

Rodzaj usługi	Podział	Obiekt	Lokalizacja (od – do) / dł. użyteczna	Opis
Usługa podstawowa	Tory postojowe (Zař. Nr 2, ust. 2, pkt 4 do Ustawy)	Tor nr 505 E	171 m	Tor postojowy i obrzadzania taboru Gniazda do zasilania zewnętrznego taboru kolejowego
		Tor nr 507 E	156 m	Tor postojowy i obrzadzania taboru
		Tor nr 509 E	123 m	Tor postojowy i obrzadzania taboru, dojazdowy do toru nr 513
		Tor nr 510 E	172 m	Tor postojowy i obrzadzania taboru
		Tor nr 511 E	93 m	Tor postojowy i obrzadzania taboru
		Tor nr 512 E	121 m	Tor postojowy i obrzadzania taboru
		Tor nr 513 E	99 m	Tor postojowy i obrzadzania taboru
		Tor nr 561 E	93 m	Tor wyciągowy oraz postój i obrzadzanie taboru
	Punkty zaplecza technicznego (Zař. Nr 2, ust. 2, pkt 5 do Ustawy)	Tor z kanałem rewizyjnym na hali	Tor nr 501 dł. kanału rewizyjnego 92 m	Wyposażony w układ sprężonego powietrza oraz możliwość z korzystania z przyłączy elektrycznych 230V i 3x400V. Bez napięcia 3kV DC w sieci trakcyjnej. Długość kanału rewizyjno-przeglądowego z zejściem czołowym – 92,00 m (wraz ze schodami); – długość kanału do przejazdu w poziomie szyn (szerokość 80 cm) – 59,00 (ze schodami 60,75 m), – długość kanału do przejazdu w poziomie szyn (szerokość 80 cm) – 75,00 m (ze schodami 76,75 m).
		Tor z kanałem rewizyjnym na hali	Tor nr 502, dł. kanału rewizyjnego 26,41 m	Długość kanału rewizyjno-przeglądowego, z pojedynczym zejściem czołowym od strony wschodniej hali – 26,41 m
		Tor z kanałem rewizyjnym na hali	Tor nr 503 dł. kanału – 132,46 m.	Wyposażony w układ sprężonego powietrza oraz możliwość z korzystania z przyłączy elektrycznych 230V i 3x400V. W układzie kanału rewizyjnego, tor wyposażony jest w następujące stanowiska i urządzenia techniczne: a) drabiny i podesty stałe, b) sieć trakcyjna o napięciu 3 kV DC. Długość kanału rewizyjno – przeglądowego z dodatkowym poszerzeniem bocznym, wyposażonego w podesty stałe wraz z bramkami bezpieczeństwa – 92,00 m; – długość kanału do przejazdu w poziomie szyn (szerokość 80 cm) – 59,00 m, – długość kanału do przejazdu w poziomie szyn (szerokość 80 cm) – 75,00 m, – długość kanału do przejazdu w poziomie szyn (szerokość 200 cm) – 92,00 m. Długość kanału rewizyjno-przeglądowego z zejściem czołowym od strony wschodniej hali (przedłużenie kanału z dodatkowym poszerzeniem bocznym), niewyposażonego w podesty stałe – 40,45 m
	Stanowiska techniczne, w tym stanowiska do mycia i czyszczenia taboru (zař. nr 2, ust. 2, pkt 6 do Ustawy)	Myjnia taboru kolejowego	Tor nr 502	Myjnia w pełni zautomatyzowana składająca się z samobieżnego zestawu portali wyposażonych w szczotki myjące, które umożliwiają mycie czoła pojazdu, ścian bocznych, tyłu pojazdu oraz skosów dachu pojazdu. Obsługa Operatora KML.
		Stanowisko odladzania pojazdów kolejowych	Tor nr 502	Instalacja odladzania do usuwania oblodzenia elektrycznych zespołów trakcyjnych. System odladzania umożliwiający odlodzenie pojazdu eksploatowanego w czasie nie przekraczającym 2 godzin od momentu uruchomienia systemu (na przykład poprzez nadmuch ciepłego powietrza na dolne części pojazdu lub instalację umożliwiającą podniesienie temperatury w hali do 25°C. Obsługa Operatora KML.
		Stanowisko odfekalniania/płukania i wodowania pojazdów kolejowych	Tor nr 502 oraz tor nr 504	Tor nr 502 – wewnętrzny system odfekalniania/płukania i wodowania pojazdów kolejowych. Tor nr 504 – zewnętrzny system odfekalniania/płukania i wodowania pojazdów kolejowych. Obsługa Operatora KML.
Stanowisko z zapadnią trakcyjną		Tor nr 501	Zapadnia do wywiązywania zestawów kołowych wraz z silnikami trakcyjnymi. Stanowisko do demontażu także innych elementów pojazdów trakcyjnych, jak np. przekładnie silników, zbiorników. Obsługa Operatora KML.	

		Suwnica pomostowa	Tor nr 501 oraz 503	Udźwig 16 ton – umożliwiająca transport podzespołów wewnątrz hali pomiędzy dwoma torami hali przeglądowo-naprawczej na całej ich długości. Suwnica sterowana zdalnie bezprzewodowo. Obsługa Operatora KMŁ.
Usługa dodatkowa	Prace manewrowe i pozostałe usługi świadczone w celu obsługi urządzeń (Zał. Nr 2, ust. 3, pkt 1, lit. c do Ustawy)	Praca manewrowa	--	Udostępnienie drużyny manewrowej. Pojazd szynowo – drogowy do prac manewrowych i przetaczania niesprawnego pojazdu do hali i na tory odstawkowe oraz pojazdów spalinowych.
Usługa pomocnicza	Rewizja techniczna taboru (Zał. Nr 2, ust. 3, pkt 2, lit. b do Ustawy)	Usługa rewidencka	--	Usługa rewidencka uzależniona przez posiadane autoryzacje rewidentów taboru Operatora.