Ogłaszanie i udostępnianie Taryfy

Wprowadzenie Taryfy oraz zmiany do Taryfy ogłasza się na stronie internetowej przewoźnika. Bezpłatny wgląd do Taryfy zapewniony jest w siedzibie przewoźnika oraz w kasach biletowych KMŁ, których wykaz, wraz z godzinami otwarcia udostępniony jest na stronie internetowej przewoźnika: <https://kolejemalopolskie.com.pl>.”

7. w § 4 po ust. 3 dodaje się nowy ust.4, który otrzymuje brzmienie:

„4. Droga przewozu jest wskazana na dokumencie przewozu. Jeżeli droga przewozu nie jest wskazana, przejazd powinien zostać zrealizowany drogą najkrótszą.”

8. w § 5 po ust. 9 dodaje się nowe ust.10-11, które otrzymują brzmienie:

„10. Nie wydaje się biletu na przejazd drogą zawierającą w sobie zamknięty krąg, w tym od i do tej samej stacji.

11.Niektóre bilety ważne na przejazdy pociągami przewoźnika stanowią wspólny bilet w rozumieniu art. 12 Rozporządzenia 2021/782. Informacja w powyższym zakresie podana jest w sposób zwyczajowo przyjęty.”

9. w § 6 po ust. 3 dodaje się nowe ust. 4-5, które otrzymują brzmienie:

„4. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd do stacji przeznaczenia drogą:

- 1) inną, to jest dłuższą niż wskazana na bilecie – powinien w punkcie odprawy lub u obsługi pociągu przed rozpoczęciem przejazdu drogą dłuższą dokonać dopłaty różnicy należności między ceną biletu obliczoną za faktyczny przejazd, a ceną okazanego biletu;
- 2) inną, niż wskazaną na bilecie, przy czym odległość taryfowa mieści się w tej samej strefie, a należność za taki przejazd jest równa cenie posiadanego biletu – powinien w punkcie odprawy lub u obsługi pociągu przed rozpoczęciem przejazdu drogą inną uzyskać na bilecie poświadczenie o jego ważności na tej drodze;
- 3) inną, to jest krótszą niż wskazana na bilecie i opłata za ten przejazd jest niższa, niż

cena posiadanego biletu – powinien:

- a. w punkcie odprawy przed rozpoczęciem przejazdu – dokonać wymiany biletu na zasadach określonych w Regulaminie,
 - b. w pociągu albo w punkcie odprawy na stacji pośredniej, przed rozpoczęciem przejazdu na tej drodze – uzyskać na posiadanym bilecie poświadczenie o jego ważności na tej drodze, uprawniające do otrzymania zwrotu różnicy należności po zakończeniu podróży na warunkach określonych w Regulaminie.
5. W przypadku, gdy cena okazanego biletu jest wyższa lub równa cenie obliczonej po zmianie umowy przewozu, w razie niezgłoszenia obsłudze pociągu zamiaru przejazdu drogą inną, nie pobiera się opłaty dodatkowej i nie stosuje się zapisów § 19 oraz § 20 Regulaminu.”

10. w § 7 po ust. 6 dodaje się nowe ust. 7-9, które otrzymują brzmienie:

„7. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd do stacji przeznaczenia inną drogą (i postanowienia o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze), to jest:

- 1) dłuższą, niż wskazana na bilecie – powinien w punkcie odprawy lub u obsługi pociągu przed rozpoczęciem przejazdu drogą dłuższą – dokonać dopłaty różnicy należności między ceną biletu obliczoną za faktyczny przejazd z zastosowaniem przysługującej ulgi, a ceną okazanego biletu;
 - 2) inną, niż wskazaną na bilecie, przy czym odległość taryfowa mieści się w tej samej strefie, a należność za taki przejazd jest równa cenie posiadanego biletu – powinien w punkcie odprawy lub u obsługi pociągu przed rozpoczęciem przejazdu drogą inną uzyskać na bilecie poświadczenie o jego ważności na tej drodze,
 - 3) inną, to jest krótszą niż wskazana na bilecie i opłata za ten przejazd jest niższa, niż cena posiadanego biletu – powinien:
 - a. w punkcie odprawy przed rozpoczęciem przejazdu – dokonać wymiany biletu na zasadach określonych w Regulaminie,
 - b. w pociągu albo w punkcie odprawy na stacji pośredniej, przed rozpoczęciem przejazdu na tej drodze – uzyskać na posiadanym bilecie poświadczenie o jego ważności na tej drodze, uprawniające do otrzymania zwrotu różnicy należności po zakończeniu podróży na warunkach określonych w Regulaminie.
8. Jeżeli podróżny posiadający bilet z ulgą 100% zamierza odbyć przejazd inną drogą (dłuższą, jednak mieszczącą się w tej samej strefie odległości lub krótszą) niż wskazana na tym bilecie, powinien:

- 1) w punkcie odprawy – posiadany bilet wymienić na nowy, wystawiony na faktyczną drogę przewozu na warunkach określonych w Regulaminie,
- 2) u obsługi pociągu – nabyć nowy bilet na faktyczną drogę przewozu na warunkach określonych w Regulaminie; okazany przez podróżnego bilet poświadcza się o niewykorzystaniu.

9. W przypadku, gdy cena okazanego biletu jest wyższa lub równa cenie obliczonej po zmianie umowy przewozu, w razie niezgłoszenia obsłudze pociągu zamiaru przejazdu drogą inną, nie pobiera się opłaty dodatkowej i nie stosuje się zapisów § 19 oraz § 20 Regulaminu.”

11. § 13 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. W razie bezprawnego lub niewłaściwego wystawienia lub potwierdzenia dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowych przejazdów, wystawca lub potwierdzający obowiązany jest – solidarnie z korzystającym z takiego dokumentu – do wyrównania przewoźnikowi szkód powstałych z tego tytułu oraz do zapłacenia opłaty dodatkowej za przejazd odpowiednio bez ważnego dokumentu przewozu albo dokumentu poświadczającego uprawnienie, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych.”

12. ust. 4 pkt 1 w § od 14 do § 30 otrzymuje brzmienie:

„1) Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w § 7;”

13. w § 31:

1) ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów, drogą najkrótszą lub wskazaną na bilecie, między wszystkimi stacjami (przystankami) odcinka, na który został wydany, z zastrzeżeniem pkt 3 i 4;”

2) w ust. 2 po pkt 3 dodaje się nowy pkt 4, który otrzymuje brzmienie:

„4) w przypadkach uzasadnionych szczególną dogodnością przejazdu, możliwe jest korzystanie z jednego biletu odcinkowego dwoma drogami przewozu – pod warunkiem nabycia biletu na dłuższą z nich;”

3) w związku z dodaniem w ust. 2 nowego pkt 4, dotychczasowe pkt 4-5 otrzymują odpowiednio numerację 5-6,

4) w ust. 4 po pkt 1 dodaje się nowy pkt 2, który otrzymuje brzmienie:

„2) przejazd inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w § 6;”

5) w związku z dodaniem w ust. 4 nowego pkt 2, dotychczasowy pkt 2 staje się odpowiednio pkt 3,

14. w § 32:

1) ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów, drogą najkrótszą lub wskazaną na bilecie, między wszystkimi stacjami (przystankami) odcinka, na który został wydany, z zastrzeżeniem pkt 4 i 5;”

2) w ust. 2 po pkt 4 dodaje się nowy pkt 5, który otrzymuje brzmienie:

„5) w przypadkach uzasadnionych szczególną dogodnością przejazdu, możliwe jest korzystanie z jednego biletu odcinkowego dwoma drogami przewozu – pod warunkiem nabycia biletu na dłuższą z nich;”

3) w związku z dodaniem w ust. 2 nowego pkt 5, dotychczasowe pkt 5-6 otrzymują odpowiednio numerację pkt 6-7,

4) w ust. 4 po pkt 2 dodaje się nowy pkt 3, który otrzymuje brzmienie:

„2) przejazd inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w § 6;”

5) w związku z dodaniem w ust. 4 nowego pkt 2, dotychczasowy pkt 2 staje się odpowiednio pkt 3,

6) w ust. 4 po pkt 2 dodaje się nowy pkt 3, który otrzymuje brzmienie:

„3) przejazd inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w § 7;”

7) w związku z dodaniem w ust. 4 nowego pkt 3, dotychczasowy pkt 3 staje się odpowiednio pkt 4

15. w § 36:

1) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Przewóz roweru odbywa się pod nadzorem podróżnego. Rower nie może przeszkadzać współpodróżnym i powodować uszkodzeń lub zanieczyszczeń wagonu. W przypadku gdy w pociągu dostępne są miejsca przeznaczone na rowery, pasażerowie umieszczają swoje rowery w takich miejscach. W przypadku gdy takie miejsca nie są dostępne, pasażerowie muszą zabezpieczyć swoje rowery i podjąć wszelkie rozsądne starania w celu zapewnienia, aby nie spowodowały one szkody dla innych pasażerów, uszkodzenia sprzętu ułatwiającego poruszanie się, bagażu lub zakłócenia ruchu kolejowego.”

2) po ust. 5 dodaje się nowy ust. 6, który otrzymuje brzmienie:

„6. Obsługa pociągu może odmówić przewozu roweru ze względu na jego wagę oraz wymiary, szczególnie w godzinach szczytu przewozowego i wysokiej frekwencji podróżnych. Za niewykorzystany bilet na przewóz oraz na przejazd przysługuje zwrot należności przewozowych bez potrącania odstępnego na zasadach określonych w RPO-KMŁ.”

- 3) w związku z dodaniem nowego ust. 6, dotychczasowy ust. 6 staje się odpowiednio ust.7.

W pozostałym zakresie Taryfa przewozowa osób, rzeczy i zwierząt oraz obsługi i odprawy podróżnych „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. (TP-KMŁ) pozostaje bez zmian.