

„KOLEJE MAŁOPOLSKIE” SP. Z O.O.

T A R Y F A

PRZEWOZOWA OSÓB, RZECZY I ZWIERZĄT KOLEJE MAŁOPOLSKIE (TP-KMŁ)

Obowiązuje od dnia 14 grudnia 2014 r.

**Podstawa prawna: Uchwała Nr 24/2014r Zarządu Spółki
„Koleje Małopolskie” sp. z o.o., z dnia 17 listopada 2014r.**

ZMIANY

Nr porz.	Zmiana wynika z Uchwały Zarządu „Koleje Małopolskie” sp. z o.o.		Zmiana obowiązuje od dnia	Data wniesienia zmiany	Podpis osoby wnoszącej o zmianę
	Data	Nr			
1	27.02.2015r.	9/2015	01.01.2015r.	28.01.15r.	
2	10.04.2015r.	16/2015	15.04.2015r.	14.04.15r.	
3	31.07.2015r	26/2015	01.09.2015r.	31.07.15r.	
4	02.12.2015r.	40/2015	13.12.2015r.	02.12.15r.	
5	11.12.2015r.	46/2015	13.12.2015r.	13.12.15r.	
6	31.08.2016r.	20/2016	31.08.2016r.	31.08.16r.	
7	26.01.2017 r.	4/2017	26.01.2017r.	26.01.17r.	
8	24.08.2017 r.	28/2017	24.08.2017 r.	24.08.17r.	
9	20.12.2018r.	56/2018	20.12.2018r.	20.12.2018r.	
10	14.05.2019 r.	20/2019	15.05.2019 r.	14.05.2019 r.	
11	13.02.2020 r.	32/2020	17.02.2020 r.	13.02.2020 r.	
12	19.06.2020 r.	63/2020	01.07.2020 r.	19.06.2020 r.	
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

UWAGA: Przy wprowadzaniu zmian, w tekście należy wskazać numer porządkowy zmiany.

Spis treści

DZIAŁ I	4
§ 1 Zakres i obszar ważności taryfy	4
§ 2 Ogłaszanie i udostępnianie taryfy	5
§ 3 Rodzaje opłat taryfowych.....	5
§ 4 Odległość taryfowa i droga przewozu	5
DZIAŁ II	6
§ 5 Ogólne zasady obliczania opłat przewozowych	6
§ 6 Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem normalnym poza stację przeznaczenia pociągiem przewoźnika.....	7
§ 7 Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem ulgowym poza stację przeznaczenia	7
§ 8 Zasady przejścia podróżnego do pociągu innego przewoźnika	8
DZIAŁ III	8
§ 9 VACAT	8
§ 10 Rodzaje opłat i warunki ich stosowania	8
§ 11 Obszar ważności ulgi.....	9
§ 12 Termin ważności ulgi	9
§ 13 Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów	9
§ 14 Rygory i roszczenia w razie nieprawego korzystania z ulgi	10
Rozdział 3	10
Postanowienia szczególne o przejazdach	10
Przejazdy jednorazowe – z ulgami ustawowymi	10
§ 15 Przejazdy dzieci do 4 lat.....	10
§ 16 Przejazdy służbowe funkcjonariuszy Straży Granicznej, funkcjonariuszy Służby Celno-Skarbowej, funkcjonariuszy Policji i żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych.....	10
§ 17 Przejazdy dzieci i młodzieży dotkniętej inwalidztwem lub niepełnosprawnej oraz ich opiekunów	12
§ 18 Przejazdy żołnierzy odbywających niezawodową służbę wojskową.....	13
§ 19 Przejazdy inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich przewodników	14
§ 20 Przejazdy osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji oraz ich opiekunów	15
1. Uprawnieni	15
§ 21 Przejazdy kombatantów i innych osób uprawnionych	16
§ 23 Przejazdy osób niewidomych i ich przewodników	18
§ 24 Przejazdy cywilnych niewidomych ofiar działań wojennych	19
§ 25 Przejazdy emerytów, rencistów i ich współmałżonków	20
§ 26 Przejazdy nauczycieli	21
§ 27 Przejazdy dzieci i młodzieży oraz studentów, słuchaczy kolegów i doktorantów	21
§ 28 Przejazdy osób, którym przyznano Kartę Polaka	23
§ 29 Przejazdy osób, które posiadają Kartę Dużej Rodziny	23

Rozdział 4	24
Przejazdy na podstawie biletów okresowych	24
§ 30 Bilety odcinkowe imienne wg taryfy normalnej	24
§ 31 Bilety odcinkowe imienne miesięczne z ulgą 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93% (ulgi ustawowe)	25
DZIAŁ IV	27
Przewóz rzeczy w wagonach pasażerskich	27
§ 32 Przewóz bagażu	27
§ 33 Bezpłatny przewóz wózków i foteli inwalidzkich	27
§ 34 Przewóz zwierząt domowych	27
§ 35 Przewóz rowerów	28
DZIAŁ V	28
§ 36 Pociągi nadzwyczajne	28
Inne usługi	29
§ 37 Usługi dodatkowe	29
DZIAŁ VI	30
Tabela opłat zryczałtowanych i innych opłat.	46
Opłata za przewóz bagażu pod opieką podróżnego	46
Opłata za przewóz roweru	46
Opłata za przewóz psa *)	46
Opłaty wynikające z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 20.01.2005 r.	47

DZIAŁ I

Postanowienia ogólne

1

§ 1 Zakres i obszar ważności taryfy

1. Taryfa przewozowa (TP-KMŁ) zwana dalej Taryfą ma zastosowanie do przewozów krajowych:
 - 1) osób;
 - 2) rzeczy i zwierząt zabieranych przez podróżnych, w pociągach osobowych klasa 2, uruchamianych przez Koleje Małopolskie sp. z o.o. zwane dalej przewoźnikiem.
2. Postanowienia Taryfy (TP-KMŁ) są zgodne w szczególności z:
 - 1) Rozporządzeniem (WE) 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz. Urz. UE L Nr. 315, str. 14 z późn. zm.): art. 4, art. 5, art. 8 ust. 1, art. 9, art. 11, art. 12, art. 16, art. 19, art. 20 ust. 1, art. 21 ust. 2, art. 22, art. 23, art. 24, art. 26, art. 27, art. 28 i art. 29,
 - 2) ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe t.j. (Dz. U. z 2017 r., poz. 1983 z późn. zm.), wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005 r. *w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabieranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej* (Dz. U. z 2005 r. Nr 14, poz. 117), zwanym dalej rozporządzeniem MI z dnia 20 stycznia 2005 r.,
 - 3) ustawą z dnia 20 czerwca 1992 r. *o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego* (Dz. U. z 2018 r. poz. 295), zwaną dalej ustawą z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów, wraz z rozporządzeniami:
 - a) Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 kwietnia 2017 roku w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2017 r. poz. 810);
 - b) Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 kwietnia 2017 r. w sprawie wzorów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz trybu i terminów ich wydawania i przedłużania ważności (Dz. U. z 2017 r. poz. 811),
 - c) Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 marca 2008 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2008r, Nr 56, poz. 340 z późn. zm.);
 - 4) ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (Dz. U. z 2006 r. Nr 249, poz. 1824 z późn. zm.), wraz z rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 lutego 2007 r. w sprawie legitymacji cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych (Dz. U. z 2007 r. Nr 24, poz. 153),
 - 5) ustawą z dnia 29 maja 1974 r. *o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin* (Dz. U. z 2017 r. poz. 2193 z późn. zm.), wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. *w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia inwalidów wojennych i wojskowych oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego* (Dz. U. Nr 134, poz. 1258),
 - 6) ustawą z dnia 24 stycznia 1991 r. *o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego* (Dz. U. z 2018 r. poz. 276 z późn. zm.), wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 15 lipca 2014 r. *w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia kombatantów oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego* (Dz. U. z 2014 r. poz. 953),

7

10

10

8

7

10

12

7

10

7

10

10

- 7) ustawą z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 937 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami:
 - a) Ministra Obrony Narodowej z dnia 16 lutego 2012 r. w sprawie wzoru legitymacji weterana i weterana poszkodowanego oraz trybu ich wydania, wymiany lub zwrotu (Dz. U. z 2012 r. poz. 229),
 - b) Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie wzoru zaświadczenia, wzoru legitymacji weterana-funkcjonariusza albo weterana poszkodowanego- funkcjonariusza (Dz.U. z 2017 r. poz. 1594),
 - c) Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 września 2012 r. w sprawie wzoru legitymacji weterana-funkcjonariusza albo weterana poszkodowanego-funkcjonariusza Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego (Dz. U. z 2012 r. poz.1060);
- 8) ustawą z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (t.j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 508 z późn. zm.),
- 9) ustawą z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (t.j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 1457 z późn. zm.,
- 10) ustawą z dnia 5 grudnia 2014 r. o Karcie Dużej Rodziny (Dz. U. z 2017 r., poz. 1832, z późn. zm.)
- 11) Ustawą z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2018 poz. 996, z późn. zm.)

10

7 8

7 8

8 10

10

3. Taryfę stosuje się łącznie z Regulaminem przewozu osób, rzeczy i zwierząt oraz obsługi i odprawy podróżnych „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. (RPO-KMŁ) zwanego dalej Regulaminem.
- 3a. Przepisów Taryfy nie stosuje się do oferty „Wspólny Bilet”(zwany dalej WB), chyba że postanowienia Zasad i warunków stosowania Wspólnego Biletu (ZW-WB), (zwany dalej ZW-WB) stanowią inaczej.
4. Wzory dokumentów poświadczających uprawnienia do ulgowych przejazdów zamieszczone są na stronie internetowej przewoźnika.

8

9

§ 2 Ogłaszanie i udostępnianie taryfy

Wprowadzenie taryfy oraz zmiany ogłasza się na stronie internetowej przewoźnika. Bezpłatny wgląd zapewniony jest w siedzibie przewoźnika.

§ 3 Rodzaje opłat taryfowych

1. Taryfa określa sposób ustalania opłat w klasie 2 pociągów osobowych za:
 - 1) przewozy osób na podstawie biletów:
 - a) jednorazowych:
 - normalnych i ulgowych,
 - b) miesięcznych odcinkowych imiennych:
 - normalnych i ulgowych,
 - 2) przewóz rzeczy i zwierząt zabieranych przez podróżnych do środka transportowego;
 - 3) przewóz rowerów,
2. Taryfa określa ponadto sposób ustalania:
 - 1) opłat za inne usługi przewozowe,
 - 2) opłat dodatkowych związanych z przewozem osób, rzeczy i zwierząt.

4

§ 4 Odległość taryfowa i droga przewozu

12

1. Odległość taryfową ustala się według drogi przejazdu zgodnej z rozkładem jazdy pociągów, którą podróżny zamierza odbyć w pociągach przewoźnika, nie mniej jednak niż za 5 km.
2. Jeżeli w związku z czasową zmianą rozkładu jazdy pociągów faktyczny przejazd jednorazowy będzie odbywał się drogą dłuższą w stosunku do zawartej umowy przewozu – od podróżnego nie pobiera się różnicy należności. W przypadku czasowej zmiany drogi

przewozu na krótszą – podróżnemu przysługuje zwrot ewentualnej różnicy należności zgodnie z rzeczywistą drogą przewozu.

3. Źródłem odległości taryfowych jest moduł Opisu Sieci Krajowej aplikacji KURS-2008 wprowadzony 12 lipca 2010 r. przez Spółkę PKP Informatyka, który stanowi elektroniczny wykaz odległości taryfowych stosowany w Ogólnosieciowym Systemie Sprzedaży Biletów i Rezerwacji Miejsc w Pociągach, użytkowany w odprawie biletowej przez pasażerskich przewoźników kolejowych.

DZIAŁ II

Podstawowe zasady ustalania i stosowania opłat oraz dopłat przewozowych

§ 5 Ogólne zasady obliczania opłat przewozowych

- 9 1. Wysokość opłaty wg taryfy normalnej i ulgowej za przewóz osób pociągami osobowymi klasa 2 uzależniona jest:
 - 1) od odległości taryfowej, z wyjątkiem opłat zryczałtowanych,
 - 2) od wymiaru ulgi przysługującej podróżnemu,
 - 3) gdy przejazd odbywa się do/ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport), gdzie ma zastosowanie wyłącznie oferta specjalna,
 - 4) gdy przejazd odbywa się do/ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport), w przypadku zakupu biletu w ramach oferty WB.
2. W niektórych relacjach podanych do wiadomości publicznej w sposób zwyczajowo przyjęty, są stosowane ceny specjalne. Bilety z ceną specjalną można nabyć na warunkach określonych odrębnie.
- 9 2a Zasady ustalania i stosowania opłat za przejazd osób w ramach oferty WB, zawarte są w ZW-WB.
3. Opłaty za przewóz osób ustala się za łączną odległość taryfową całej drogi, na której odbywa się przewóz.
4. Bilety jednorazowe wydawane są na przejazd w jedną stronę. Na przejazd tam i z powrotem wydaje się dwa oddzielne bilety.
5. Nie stosuje się obliczania opłaty za łączną odległość, jeżeli:
 - 1) przejazd, choćby na jednym odcinku, odbywa się dwukrotnie na tej samej drodze, z wyłączeniem przypadków, gdy bezpośredni przewóz dwukrotnie po tym samym odcinku wynika z rozkładu jazdy lub z dogodności połączenia;
 - 2) choćby na części drogi podróżny zamierza skorzystać z:
 - a) przejazdu w pociągu innego przewoźnika,
 - b) z przejazdu wg ofert specjalnych.
 - 3) przejazd odbywa się na kilku niełączących się odcinkach,
6. W razie braku możliwości odprawy podróżnego do wskazanej przez niego stacji, pociągiem przewoźnika, podróżnemu wydaje się bilet do najdalej położonej stacji, do której istnieje możliwość odprawy, opatrując go w poświadczoną adnotacją „Dalej w poc. KMŁ” (zamieszczoną odręcznie lub stemplem). Wówczas podróżny w celu nabycia biletu do stacji przeznaczenia, zobowiązany jest zgłosić się do kasy biletowej lub do kierownika w pociągu (na warunkach określonych w Regulaminie), najpóźniej na stacji, do której posiada bilet. Odprawy dokonuje się odpowiednio na zasadach określonych w przepisach §§ 6-7.
7. Przy odprawie podróżnych stosuje się opłaty obowiązujące w dniu wystawienia biletów.

§ 6 Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem normalnym poza stację przeznaczenia pociągiem przewoźnika

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, powinien za ten przejazd uiścić:
 - 1) w kasie biletowej – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu, obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia a ceną okazanego biletu, z zastrzeżeniem postanowień § 5 ust.5; zmiany tej nie można dokonać w kasie biletowej miejscowości pierwotnej stacji przeznaczenia;
 - 2) w pociągu – należność, o której mowa w pkt. 1 pod warunkiem, że zamiar przejazdu poza stację przeznaczenia zgłosi kierownikowi pociągu najpóźniej przed stacją, do której posiada bilet.
2. Po odjeździe pociągu ze stacji wskazanej na bilecie – podróżnemu wydaje się nowy bilet od pierwotnej stacji przeznaczenia do nowej stacji przeznaczenia, wskazanej przez podróżnego z zastrzeżeniem ust. 3. (Przepisy § 17 i 18 Regulaminu stosuje się odpowiednio).
3. Dozwolony jest przejazd do stacji położonej na przedłużeniu relacji wymienionej na bilecie, jeżeli nowa stacja przeznaczenia mieści się w tej samej strefie odległości, co pierwotna stacja przeznaczenia. Podróżny nie ma obowiązku zgłaszania takiego przejazdu.

§ 7 Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem ulgowym poza stację przeznaczenia

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie i postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają go do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze, powinien za ten przejazd uiścić:
 - 1) w kasie biletowej – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu ulgowego, obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia a ceną okazanego biletu, z zastrzeżeniem postanowień § 5 ust. 5; zmiany tej nie można dokonać w kasie biletowej miejscowości pierwotnej stacji przeznaczenia,
 - 2) w pociągu – należność, o której mowa w pkt. 1, po spełnieniu warunku, że zamiar przejazdu poza stację przeznaczenia zgłosi kierownikowi pociągu najpóźniej przed stacją, do której posiada bilet.
2. Osobom posiadającym bilet ulgowy, zamierzającym odbyć przejazd poza stację przeznaczenia i którym na taki przejazd przysługuje inny wymiar ulgi, należy wydać nowy bilet, z zastosowaniem przysługującej ulgi, od pierwotnej stacji przeznaczenia do nowej stacji przeznaczenia.
3. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie z ulgą 100% i postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają go do takiego przejazdu, powinien:
 - 1) w kasie biletowej – wymienić posiadany bilet na nowy bilet od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia;
 - 2) w pociągu – uzyskać nowy bilet od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia. (kierownik pociągu poświadcza o niewykorzystaniu okazany bilet),
4. Jeżeli postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych i/lub posiadany dokument nie uprawniają do korzystania z przejazdu ulgowego poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, wówczas na taki przejazd wydaje się nowy bilet, na zasadach określonych w Regulaminie, z zastosowaniem opłat normalnych lub ulgowych, w zależności od indywidualnych uprawnień.
5. Po odjeździe pociągu ze stacji wskazanej na bilecie – podróżnemu wydaje się nowy bilet od pierwotnej stacji przeznaczenia do nowej stacji przeznaczenia, wskazanej przez podróżnego z zastrzeżeniem ust. 6. (Przepisy § 17 i 18 Regulaminu stosuje się odpowiednio).
6. Dozwolony jest przejazd do stacji położonej na przedłużeniu relacji wymienionej na bilecie, jeżeli nowa stacja przeznaczenia mieści się w tej samej strefie odległości, co

pierwotna stacja przeznaczenia. Podróżny nie ma obowiązku zgłaszania takiego przejazdu.

§ 8 Zasady przejścia podróżnego do pociągu innego przewoźnika

1. Podróżny, który zamierza w całej relacji lub na części drogi odbyć przejazd w pociągu innego przewoźnika, a posiada bilet ważny na przejazd w pociągu uruchamianym przez Koleje Małopolskie – KMŁ, powinien w kasie biletowej zwrócić posiadany bilet na przejazd – na warunkach określonych w Regulaminie – i nabyć nowy bilet na przejazd w pociągu innego przewoźnika. Od zwracanych należności nie potrąca się odstępnego.
2. Podróżny, który zamierza w całej relacji lub na części drogi odbyć przejazd w pociągu uruchamianym przez Koleje Małopolskie - KMŁ, a posiada bilet ważny na przejazd w pociągu innego przewoźnika, powinien nabyć nowy bilet na faktyczny przejazd. Posiadany bilet na przejazd w pociągu innego przewoźnika poświadcza się o niewykorzystaniu. Odpowiednio poświadczony bilet podlega zwrotowi na warunkach przez niego określonych.
3. Zasad określonych w ust.1 i 2 nie stosuje się w przypadku, gdy jest zawarta umowa o wzajemnym honorowaniu biletów.
- 9 4. W przypadku przejścia podróżnego posiadającego WB do/z pociągu innego przewoźnika stosuje się zasady zawarte w ZW-WB.

DZIAŁ III

Postanowienia o przewozie osób

Rozdział 1

§ 9 VACAT

VACAT

Rozdział 2

Postanowienia ogólne o przejazdach

§ 10 Rodzaje opłat i warunki ich stosowania

1. Przewoźnik stosuje:
 - 1) opłaty normalne,
 - 2) ulgi ustawowe: 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%, 95% i 100% – w szczególności na podstawie ustaw, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt. 3 – 10,
 - 3) opłaty zryczałtowane (na przewóz rzeczy, psa, roweru).
2. Stosowanie opłat ulgowych uzależnione jest od spełnienia warunków określonych w postanowieniach szczególnych dla każdej ulgi.
3. Przy zakupie biletu ulgowego, klient obowiązany jest złożyć ustne oświadczenie o rodzaju przysługującej ulgi. Do tego samego przejazdu stosuje się tylko jedną ulgę. Ulgę stosuje się tylko przy zawieraniu umowy przewozu, tj. przy zakupie biletu. Przewoźnik nie uwzględnia żądań zastosowania ulgi po dokonaniu przewozu, z zastrzeżeniem postanowień § 13 ust. 2.
4. W ramach przejazdu na podstawie oferty WB, podróżny może skorzystać wyłącznie z ulg ustawowych, pod warunkiem, że ulga ustawowa przysługuje w takim samym wymiarze we wszystkich kategoriach pociągów i klasach wagonów, wskazanych w Planie Podróży.

5. W ramach oferty WB, nie stosuje się opłat przewidzianych dla ofert specjalnych przewoźnika.

§ 11 Obszar ważności ulgi

1. Jeżeli postanowienia szczególne nie stanowią inaczej, ulgi stosuje się w komunikacji krajowej w dowolnych relacjach, do przejazdu w klasie 2 w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy pociągów.
2. Jeżeli ulga w myśl postanowień szczególnych, obowiązuje tylko w ściśle określonych relacjach, wówczas nie może być stosowana na części drogi przejazdu.

§ 12 Termin ważności ulgi

1. Ulgę stosuje się wyłącznie w terminie ważności określonym w dokumencie poświadczającym uprawnienie do ulgi z zastrzeżeniem ust. 2 - 4.
2. Wyjazd na podstawie biletu ulgowego może nastąpić najpóźniej w ostatnim dniu:
 - 1) ważności dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgi (np. w dniu 30 września – w przypadku legitymacji szkolnej) oraz
 - 2) przysługującego prawa do korzystania z indywidualnych uprawnień (np. w dniu 7 czerwca 2014r. – w przypadku studenta urodzonego dnia 8 czerwca 1988r.).
3. VACAT
4. VACAT

8

12

§ 13 Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów

1. Osoba odbywająca przejazd na podstawie biletu ulgowego, zobowiązana jest posiadać w pociągu ważny dokument poświadczający uprawnienie do korzystania z takiego przejazdu, który należy okazywać i wręczać osobom uprawnionym do kontroli dokumentów przewozu osób, rzeczy i zwierząt, na każde ich żądanie. Osoba, która nie okaże i nie wręczy właściwego dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowego przejazdu, jest traktowana jak podróżny bez ważnego biletu (bilet ulgowy jest wówczas nieważny), z zastrzeżeniem ust. 2.
Obowiązek wręczenia legitymacji służbowej nie dotyczy żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz umundurowanych funkcjonariuszy Policji, którzy zobowiązani są legitymacje te okazać, w sposób umożliwiający odczytanie danych.
2. Jeżeli podróżny okaże w pociągu bilet ulgowy i oświadczy, że posiada uprawnienie do ulgowego przejazdu, ale nie okaże w pociągu ważnego dokumentu poświadczającego to uprawnienie, wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłaty taryfowej i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie. Wysokość opłaty manipulacyjnej określona jest w Cenniku (Dział VI).
Postanowienia §17 i 18 Regulaminu stosuje się odpowiednio.
3. Dokument poświadczający uprawnienie do ulgowych przejazdów (np. legitymacja, zaświadczenie) musi odpowiadać wszystkim wymaganiom, które ustalono w postanowieniach szczególnych. Dokument musi być wypełniony w sposób czytelny i trwały, zgodnie ze wskazaniem rubryk formularza oraz potwierdzony przez wystawcę czytelnym odciskiem pieczęci (stempla) i podpisem osoby uprawnionej do korzystania z ulgowych przejazdów. Na dokumencie z fotografią (aktualną) powinna być ponadto umieszczona okrągła pieczęć w taki sposób, aby część pieczęci była odcisnięta na fotografii, a część na dokumencie. W przypadku braku lub nieczytelnej pieczęci łączącej fotografię z dokumentem, dokument ten uznaje się za nieważny, chyba, że podróżny okaże inny dokument pozwalający na ustalenie jego tożsamości.
Jeżeli dokument poświadczający uprawnienie do ulgowych przejazdów podlega prolongacji, musi być prolongowany na okres, w którym odbywa się przejazd z zastrzeżeniem §12 ust. 3 i 4.
Jeżeli uprawnienie do ulgi przysługuje na okres krótszy od okresu wynikającego z kolejnego terminu prolongaty wskazanego w dokumencie, możliwe jest dokonanie

8

prolongaty na taki okres.

4

§ 14 Rygory i roszczenia w razie nieprawego korzystania z ulgi

1. Dokumenty (np. legitymacje, zaświadczenia) przeterminowane, ze śladami wymiany fotografii, nienależące do okaziciela, wystawione osobom nieuprawnionym do ulgi, nieprawidłowo wystawione lub prolongowane poza rubrykami, z dopiskami niepoświadczonymi przez wystawcę, zniszczone w stopniu uniemożliwiającym odczytanie danych dotyczących okaziciela lub wystawcy – w szczególności podarte i sklezione, zafoliowane (dotyczy tylko dokumentów wydanych przez przewoźnika), itp. – uważa się za nieważne.
W razie korzystania z ulgi na podstawie nieważnego dokumentu, podróznego uważa się za jadącego bez ważnego dokumentu przewozu.
2. W przypadku uzasadnionego podejrzenia, że okazany dokument poświadczający uprawnienie do ulgowego przejazdu jest podrobiony lub przerobiony – osoba upoważniona do kontroli dokumentów, zatrzymuje dokument za pokwitowaniem. Zatrzymany dokument jest przesyłany drogą służbową do prokuratury lub Policji, z powiadomieniem wystawcy dokumentu.
3. W razie bezprawnego lub niewłaściwego wystawienia lub potwierdzenia dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowych przejazdów, wystawca lub potwierdzający obowiązany jest – solidarnie z korzystającym z takiego dokumentu – do wyrównania przewoźnikowi szkód powstałych z tego tytułu oraz do zapłacenia opłaty dodatkowej za przejazd odpowiednio bez ważnego dokumentu przewozu albo dokumentu poświadczającego uprawnienie, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r.

Rozdział 3

Postanowienia szczególne o przejazdach

Przejazdy jednorazowe – z ulgami ustawowymi

§ 15 Przejazdy dzieci do 4 lat

1. Uprawnieni

Dzieci w wieku do 4 lat – na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów. Miarodajnym jest wiek dziecka (dzieci) w chwili rozpoczęcia podróży.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do przejazdów z ulgą 100% w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazd dziecka (dzieci) w wieku do 4 lat odbywa się na podstawie biletu jednorazowego z ulgą 100% i dokumentu stwierdzającego wiek dziecka.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie może nastąpić na zasadach określonych w § 7.
- 2) przejście do pociągu (wagonu) innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 16 Przejazdy służbowe funkcjonariuszy Straży Granicznej, funkcjonariuszy

8

Służby Celno-Skarbowej, funkcjonariuszy Policji i żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych

1. Uprawnieni

- 1) funkcjonariusze Straży Granicznej;
- 2) funkcjonariusze Służby Celno-Skarbowej;
- 3) umundurowani funkcjonariusze Policji;
- 4) żołnierze:
 - a) Żandarmerii Wojskowej,
 - b) wojskowych organów porządkowych,na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

8

2. Zakres ważności

Do przejazdów z ulgą 100% przy przejazdach w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy, uprawnieni są:

- 1) funkcjonariusze Straży Granicznej, o których mowa w ust. 1 pkt 1:
 - a) umundurowanych – w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z ochroną granicy państwowej, konwojowaniem osób zatrzymanych, służbą patrolową oraz kontrolą ruchu granicznego,
 - b) w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z zapobieganiem i przeciwdziałaniem nielegalnej migracji, realizowanych na szlakach komunikacyjnych o szczególnym znaczeniu międzynarodowym,
- 2) funkcjonariusze Służby Celno-Skarbowej, o których mowa w ust. 1 pkt. 2 – w czasie wykonywania czynności służbowych kontroli określonej w dziale V ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej,
- 3) umundurowani funkcjonariusze Policji, o których mowa w ust. 1 pkt. 3 – w czasie konwojowania osób zatrzymanych lub chronionego mienia, przewożenia poczty specjalnej, służby patrolowej oraz udzielania pomocy lub asystowania przy czynnościach organów egzekucyjnych,
- 4) żołnierze, o których mowa w ust. 1 pkt. 4 – w czasie wykonywania czynności urzędowych patrolowania i innych czynności służbowych w pociągu.

8

1

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1, odbywają się na podstawie biletów jednorazowych z ulgą 100% i jednego z niżej wymienionych dokumentów:
 - a) w pkt. 1 – legitymacji służbowej oraz zaświadczenie o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierające podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawione przez Komendanta Głównego Straży Granicznej, właściwego Komendanta oddziału Straży Granicznej, komendanta placówki Straży Granicznej lub Komendanta ośrodka Straży Granicznej,
 - b) w pkt.2 – legitymacji służbowej wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu czynności, o których mowa w ust. 2 pkt 2, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez właściwy organ,
 - c) w pkt. 3 – legitymacji służbowej wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez Komendanta Głównego Policji, właściwego komendanta wojewódzkiego (stołecznego) Policji lub właściwego komendanta powiatowego (miejskiego) i rejonowego Policji,
 - d) w pkt. 4 lit. a) – legitymacji służbowej i odznaki identyfikacyjnej żołnierza Żandarmerii Wojskowej wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez Komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej,
 - e) w pkt. 4 lit. b) – legitymacji żołnierza zawodowego lub książeczki wojskowej z aktualnym wpisem o odbywaniu nadterminowej zasadniczej służby wojskowej lub

8

zasadniczej służby wojskowej, wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez właściwego dowódcę (komendanta) garnizonu lub właściwego dowódcę jednostki wojskowej;

- 2) zaświadczenia, o których mowa w pkt. 1, są drukami na okaziciela i mogą być wydawane uprawnionym funkcjonariuszom lub żołnierzom tylko na czas wykonywania przez nich czynności służbowych określonych w ust. 2.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 17 Przejazdy dzieci i młodzieży dotkniętej inwalidztwem lub niepełnosprawnej oraz ich opiekunów

1. Uprawnieni

- 1) dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne do ukończenia 24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni do ukończenia 26 roku życia;
 - 2) jedno z rodziców lub opiekun (osoba pełnoletnia) dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych,
- na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

- 1) Osoby wymienione w ust. 1 pkt. 1 i 2 są uprawnione do przejazdów z ulgą 78% w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy, wyłącznie przy przejazdach z miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, placówki opiekuńczo-wychowawczej, placówki oświatowo-wychowawczej, specjalnego ośrodka szkolno-wychowawczego, specjalnego ośrodka wychowawczego, ośrodka umożliwiającego dzieciom i młodzieży spełnianie obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, ośrodka rehabilitacyjno-wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno-pedagogicznej, w tym poradni specjalistycznej, a także na turnus rehabilitacyjny – i z powrotem.
- 2) Osoby wymienione w ust. 1 pkt. 1 i 2 przy przejazdach w relacjach innych niż określone w ust. 1) uprawnione są do przejazdów z ulgą zgodnie z postanowieniami pozostałych zapisów Taryfy przewozowej (przepisy § 20, § 23, § 27 stosuje się odpowiednio).

8

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt. 1 w relacjach określonych w ust. 2 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych (patrz § 31) wraz z jednym z niżej wymienionych dokumentów:
 - a) dla dzieci i młodzieży uczęszczających do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej albo ośrodka lub placówki o charakterze oświatowym:
 - legitymacja przedszkolna dla dziecka niepełnosprawnego (w tym e-legitymacja przedszkolna dla dzieci niepełnosprawnych spełniających obowiązek rocznego przygotowania przedszkolnego),

10

- legitymacja szkolna dla uczniów dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych (w tym e-legitymacja dla niepełnosprawnych uczniów oraz mLegitymacja szkolna dla niepełnosprawnych uczniów),
 - legitymacja szkolna (w tym e-legitymacja oraz mLegitymacja szkolna) albo studencka wraz z jednym z dokumentów wymienionych w lit. b);
- b) dla dzieci i młodzieży nieuczęszczających do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej albo ośrodka lub placówki o charakterze oświatowym:
- legitymacja osoby niepełnosprawnej, która nie ukończyła 16 roku życia, wystawiona przez uprawniony organ,
 - legitymacja osoby niepełnosprawnej, wystawiona przez uprawniony organ,
 - wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzający zaliczenie do jednej z grup inwalidów,
 - orzeczenie lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych (ZUS) albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS, stwierdzające częściową niezdolność do pracy, całkowitą niezdolność do pracy albo całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji;
 - orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające częściową niezdolność do pracy, całkowitą niezdolność do pracy albo całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji;
- 2) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt. 2 w relacjach określonych w ust. 2, odbywają się na podstawie biletów jednorazowych oraz odpowiednio:
- a) jednego z dokumentów dziecka, wymienionych w, pkt. 1 i 3 – jeżeli przejazd odbywany jest wraz z dzieckiem,
 - b) zaświadczenia wydanego przez przedszkole, szkołę, szkołę wyższą, ośrodek lub placówkę o charakterze oświatowym albo placówkę opiekuńczo-wychowawczą, albo zaświadczenia (zawiadomienia, skierowania), o którym mowa w pkt., 3 – jeżeli przejazd odbywany jest po dziecko lub po jego odwiezieniu;
- 3) przy przejazdach do i z jednostek udzielających świadczeń zdrowotnych albo pomocy społecznej bądź organizujących turnusy rehabilitacyjne, wraz z jednym z dokumentów, o którym mowa, w pkt. 1, wymagane jest zaświadczenie (zawiadomienie, skierowanie) określające odpowiednio:
- a) termin i miejsce badania, leczenia, konsultacji, zajęć rehabilitacyjnych, zajęć terapeutycznych albo pobytu w ośrodku wsparcia, domu pomocy społecznej lub na turnusie rehabilitacyjnym,
 - b) potwierdzenie stawienia się na badania, konsultację, zajęcia rehabilitacyjne, zajęcia terapeutyczne.

1

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 18 Przejazdy żołnierzy odbywających niezawodową służbę wojskową

1. Uprawnieni

Żołnierze odbywający niezawodową służbę wojskową, z wyjątkiem służby okresowej i nadterminowej oraz osoby spełniające obowiązek tej służby w formach równorzędnych, tj. odbywający:

- 1) zasadniczą służbę wojskową, w tym służbę kandydacką w oddziałach prewencji Policji, w Straży Granicznej lub w Biurze Ochrony Rządu;
- 2) służbę zastępczą;
- 3) służbę w charakterze kandydatów na żołnierzy zawodowych, pobierający naukę w:
 - a) wyższej szkole wojskowej (podchorążowie),

- b) szkole chorążych wojskowych (kadeci),
 - c) podoficerskiej szkole zawodowej (elewi),
 - d) orkiestrze;
- 4) zajęcia wojskowe (dot. studentów wyższych szkół morskich i akademii morskich) lub przeszkolenie wojskowe;
- 5) ćwiczenia wojskowe,
- na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

- 1) osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 78% w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.
- 2) ulga 78% nie ma zastosowania przy przejazdach osób:
 - a) wezwanych do osobistego stawienia się w sprawach dotyczących powszechnego obowiązku obrony,
 - b) powołanych do odbycia służby wojskowej określonej w ust. 1 i zwolnionych z tej służby do miejsca stałego pobytu (zamieszkania) lub pobytu czasowego trwającego ponad dwa miesiące.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych wraz z wojskowym dokumentem osobistym (książeczka wojskowa), z aktualnym wpisem o odbywaniu niezawodowej służby wojskowej.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 19 Przejazdy inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich przewodników

1. Uprawnieni

- 1) inwalidzi wojenni i wojskowi zaliczeni do:
 - a) I grupy inwalidów lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i do samodzielnej egzystencji,
 - b) II lub III grupy inwalidów, albo całkowicie lub częściowo niezdolni do pracy i jednocześnie zaliczeni do I grupy inwalidów (lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i do samodzielnej egzystencji), z ogólnego stanu zdrowia,
 - c) II lub III grupy inwalidów, albo całkowicie lub częściowo niezdolni do pracy;
- 2) przewodnicy lub opiekunowie, towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt. 1 lit. a) i b), na podstawie art. 16 i 41 ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin.

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

- 1) 78% – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 1 lit. a) i b);
 - 2) 37% – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 1 lit. c);
 - 3) 95% – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 2,
- przysługują przy przejazdach w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych wraz z książką inwalidy wojennego-wojskowego, którą wydaje właściwy

oddział Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, z odpowiednim wpisem:

- a) o zaliczeniu do I grupy inwalidów lub o całkowitej niezdolności do pracy oraz niezdolności do samodzielnej egzystencji – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 1 lit. a) i b),
 - b) o zaliczeniu do II lub III grupy inwalidów, o całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 1 lit. c);
- 2) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt. 2 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych oraz książki inwalidy wojennego-wojskowego, wymienionego w ust. 1 pkt. 1 lit. a) lub b).

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na warunkach określonych w § 8.

§ 20 Przejazdy osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji oraz ich opiekunów

1. Uprawnieni

- 1) osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji, osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności oraz inwalidzi I grupy, z wyjątkiem osób niewidomych;
 - 2) opiekunowie towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt.1; opiekunem powinna być osoba pełnoletnia,
- na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

- 1) osoby wymienione w ust. 1 pkt. 1 uprawnione są do ulgi 49%;
 - 2) osoby wymienione w ust. 1 pkt. 2, uprawnione są do ulgi 95%;
- przy przejazdach w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych. Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadczą jeden z niżej wymienionych dokumentów:
 - a) wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidów,
 - b) wypis z treści orzeczenia wojskowej komisji lekarskiej lub komisji lekarskiej podległej Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji albo Szefowi Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego lub Szefowi Agencji Wywiadu, stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidów,
 - c) orzeczenie lekarza orzecznika ZUS albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS, stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,
 - d) orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,
 - e) zaświadczenie ZUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji,
 - f) wypis z treści orzeczenia lekarza rzeczoznawcy lub komisji lekarskiej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego (KRUS), stwierdzający niezdolność do samodzielnej egzystencji,

- g) zaświadczenie KRUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji,
 - h) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego wydana przez właściwy organ emerytalno – rentowy podległy Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji lub Ministrowi Sprawiedliwości, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,
 - i) legitymacja emeryta – rencisty wojskowego wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,
 - j) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,
 - k) legitymacja osoby niepełnosprawnej, stwierdzająca znaczny stopień niepełnosprawności, wystawiona przez uprawniony organ;
- 2) dokumenty, o których mowa w pkt. 1 lit. a) – i), okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej;
 - 3) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt. 2 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych. Uprawnienie do korzystania z ulgi dla opiekuna towarzyszącego w podróży osobie niezdolnej do samodzielnej egzystencji, osobie o znacznym stopniu niepełnosprawności lub inwalidzie I grupy – poświadcza jeden z dokumentów określony w pkt. 1,

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie może nastąpić na zasadach określonych w § 7,
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 21 Przejazdy kombatantów i innych osób uprawnionych

1. Uprawnieni

- 1) kombatanci będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi zaliczonymi do I grupy inwalidów albo uznanymi za całkowicie niezdolnych do pracy i niezdolnych do samodzielnej egzystencji;
- 2) kombatanci będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi zaliczonymi do II lub III grupy inwalidów albo uznanymi za całkowicie lub częściowo niezdolnych do pracy;
- 3) kombatanci i inne osoby uprawnione – emeryci, renciści i inwalidzi oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne;
- 4) wdowy lub wdowcy – emeryci i renciści oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne, pozostali po kombatantach i innych osobach uprawnionych, na podstawie art. 12 ust. 1 i art. 20 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 24 stycznia 1991r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego;
- 5) członkowie Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej,
- 6) przewodnicy lub opiekunowie towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt. 1 – na podstawie art. 16 ust. 5 ustawy z dnia 29 maja 1974r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin.

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

- 1) 78% – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 1;
 - 2) 51% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 2 – 5,
 - 3) 95% – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 6,
- przysługują przy przejazdach w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych;
- 2) dokumentami poświadczającymi uprawnienia do ulgowych przejazdów są:
 - a) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 1 i 2 – legitymacja osoby represjonowanej, wystawiona przez organ rentowy, z odpowiednim wpisem:
 - o całkowitej niezdolności do pracy oraz niezdolności do samodzielnej egzystencji – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 1,
 - o całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 2,
 - b) zaświadczenie wydane przez Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych dla osób wymienionych w ust. 1 – 4 z wpisem o przysługującym uprawnieniu do ulgi,
 - c) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 3 i 4 zaświadczenia i legitymacje wystawione przez:
 - Ministra Pracy i Polityki Socjalnej,
 - Zakład Ubezpieczeń Społecznych,
 - Urząd do Spraw Kombatantów,
 - Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych,
 - Związek Bojowników o Wolność i Demokrację lub Związek Kombatantów RP i Byłych Więźniów Politycznych,zawierające wpisy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów, poświadczają uprawnienia do tych przejazdów, w klasie i pociągach wskazanych w ust. 2, do czasu uaktualnienia wpisu o wysokości przysługującej ulgi lub wymiany dokumentu,
 - d) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 5 - Legitymacja Członka Korpusu Weterana Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej,
 - e) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 6 - legitymacja osoby wymienionej w ust. 1 pkt. 1.

1

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 22. Przejazdy weteranów poszkodowanych

1. Uprawnieni

Weterani poszkodowani pobierający rentę inwalidzką z tytułu urazów lub chorób powstałych w związku z udziałem w działaniach poza granicami państwa – na podstawie art. 30 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa.

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi 37% przysługują przy przejazdach w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych;
- 2) dokumentem poświadczającym uprawnienia do ulgowych przejazdów są:
 - a) legitymacja weterana poszkodowanego,
 - b) legitymacja weterana poszkodowanego – funkcjonariusza,
 - c) legitymacja weterana poszkodowanego - funkcjonariusza Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego,wraz z dowodem tożsamości oraz z legitymacją emeryta-rencisty.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie może nastąpić na zasadach określonych w § 7,

- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 23 Przejazdy osób niewidomych i ich przewodników

1. Uprawnieni

- 1) osoby niewidome uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji;
za osobę niezdolną do samodzielnej egzystencji należy również uznawać osobę niepełnosprawną w stopniu znacznym i inwalidę I grupy (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do tej grupy nie utraciło mocy), z powodu stanu narządu wzroku,
- 2) osoby niewidome, jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji, tj. osoby uznane za całkowicie niezdolne do pracy, osoby o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności oraz inwalidzi zaliczeni do II grupy inwalidów (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do tej grupy nie utraciło mocy), z powodu stanu narządu wzroku,
- 3) przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt. 1 i 2;
przewodnikiem osoby niewidomej może być osoba, która ukończyła 13 lat, albo pies – przewodnik,
na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

- 1) osoby wymienione w ust. 1:
 - a) pkt. 1 - uprawnione są do ulgi 93%,
 - b) pkt. 2 - uprawnione są do ulgi 37%,
- 2) przewodnicy, o których mowa w ust. 1 pkt. 3 uprawnione są do ulgi 95%,
przy przejazdach w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych.
Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza:
 - a) jeden z dokumentów wymienionych w § 20 ust. 3 pkt 1 lit. a – j taryfy, stwierdzający niezdolność do samodzielnej egzystencji albo inwalidztwo I grupy albo znaczny stopień niepełnosprawności, z powodu stanu narządu wzroku; albo
 - b) legitymacja osoby niepełnosprawnej stwierdzająca znaczny stopień niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku albo orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku, wystawione przez uprawniony organ,
- 2) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych;
uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza jeden z niżej wymienionych dokumentów, stwierdzających całkowitą niezdolność do pracy albo umiarkowany stopień niepełnosprawności albo inwalidztwo II grupy, z powodu stanu narządu wzroku:
 - a) wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzający zaliczenie do II grupy inwalidów,
 - b) wypis z treści orzeczenia: wojskowej komisji lekarskiej, komisji lekarskiej podległej MSWiA albo Szefowi Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego albo Szefowi Agencji Wywiadu, stwierdzający zaliczenie do II grupy inwalidztwa,
 - c) orzeczenie lekarza orzecznika ZUS albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS, stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy,
 - d) orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy,
 - e) zaświadczenie ZUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do II grupy inwalidów bądź uznanie całkowitej niezdolności do pracy,
 - f) wypis z treści orzeczenia lekarza rzeczoznawcy lub komisji lekarskiej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego (KRUS), stwierdzający całkowitą niezdolność do pracy,

- g) zaświadczenie KRUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do II grupy inwalidów bądź uznanie całkowitej niezdolności do pracy,
 - h) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego wydana przez właściwy organ emerytalno – rentowy podległy Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji lub Ministrowi Sprawiedliwości, z wpisem o zaliczeniu do II grupy inwalidztwa,
 - i) legitymacja emeryta – rencisty wojskowego wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do II grupy inwalidztwa,
 - j) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do II grupy inwalidztwa,
 - k) legitymacja osoby niepełnosprawnej, stwierdzająca umiarkowany stopień niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku albo orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku, wystawione przez uprawniony organ,
- 3) dokumenty, o których mowa w pkt 2 lit. a – h, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej,
- 4) przejazdy przewodników, o których mowa w ust. 1 pkt 3 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych. Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza jeden z dokumentów, o których mowa w pkt 1 – 2.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 24 Przejazdy cywilnych niewidomych ofiar działań wojennych

1. Uprawnieni

- 1) cywilne niewidome ofiary działań wojennych uznane za:
 - a) osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji,
 - b) osoby całkowicie niezdolne do pracy (w tym również osoby nieuznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji).
- 2) przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt. 1; przewodnikiem osoby niewidomej może być osoba, która ukończyła 13 lat albo pies - przewodnik na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów oraz art. 10 ust 2 pkt. 4 i ust. 3 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych.

1

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

- 1) 78% - dla osób wymienionych w ust., 1 pkt. 1 lit a);
- 2) 37% - dla osób wymienionych w ust., 1 pkt. 1 lit. b);
- 3) 95% - dla osób wymienionych w ust., 1 pkt. 2,

przysługują przy przejazdach w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1:

- 1) w pkt. 1:
 - a) w lit. a) – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych,
 - b) w lit. b) – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych (patrz § 31),
 wraz z legitymacją cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych, z odpowiednim wpisem (o niezdolności do samodzielnej egzystencji lub o całkowitej niezdolności do pracy), wystawioną przez organ rentowy;

- 2) w pkt. 2 – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych oraz legitymacji cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych, o której mowa w pkt. 1.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 25 Przejazdy emerytów, rencistów i ich współmałżonków

1. Uprawnieni

Emeryci i renciści oraz ich współmałżonkowie, na których pobierane są zasiłki rodzinne na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do dwóch przejazdów z ulgą 37% w ciągu roku kalendarzowego, w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych wraz z zaświadczeniem, które jest dokumentem ścisłej rejestracji, wystawianym przez:
 - a) terenowe jednostki Polskiego Związku Emerytów, Rencistów i Inwalidów,
 - b) regionalne komisje emerytów i rencistów NSZZ „Solidarność”,
 - c) Niezależny Krajowy Związek Zawodowy w Polsce „Solidarność Weteranów Pracy”,
 - d) Zarząd Główny i oddziały terenowe Stowarzyszenia Emerytów i Rencistów „Solidarność 80”,
 - e) wojewódzkie i regionalne rady weteranów pracy Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych,
 - f) Niezależny Związek Przyszłych i Obecnych Emerytów i Rencistów „Weterani Pracy”,
 - g) zarządy wojewódzkie Stowarzyszenia Emerytów i Rencistów Policjnych,
 - h) zarządy i koła Związku Byłych Żołnierzy Zawodowych i Oficerów Rezerwy Wojska Polskiego,
 - i) okręgowe sekcje emerytów i rencistów Związku Nauczycielstwa Polskiego,
 - j) Związek Zawodowy Pracowników Najwyższej Izby Kontroli,
 - k) Komisję Krajową i zarządy regionów Chrześcijańskiego Związku Zawodowego „Solidarność” im. Księdza Jerzego Popiełuszki,
 - l) zarządy wojewódzkie Związku Emerytów i Rencistów Pożarnictwa Rzeczypospolitej Polskiej,
 - m) oddziały wojewódzkie Związku Żołnierzy Ludowego Wojska Polskiego,
 - n) terenowe jednostki Krajowego Związku Emerytów i Rencistów Służby Więziennej, – dla osób uprawnionych należących i nienależących do tych organizacji;
- 2) zaświadczenie, o którym mowa w pkt. 1, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej;
- 3) wystawcy zaświadczeń wpisują:
 - a) w zaświadczeniu – imię i nazwisko osoby uprawnionej, nr emerytury lub renty oraz datę wydania,
 - b) VACAT;
- 4) kasjer biletowy przy sprzedaży biletu zamieszcza na zaświadczeniu numer wydanego biletu i datownik, a w przedsprzedaży – dodatkowo stempel o treści „Wyjazd w dniu”. W przypadku wydania biletu na przejazd „tam i z powrotem” kasjer wpisuje numer biletu w dwóch rubrykach zaświadczenia. Przy odprawie w pociągu obsługa wpisuje numer wydanego biletu i datę, potwierdzając stemplem identyfikacyjnym.
- 5) zaświadczenie ważne jest do czasu wykorzystania wszystkich rubryk.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 26 Przejazdy nauczycieli

8

1. Uprawnieni

- 1) nauczyciele przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych i szkół ponadpodstawowych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych;
- 2) nauczyciele uczący języka polskiego, historii, geografii, kultury polskiej lub innych przedmiotów nauczanych w języku polskim w szkołach i sekcjach, o których mowa w § 27 ust. 1 pkt. 3.
- 3) nauczyciele akademicy,
na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

12

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 33% w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych (patrz § 31);
- 2) dokumentami poświadczającymi uprawnienia do ulgowych przejazdów, są:
 - a) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 1 – legitymacja służbowa nauczyciela,
 - b) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 2 – legitymacja nauczyciela wydawana przez konsula Rzeczypospolitej Polskiej właściwego ze względu na siedzibę szkoły, okazywana wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej,
 - c) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 3 – legitymacja służbowa nauczyciela akademickiego.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd dalszy poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 27 Przejazdy dzieci i młodzieży oraz studentów, słuchaczy kolegiów i doktorantów

8

1. Uprawnieni

- 1) dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego,
- 2) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia szkoły ponadpodstawowej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia,
- 3) dzieci i młodzież, nie dłużej niż do ukończenia 18 roku życia, w okresie pobierania nauki języka polskiego, historii, geografii, kultury polskiej lub innych przedmiotów nauczanych w języku polskim w:
 - a) szkołach prowadzonych przez organizacje społeczne za granicą zarejestrowanych w bazie prowadzonej przez upoważnioną jednostkę podległą ministrowi właściwemu do spraw oświaty i wychowania,
 - b) szkołach funkcjonujących w systemach oświaty innych państw,
 - c) sekcjach polskich funkcjonujących w szkołach działających w systemach oświaty innych państw,

1

12

- d) szkołach europejskich działających na podstawie Konwencji o Statusie Szkół Europejskich, sporządzonej w Luksemburgu dnia 21 czerwca 1994 r. (Dz.U. z 2005 r., Nr 3, poz. 10),
- 4) studenci szkół wyższych – dziennych, wieczorowych lub zaocznych – do ukończenia 26 roku życia,
- 5) studenci - obywatele polscy, obywatele Unii Europejskiej i członkowie rodziny obywatela Unii Europejskiej w rozumieniu ustawy z dnia 14 lipca 2006 r. *o wjeździe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, pobycie oraz wyjeździe z tego terytorium obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej i członków ich rodzin* (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 900 z późn. zm.), studiujący za granicą – do ukończenia 26 roku życia,
- 6) słuchacze kolegów nauczycielskich, nauczycielskich kolegów języków obcych oraz kolegów pracowników służb społecznych, dziennych, wieczorowych lub zaocznych - do ukończenia 26 roku życia,
- 7) doktoranci – uczestnicy studiów doktoranckich do ukończenia 35 roku życia, na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2

2. Zakres ważności

- 1) osoby wymienione w ust. 1 pkt. 1 są uprawnione do przejazdów w klasie 2 pociągów osobowych, uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy, na podstawie biletów jednorazowych z ulgą 37%,
- 2) osoby wymienione w ust. 1 pkt. 2 i 3 są uprawnione do przejazdów w klasie 2 pociągów osobowych, uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy, na podstawie biletów:
- a) jednorazowych z ulgą 37%,
- b) odcinkowych miesięcznych imiennych z ulgą 49%;
- 3) osoby wymienione w ust. 1 pkt. 4 – 7 są uprawnione do przejazdów w klasie 2 pociągów osobowych, uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy, na podstawie biletów jednorazowych i odcinkowych miesięcznych imiennych z ulgą 51%.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1:
- a) w pkt. 1- odbywają się odpowiednio z:
- dokumentem stwierdzającym wiek dziecka,
 - zaświadczeniem o odroczeniu spełniania obowiązku szkolnego, wydanym przez dyrektora publicznej szkoły podstawowej,
 - legitymacją przedszkolną lub e-legitymacją przedszkolną dla dziecka niepełnosprawnego - w relacjach innych niż określone w § 17;
- b) w pkt. 2 - odbywają się odpowiednio z:
- zaświadczeniem o spełnianiu obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego, wydanym przez dyrektora przedszkola lub dyrektora szkoły,
 - legitymacją szkolną, e-legitymacją szkolną (w tym legitymacji wydanych przez szkoły artystyczne) lub mLegitymacją szkolną;
- c) w pkt. 3 – odbywają się z legitymacją ucznia wydawaną przez konsula Rzeczypospolitej Polskiej właściwego ze względu na siedzibę szkoły, okazywaną wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość i wiek ucznia.
- d) w pkt. 4 i 6-7 - odbywają się odpowiednio z:
- legitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą,
 - legitymacją słuchacza kolegium,
 - legitymacją doktoranta;
- e) w pkt. 5 - odbywają się odpowiednio, w przypadku:
- obywateli polskich – z legitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą lub międzynarodową legitymacją studencką International Student Identity Card (ISIC), okazywaną wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości i wieku osoby uprawnionej;

10

10

2

- obywateli Unii Europejskiej (o których mowa w ust. 1 pkt 5) z legitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą lub międzynarodową legitymacją studencką International Student Identity Card (ISIC), okazywaną wraz z dokumentem potwierdzającym prawo stałego pobytu;
 - członkowie rodziny obywatela Unii Europejskiej (o których mowa w ust. 1 pkt 5) z legitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą lub międzynarodową legitymacją studencką International Student Identity Card (ISIC), okazywaną wraz z kartą stałego pobytu członka rodziny obywatela UE;
- 2) legitymacje, w których nie został określony wiek odpowiednio ucznia, studenta, słuchacza kolegium lub doktoranta okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym jego stwierdzenie.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd dalszy poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 28 Przejazdy osób, którym przyznano Kartę Polaka

1. Uprawnieni

Posiadacze ważnej Karty Polaka, na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów jednorazowych z ulgą 37% w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych wraz z ważną Kartą Polaka.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie może nastąpić na zasadach określonych w § 7;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8.

§ 29 Przejazdy osób, które posiadają Kartę Dużej Rodziny

1

8

1. Uprawnieni

Rodzice lub małżonkowie rodziców posiadacze ważnej Karty Dużej Rodziny, w rozumieniu ustawy z dnia 5 grudnia 2014 r. o Karcie Dużej Rodziny - na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy na podstawie biletów:

- 1) jednorazowych z ulgą 37%,
- 2) odcinkowych miesięcznych imiennych z ulgą 49% (patrz § 31).

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych wraz z ważną Kartą Dużej Rodziny lub Kartą Dużej Rodziny Elektroniczną, okazywaną łącznie z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej.

10

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie może nastąpić na zasadach określonych w § 7;

2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w § 8

Rozdział 4 **Przejazdy na podstawie biletów okresowych**

5

§ 30 Bilety odcinkowe imienne wg taryfy normalnej

1. Uprawnieni

Bilet wg taryfy normalnej może nabyć każda osoba,

2. Zakres ważności

- 1) bilety wydaje się na przejazdy w klasie 2 pociągów osobowych uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy – na odległość do 200 km,
- 2) bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów, drogą najkrótszą lub wskazaną na bilecie, między wszystkimi stacjami (przystankami) odcinka, na który został wydany, z zastrzeżeniem pkt. 3;
- 3) bilet może być wydany na przejazdy „tam i z powrotem” lub na przejazdy w jedną stronę; za bilet na przejazdy w jedną stronę pobiera się połowę ceny biletu „tam i z powrotem”.
- 4) wydaje się bilety odcinkowe imienne miesięczne na przejazdy pociągami osobowymi klasa 2, – na okres jednego miesiąca, np. od 14 maja do 13 czerwca; od 1 października do 31 października,
- 5) bilety ważne są począwszy od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę, z zachowaniem obowiązującego terminu przedsprzedaży;

3. Warunki stosowania

12

1) do przejazdów uprawnia bilet odcinkowy imienny, ważny łącznie z dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości;

10

2) właściciel zobowiązany jest wpisać w sposób trwały na bilecie imię, nazwisko. Bilet bez wpisanego imienia, nazwiska jest nieważny;

10

3) jeżeli podczas kontroli podróżny oświadczy, że:

a) posiada bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże go w pociągu,

b) okaże bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże żadnego dokumentu potwierdzającego tożsamość,

wówczas osobę traktuje się jak podróżnego bez ważnego dokumentu przewozu i stosuje się odpowiednio postanowienia §§ 17 i 18 Regulaminu;

5

4) foliowanie biletu, wymiana na inny bilet lub na bilet ważny na przejazdy w innej relacji, w pociągach innego przewoźnika, ani też przedłużenie terminu ważności biletu, nie jest dozwolone;

5) za zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione bilety przewoźnik nie zwraca uiszczonych należności i nie wydaje duplikatów, także w przypadku zgłoszenia straty do organów ścigania.

4. Zmiana umowy przewozu

1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie ważnym na przejazdy wyłącznie w pociągach uruchamianych przez przewoźnika – dozwolony jest pod warunkiem uiszczenia należności stanowiącej różnicę między ceną biletu jednorazowego w klasie 2

za faktyczny przejazd a ceną biletu jednorazowego w klasie 2 i relacji wskazanej na posiadanym bilecie, obliczonej wg taryfy normalnej zgodnie z postanowieniami § 6;

- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.

§ 31 Bilety odcinkowe imienne miesięczne z ulgą 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93% (ulgi ustawowe)

8

1. Uprawnieni

- 1) dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne do ukończenia 24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni do ukończenia 26 roku życia (patrz § 17),
- 2) osoby niewidome (patrz § 23):
 - a) uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji,
 - b) jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji;
- 3) cywilne niewidome ofiary działań wojennych, uznane za osoby całkowicie niezdolne do pracy (patrz § 24),
- 4) nauczyciele przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych i ponadpodstawowych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych oraz nauczyciele akademicy (patrz § 26),
- 5) nauczyciele uczący języka polskiego, historii, geografii, kultury polskiej lub innych przedmiotów nauczanych w języku polskim w szkołach i sekcjach, o których mowa w § 27 ust. 1 pkt. 3 (patrz § 26),
- 6) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia (patrz § 27),
- 7) dzieci i młodzież, nie dłużej niż do ukończenia 18 roku życia, w okresie pobierania nauki języka polskiego, historii, geografii, kultury polskiej lub innych przedmiotów nauczanych w języku polskim w szkołach i sekcjach, o których mowa w § 27 ust. 1 pkt. 3 (patrz § 27),
- 8) studenci szkół wyższych (dziennych, wieczorowych lub zaocznych) – do ukończenia 26 roku życia (patrz § 27),
- 9) słuchacze kolegiów nauczycielskich, nauczycielskich kolegiów języków obcych oraz kolegiów pracowników służb społecznych, dziennych, wieczorowych lub zaocznych, do ukończenia 26 roku życia (patrz § 27),
- 10) doktoranci – uczestnicy studiów doktoranckich do ukończenia 35 roku życia (patrz § 27),
- 11) studenci – obywatele polscy oraz obywatele Unii Europejskiej i członkowie rodziny obywatela Unii Europejskiej w rozumieniu ustawy z dnia 14 lipca 2006 r. *o wjeździe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, pobycie oraz wyjeździe z tego terytorium obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej i członków ich rodzin* (tj. Dz.U.z 2017 r. poz. 900 z późn. zm.), studiujący za granicą – do ukończenia 26 roku życia (patrz § 27),
- 12) rodzice lub małżonkowie rodziców posiadacze ważnej Karty Dużej Rodziny, w rozumieniu ustawy z dnia 5 grudnia 2014 r. o Karcie Dużej Rodziny (Dz.U. z 2017 r., poz.1832 z późn.zm.) (patrz § 29).

12

2

1

10

2. Zakres ważności

- 1) bilety wydaje się na przejazdy w klasie 2 pociągów osobowych, uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy– na odległość do 200 km,
- 2) osoby wymienione w ust. 1 w:
 - pkt. 1 – uprawnione są do ulgi 78%, w relacjach określonych w § 17 ust. 2,
 - pkt. 2 lit. a – uprawnione są do ulgi 93%,
 - pkt. 2 lit. b oraz w pkt. 3 – uprawnione są do ulgi 37%,
 - pkt. 4 i 5 – uprawnione są do ulgi 33%,
 - pkt. 6,7 i 12 - uprawnione są do ulgi 49%,
 - pkt. 8 - 11 - uprawnione są do ulgi 51%;

1

- 3) bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów, drogą najkrótszą lub wskazaną na bilecie, między wszystkimi stacjami (przystankami) odcinka, na który został wydany, z zastrzeżeniem pkt. 4;
- 4) bilet może być wydany na przejazdy „tam i z powrotem” lub na przejazdy w jedną stronę; za bilet na przejazdy w jedną stronę pobiera się połowę ceny biletu „tam i z powrotem”
- 5) bilety wydaje się na okres jednego miesiąca, np. od 17 stycznia do 16 lutego; od 1 maja do 31 maja;
- 6) bilety ważne są począwszy od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę, z zachowaniem obowiązujących terminów przedsprzedaży.

3. Warunki stosowania

- 12) 1) do przejazdów uprawnia bilet odcinkowy imienny, ważny łącznie z dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości. Właściciel zobowiązany jest wpisać w sposób trwały na bilecie imię, nazwisko. Bilet bez wpisanego imienia, nazwiska jest nieważny;
- 1) 2) podróżny odbywający przejazd na podstawie ulgowego biletu, zobowiązany jest posiadać w pociągu odpowiedni dokument, o którym mowa w § 13;
- 10) 3) podróżny, który korzysta z biletu ulgowego bez uprawnień do ulgi, który nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, zobowiązany jest każdorazowo nabyć na zasadach określonych w Regulaminie, jednorazową dopłatę do taryfy normalnej w relacji, w której odbywa podróż (oprócz biletu z ulgą 49% - należy nabyć bilet wg taryfy normalnej); w przeciwnym wypadku osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego dokumentu przewozu z zastrzeżeniem pkt. 4;
- 4) jeżeli podczas kontroli podróżny oświadczy, że:
 - a) posiada bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże go w pociągu,
 - b) posiada uprawnienie do ulgi, okaże bilet ulgowy, ale nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie,
 wówczas osobę traktuje się jak podróżnego bez ważnego dokumentu przewozu i stosuje się odpowiednio postanowienia §§ 17 i 18 Regulaminu;
- 5) w razie stwierdzenia, że z biletu korzysta osoba inna niż na nim wskazana, lub bez uprawnień do ulgi, przewoźnik uznaje bilet za nieważny, a osobę tę traktuje jak podróżnego bez ważnego biletu;
- 6) foliowanie biletu, wymiana na inny bilet lub na bilet ważny na przejazdy w innej relacji, albo w pociągach innego przewoźnika, ani też przedłużenie terminu jego ważności – nie jest dozwolone;
- 7) za zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione bilety przewoźnik nie zwraca uiszczonych należności i nie wydaje duplikatów, także w wypadku zgłoszenia straty do organów ścigania.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie jest dozwolony pod warunkiem dopłaty różnicy należności między ceną biletu jednorazowego za faktyczny przejazd a ceną biletu jednorazowego w relacji określonej na posiadanym bilecie, obliczonej wg należnej ulgi, tylko w tym przypadku, gdy postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają do przejazdu z jednym wymiarem ulgi na całej drodze przewozu.
Jeśli podróżnemu przysługuje inny wymiar ulgi na przejazd jednorazowy, wówczas wydaje się bilet jednorazowy z przysługującą ulgą od pierwotnej do nowej stacji przeznaczenia; jeśli podróżny zgłosi zamiar przejazdu poza stację przeznaczenia na zasadach określonych w RPO –KMŁ, opłaty za wydanie biletu w pociągu nie pobiera się,
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.

DZIAŁ IV

Przewóz rzeczy w wagonach pasażerskich

9

§ 32 Przewóz bagażu

9

1. Podróżny, posiadający ważny bilet na przejazd ma prawo zabrać ze sobą do wagonu pasażerskiego i przewieźć bezpłatnie trzy sztuki bagażu, które nie utrudniają przejścia i nie narażają na szkodę innych pasażerów i ich mienia. Dla rozmieszczenia tych rzeczy, podróżny ma prawo rozporządzać przestrzenią nad i pod miejscem, które zajmuje.
2. Opłacie nie podlegają ponadto rzeczy:
 - 1) wózek dziecięcy, przewożony przez osobę jadącą razem z dzieckiem,
 - 2) jedna para nart, sanki lub jedna deska snowboardowa,
 - 3) instrumenty muzyczne, sztalugi i duże teczki rysunkowe.
3. Jeżeli rzeczy zabierane przez podróżnego do wagonu pasażerskiego nie spełniają warunków określonych w ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 2 oraz § 34 przewożone są odpłatnie – pod opieką podróżnego.

9 Na odpłatny przewóz bagażu ręcznego łącznie lub do okazanego biletu na przejazd – wydaje się bilet na przewóz z opłatą zryczałtowaną naliczaną za czwartą sztukę bagażu ręcznego i każdą następną, wskazaną w Dziale VI Rozdział 3. Bilet na przewóz jest ważny łącznie z biletem na przejazd, do którego został wydany.

9 3a. Zamiar odpłatnego przewozu bagażu w ramach oferty WB, podróżny jest zobowiązany zgłosić w kasie biletowej przed rozpoczęciem przejazdu, w przeciwnym przypadku w pociągu pobierana jest opłata za przewóz bagażu na zasadach i warunkach określonych w Taryfie i Regulaminie przewoźnika, którego pociągiem podróżny odbywa przejazd w ramach oferty WB.

4. Zabrania się przewożenia w pociągach:
 - 1) przedmiotów, które mogą wyrządzić szkodę innym pasażerom przez zanieczyszczenie lub uszkodzenie ciała lub ich mienia, albo mogą uszkodzić lub zanieczyścić wagon (np. ostrych narzędzi, przedmiotów o ostrych krawędziach lub otwartych pojemników ze smarami, farbami itp.);
 - 2) przedmiotów mogących przeszkadzać innym pasażerom lub narazić ich na niewygodę;
 - 3) przedmiotów cuchnących, zapalnych, łatwopalnych, wybuchowych oraz innych materiałów niebezpiecznych;
 - 4) zwłok i szczątków zwłok ludzkich;
 - 5) przedmiotów, których przewóz jest zabroniony na podstawie odrębnych przepisów prawa;
 - 6) pojazdów z silnikiem spalinowym.

1

§ 33 Bezpłatny przewóz wózków i foteli inwalidzkich

Za wózki i fotele inwalidzkie, z których korzystają w czasie podróży inwalidzi, dzieci i młodzież – dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne, przewoźnik nie pobiera opłat. Warunkiem zastosowania bezpłatnego przewozu jest okazanie jednego z dokumentów stwierdzających inwalidztwo lub niepełnosprawność wraz z dokumentem tożsamości.

§ 34 Przewóz zwierząt domowych

1. Warunki i zasady przewozu zwierząt domowych w pociągach uruchamianych przez przewoźnika określone są w Regulaminie.
2. Przewóz psa:
 - 1) przewodnika – odbywa się na zasadach i warunkach wskazanych w §§ 23 i 24;
 - 2) asystującego – odbywa się bezpłatnie, na zasadach i warunkach określonych w Regulaminie przewozu (RPO-KMŁ).

9

3. Na odpłatny przewóz psa, którego podróżny zabiera ze sobą do wagonu z wyjątkiem psa o którym mowa w ust. 2, przewoźnik pobiera opłatę zryczałtowaną niezależną od odległości taryfowej. Wysokość opłaty wskazana jest w Cenniku
4. Bilet na przewóz psa jest ważny łącznie z biletem na przejazd, do którego został wydany.
5. Przewóz zwierząt domowych w ramach oferty WB jest możliwy pod warunkiem, że przewóz ten jest dopuszczony w każdym pociągu przewidzianym w planie podróży, na takich samych warunkach określonych szczegółowo w regulaminach przewoźników uruchamiających pociągi wskazane w planie podróży. Za przewóz psa nieumieszczonego w transporterze lub odpowiednim pojemniku, z zastrzeżeniem ust. 2 pkt 2, pobiera się opłatę za przewóz, określoną w Cenniku WB. Opłatę za przewóz psa można uiścić równocześnie z zakupem biletu WB albo w terminie późniejszym, przy czym zamiar odpłatnego przewozu psa, podróżny jest zobowiązany zgłosić w punkcie odprawy przy nabywaniu WB, w przeciwnym przypadku opłata za przewóz psa pobierana jest w pociągu, na zasadach i warunkach określonych w Taryfie i Regulaminie przewoźnika, którego pociągiem podróżny odbywa przejazd w ramach oferty WB.

§ 35 Przewóz rowerów

1. Warunki i zasady przewozu roweru w pociągach uruchamianych przez przewoźnika określone są w Regulaminie.
2. Rower można przewieźć:
 - 1) w wyznaczonym miejscu przystosowanym do przewozu rowerów;
 - 2) w wyznaczonym miejscu, dla podróżnych z większym bagażem ręcznym, na podstawie biletu na przewóz roweru
3. Przewóz roweru odbywa się pod nadzorem podróżnego. Rower nie może przeszkadzać współpodróżnym i powodować uszkodzeń lub zanieczyszczeń wagonu.
4. Przy zakupie biletu lub do okazanego biletu na przejazd podróżny może nabyć bilet na przewóz roweru ze zryczałtowaną opłatą. Opłaty te wskazane są w Cenniku (Dział VI).
5. W pociągu, kierownik pociągu wydaje podróżnemu bilet pobierając opłatę zryczałtowaną (niezależną od odległości), za przewóz roweru.
6. W ramach oferty WB, podróżny może przewieźć odpłatnie jeden rower, za przewóz którego powinien uiścić opłatę wskazaną w Cenniku WB. Opłatę za przewóz roweru można uiścić wyłącznie równocześnie z zakupem biletu WB. W każdym innym przypadku podróżny zobowiązany jest uiścić opłatę za przewóz roweru w procesie wymiany biletu. Zamiar odpłatnego przewozu roweru, podróżny jest zobowiązany zgłosić w punkcie odprawy oznaczonym piktogramem zawierającym logo Wspólnego Biletu przed rozpoczęciem przejazdu, w przeciwnym wypadku opłata za przewóz roweru pobierana jest w pociągu, na zasadach i warunkach określonych w Taryfie i Regulaminie przewoźnika, którego pociągiem podróżny odbywa przejazd w ramach oferty WB.

9

8

DZIAŁ V

Przejazdy jednorazowe na indywidualne zamówienie

§ 36 Pociągi nadzwyczajne

Przewoźnik uruchamia, w miarę możliwości eksploatacyjnych pociągi nadzwyczajne dla jednorazowych przejazdów, na podstawie wniosku o uruchomienie pociągu nadzwyczajnego na następujących warunkach:

- 1) wniosek o uruchomienie pociągu nadzwyczajnego powinien być złożony pisemnie na adres siedziby przewoźnika, na co najmniej 14 dni przed zamierzonym terminem uruchomienia pociągu. W przypadku żądania przejazdu pociągu na liniach nieczynnych dla ruchu pasażerskiego, wniosek powinien być złożony, co najmniej na 21 dni przed zamierzonym terminem uruchomienia pociągu.,
- 2) wniosek powinien zawierać: nazwisko i adres zamawiającego (nazwę i adres

zamawiającego), relacje przejazdu, stacje zatrzymania pociągu, imię nazwisko osoby odpowiedzialnej za przejazd grupy, liczbę osób, rodzaj taboru, godzinę wyjazdu/powrotu pociągu nadzwyczajnego oraz inne informacje (liczba i miejsce zatrzymania pociągu na szlaku w celu wykonania zdjęć fotograficznych - fotostopy);

- 3) warunki realizacji oraz koszty uruchomienia pociągu nadzwyczajnego ustalone są indywidualnie z zamawiającym na podstawie odrębnie zawartej umowy;
- 4) warunkiem uruchomienia pociągu nadzwyczajnego jest dokonanie przez zamawiającego opłaty za zamówioną usługę i wpływ środków pieniężnych na konto przewoźnika, najpóźniej na 48 godzin przed planowanym uruchomieniem pociągu nadzwyczajnego,
- 5) przewoźnik jest zobowiązany również powiadomić zamawiającego o braku możliwości realizacji wniosku;
- 6) przejazd w pociągu nadzwyczajnym odbywa się na podstawie dokumentu sprzedaży usługi (np. faktury VAT).

Inne usługi

§ 37 Usługi dodatkowe

Opłaty za inne usługi, świadczone przez przewoźnika lub podmioty przez niego upoważnione, określone są w Cenniku.

DZIAŁ VI

CENNIK

Spółki

„Koleje Małopolskie”

sp. z o.o.

ROZDZIAŁ 1 TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE

TABELA NR 1

TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE TARYFA NORMALNA
klasa 2 pociąg osobowy

nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
 który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej.

12

3

Za odległość	Cena brutto	PTU
Km	w złotych	
do 5	4,00	0,30
6 – 10	4,40	0,33
11 – 15	5,30	0,39
16 – 20	6,50	0,48
21 – 25	7,60	0,56
26 – 30	8,20	0,61
31 – 35	9,80	0,73
36 – 40	10,60	0,79
41 – 47	11,70	0,87
48 – 53	13,50	1,00
54 – 59	14,60	1,08
60 – 67	15,60	1,16
68 – 73	16,10	1,19
74 – 80	17,10	1,27
81 – 90	18,60	1,38
91 – 100	19,80	1,47
101 - 120	22,00	1,63
121 - 140	23,60	1,75
141 - 160	25,50	1,89
161 - 180	27,10	2,01
181 - 200	29,10	2,16
201 - 240	31,20	2,31
241 - 280	33,30	2,47
281 - 320	35,40	2,62
321 - 360	37,10	2,75
361 - 400	39,00	2,89
401 - 500	41,00	3,04
501 - 600	43,00	3,19
601 - 700	45,00	3,33
701 - 800	47,00	3,48

TABELA NR 2

TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 33%
klasa 2 pociąg osobowy
nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej.

12

3

Za odległość	Cena brutto	PTU
Km	w złotych	
do 5	2,68	0,20
6 – 10	2,95	0,22
11 – 15	3,55	0,26
16 – 20	4,35	0,32
21 – 25	5,09	0,38
26 – 30	5,49	0,41
31 – 35	6,57	0,49
36 – 40	7,10	0,53
41 – 47	7,84	0,58
48 – 53	9,04	0,67
54 – 59	9,78	0,72
60 – 67	10,45	0,77
68 – 73	10,79	0,80
74 – 80	11,46	0,85
81 – 90	12,46	0,92
91 – 100	13,27	0,98
101 - 120	14,74	1,09
121 - 140	15,81	1,17
141 - 160	17,08	1,27
161 - 180	18,16	1,35
181 - 200	19,50	1,44
201 - 240	20,90	1,55
241 - 280	22,31	1,65
281 - 320	23,72	1,76
321 - 360	24,86	1,84
361 - 400	26,13	1,94
401 - 500	27,47	2,03
501 - 600	28,81	2,13
601 - 700	30,15	2,23
701 - 800	31,49	2,33

TABELA NR 3

TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 37%
klasa 2 pociąg osobowy

nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej.

12

3

Za odległość	Cena brutto	PTU
Km	w złotych	
do 5	2,52	0,19
6 – 10	2,77	0,21
11 – 15	3,34	0,25
16 – 20	4,09	0,30
21 – 25	4,79	0,35
26 – 30	5,17	0,38
31 – 35	6,17	0,46
36 – 40	6,68	0,49
41 – 47	7,37	0,55
48 – 53	8,50	0,63
54 – 59	9,20	0,68
60 – 67	9,83	0,73
68 – 73	10,14	0,75
74 – 80	10,77	0,80
81 – 90	11,72	0,87
91 – 100	12,47	0,92
101 - 120	13,86	1,03
121 - 140	14,87	1,10
141 - 160	16,06	1,19
161 - 180	17,07	1,26
181 - 200	18,33	1,36
201 - 240	19,66	1,46
241 - 280	20,98	1,55
281 - 320	22,30	1,65
321 - 360	23,37	1,73
361 - 400	24,57	1,82
401 - 500	25,83	1,91
501 - 600	27,09	2,01
601 - 700	28,35	2,10
701 - 800	29,61	2,19

TABELA NR 4

TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 49%
klasa 2 pociąg osobowy

nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej.

12

3

Za odległość	Cena brutto	PTU
Km	w złotych	
do 5	2,04	0,15
6 – 10	2,24	0,17
11 – 15	2,70	0,20
16 – 20	3,31	0,25
21 – 25	3,88	0,29
26 – 30	4,18	0,31
31 – 35	5,00	0,37
36 – 40	5,41	0,40
41 – 47	5,97	0,44
48 – 53	6,88	0,51
54 – 59	7,45	0,55
60 – 67	7,96	0,59
68 – 73	8,21	0,61
74 – 80	8,72	0,65
81 – 90	9,49	0,70
91 – 100	10,10	0,75
101 - 120	11,22	0,83
121 - 140	12,04	0,89
141 - 160	13,00	0,96
161 - 180	13,82	1,02
181 - 200	14,84	1,10
201 - 240	15,91	1,18
241 - 280	16,98	1,26
281 - 320	18,05	1,34
321 - 360	18,92	1,40
361 - 400	19,89	1,47
401 - 500	20,91	1,55
501 - 600	21,93	1,62
601 - 700	22,95	1,70
701 - 800	23,97	1,78

TABELA NR 5

TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 51%
klasa 2 pociąg osobowy

nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej.

12

3

Za odległość	Cena brutto	PTU
Km	w złotych	
do 5	1,96	0,15
6 – 10	2,16	0,16
11 – 15	2,60	0,19
16 – 20	3,18	0,24
21 – 25	3,72	0,28
26 – 30	4,02	0,30
31 – 35	4,80	0,36
36 – 40	5,19	0,38
41 – 47	5,73	0,42
48 – 53	6,61	0,49
54 – 59	7,15	0,53
60 – 67	7,64	0,57
68 – 73	7,89	0,58
74 – 80	8,38	0,62
81 – 90	9,11	0,67
91 – 100	9,70	0,72
101 - 120	10,78	0,80
121 - 140	11,56	0,86
141 - 160	12,49	0,93
161 - 180	13,28	0,98
181 - 200	14,26	1,06
201 - 240	15,29	1,13
241 - 280	16,32	1,21
281 - 320	17,35	1,28
321 - 360	18,18	1,35
361 - 400	19,11	1,42
401 - 500	20,09	1,49
501 - 600	21,07	1,56
601 - 700	22,05	1,63
701 - 800	23,03	1,71

TABELA NR 6

TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 78%
klasa 2 pociąg osobowy

nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej.

12

3

Za odległość	Cena brutto	PTU
Km	w złotych	
do 5	0,88	0,07
6 – 10	0,97	0,07
11 – 15	1,17	0,09
16 – 20	1,43	0,11
21 – 25	1,67	0,12
26 – 30	1,80	0,13
31 – 35	2,16	0,16
36 – 40	2,33	0,17
41 – 47	2,57	0,19
48 – 53	2,97	0,22
54 – 59	3,21	0,24
60 – 67	3,43	0,25
68 – 73	3,54	0,26
74 – 80	3,76	0,28
81 – 90	4,09	0,30
91 – 100	4,36	0,32
101 - 120	4,84	0,36
121 - 140	5,19	0,38
141 - 160	5,61	0,42
161 - 180	5,96	0,44
181 - 200	6,40	0,47
201 - 240	6,86	0,51
241 - 280	7,33	0,54
281 - 320	7,79	0,58
321 - 360	8,16	0,60
361 - 400	8,58	0,64
401 - 500	9,02	0,67
501 - 600	9,46	0,70
601 - 700	9,90	0,73
701 - 800	10,34	0,77

TABELA NR 7

TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 93%
klasa 2 pociąg osobowy

nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej.

12

3

Za odległość	Cena brutto	PTU
Km	w złotych	
do 5	0,28	0,02
6 – 10	0,31	0,02
11 – 15	0,37	0,03
16 – 20	0,46	0,03
21 – 25	0,53	0,04
26 – 30	0,57	0,04
31 – 35	0,69	0,05
36 – 40	0,74	0,05
41 – 47	0,82	0,06
48 – 53	0,94	0,07
54 – 59	1,02	0,08
60 – 67	1,09	0,08
68 – 73	1,13	0,08
74 – 80	1,20	0,09
81 – 90	1,30	0,10
91 – 100	1,39	0,10
101 – 120	1,54	0,11
121 – 140	1,65	0,12
141 – 160	1,78	0,13
161 – 180	1,90	0,14
181 – 200	2,04	0,15
201 – 240	2,18	0,16
241 – 280	2,33	0,17
281 – 320	2,48	0,18
321 – 360	2,60	0,19
361 – 400	2,73	0,20
401 – 500	2,87	0,21
501 – 600	3,01	0,22
601 – 700	3,15	0,23
701 – 800	3,29	0,24

TABELA NR 8

**TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 95%
klasa 2 pociąg osobowy**

**nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej.**

12

3

Za odległość	Cena brutto	PTU
Km	w złotych	
do 5	0,20	0,01
6 – 10	0,22	0,02
11 – 15	0,26	0,02
16 – 20	0,32	0,02
21 – 25	0,38	0,03
26 – 30	0,41	0,03
31 – 35	0,49	0,04
36 – 40	0,53	0,04
41 – 47	0,58	0,04
48 – 53	0,67	0,05
54 – 59	0,73	0,05
60 – 67	0,78	0,06
68 – 73	0,80	0,06
74 – 80	0,85	0,06
81 – 90	0,93	0,07
91 – 100	0,99	0,07
101 - 120	1,10	0,08
121 - 140	1,18	0,09
141 - 160	1,27	0,09
161 - 180	1,35	0,10
181 - 200	1,45	0,11
201 - 240	1,56	0,12
241 - 280	1,66	0,12
281 - 320	1,77	0,13
321 - 360	1,85	0,14
361 - 400	1,95	0,14
401 - 500	2,05	0,15
501 - 600	2,15	0,16
601 - 700	2,25	0,17
701 - 800	2,35	0,17

ROZDZIAŁ 2 TABELE OPŁAT ZA BILETY MIESIĘCZNE

TABELA NR 10

TABELE OPŁAT ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE TARYFA
NORMALNA, klasa 2 pociąg osobowy

nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej.

12

3

Za odległość	TAM I Z POWROTEM		W JEDNĄ STRONĘ	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych		w złotych	
do 5	104,00	7,70	52,00	3,85
6 - 10	114,00	8,44	57,00	4,22
11 - 15	158,00	11,70	79,00	5,85
16 - 20	178,00	13,19	89,00	6,59
21 - 25	198,00	14,67	99,00	7,33
26 - 30	214,00	15,85	107,00	7,93
31 - 35	224,00	16,59	112,00	8,30
36 - 40	250,00	18,52	125,00	9,26
41 - 47	274,00	20,30	137,00	10,15
48 - 53	290,00	21,48	145,00	10,74
54 - 59	304,00	22,52	152,00	11,26
60 - 67	322,00	23,85	161,00	11,93
68 - 73	328,00	24,30	164,00	12,15
74 - 80	332,00	24,59	166,00	12,30
81 - 90	346,00	25,63	173,00	12,81
91 - 100	354,00	26,22	177,00	13,11
101 - 140	360,00	26,67	180,00	13,33
141 - 200	366,00	27,11	183,00	13,56

TABELA NR 11

**TABELE OPŁAT ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ
USTAWOWĄ 33%, klasa 2 pociąg osobowy
nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej.**

12

3

Za odległość	TAM I Z POWROTEM		W JEDNĄ STRONĘ	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych		w złotych	
do 5	69,68	5,16	34,84	2,58
6 - 10	76,38	5,66	38,19	2,83
11 - 15	105,86	7,84	52,93	3,92
16 - 20	119,26	8,83	59,63	4,42
21 - 25	132,66	9,83	66,33	4,91
26 - 30	143,38	10,62	71,69	5,31
31 - 35	150,08	11,12	75,04	5,56
36 - 40	167,50	12,41	83,75	6,20
41 - 47	183,58	13,60	91,79	6,80
48 - 53	194,30	14,39	97,15	7,20
54 - 59	203,68	15,09	101,84	7,54
60 - 67	215,74	15,98	107,87	7,99
68 - 73	219,76	16,28	109,88	8,14
74 - 80	222,44	16,48	111,22	8,24
81 - 90	231,82	17,17	115,91	8,59
91 - 100	237,18	17,57	118,59	8,78
101 - 140	241,20	17,87	120,60	8,93
141 - 200	245,22	18,16	122,61	9,08

TABELA NR 12

**TABELE OPŁAT ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ
USTAWOWĄ 37%, klasa 2 pociąg osobowy**
nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej.

12

3

Za odległość	TAM I Z POWROTEM		W JEDNĄ STRONĘ	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych		w złotych	
do 5	65,52	4,85	32,76	2,43
6 - 10	71,82	5,32	35,91	2,66
11 - 15	99,54	7,37	49,77	3,69
16 - 20	112,14	8,31	56,07	4,15
21 - 25	124,74	9,24	62,37	4,62
26 - 30	134,82	9,99	67,41	4,99
31 - 35	141,12	10,45	70,56	5,23
36 - 40	157,50	11,67	78,75	5,83
41 - 47	172,62	12,79	86,31	6,39
48 - 53	182,70	13,53	91,35	6,77
54 - 59	191,52	14,19	95,76	7,09
60 - 67	202,86	15,03	101,43	7,51
68 - 73	206,64	15,31	103,32	7,65
74 - 80	209,16	15,49	104,58	7,75
81 - 90	217,98	16,15	108,99	8,07
91 - 100	223,02	16,52	111,51	8,26
101 - 140	226,80	16,80	113,40	8,40
141 - 200	230,58	17,08	115,29	8,54

TABELA NR 13

TABELE OPŁAT ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 49%, klasa 2 pociąg osobowy
nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport), który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej.

12

3

Za odległość	TAM I Z POWROTEM		W JEDNĄ STRONĘ	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych		w złotych	
do 5	53,04	3,93	26,52	1,96
6 - 10	58,14	4,31	29,07	2,15
11 - 15	80,58	5,97	40,29	2,98
16 - 20	90,78	6,72	45,39	3,36
21 - 25	100,98	7,48	50,49	3,74
26 - 30	109,14	8,08	54,57	4,04
31 - 35	114,24	8,46	57,12	4,23
36 - 40	127,50	9,44	63,75	4,72
41 - 47	139,74	10,35	69,87	5,18
48 - 53	147,90	10,96	73,95	5,48
54 - 59	155,04	11,48	77,52	5,74
60 - 67	164,22	12,16	82,11	6,08
68 - 73	167,28	12,39	83,64	6,20
74 - 80	169,32	12,54	84,66	6,27
81 - 90	176,46	13,07	88,23	6,54
91 - 100	180,54	13,37	90,27	6,69
101 - 140	183,60	13,60	91,80	6,80
141 - 200	186,66	13,83	93,33	6,91

TABELA NR 14

TABELE OPŁAT ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 51%, klasa 2 pociąg osobowy
nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport), który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej.

12

3

Za odległość	TAM I Z POWROTEM		W JEDNĄ STRONĘ	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych		w złotych	
do 5	50,96	3,77	25,48	1,89
6 - 10	55,86	4,14	27,93	2,07
11 - 15	77,42	5,73	38,71	2,87
16 - 20	87,22	6,46	43,61	3,23
21 - 25	97,02	7,19	48,51	3,59
26 - 30	104,86	7,77	52,43	3,88
31 - 35	109,76	8,13	54,88	4,07
36 - 40	122,50	9,07	61,25	4,54
41 - 47	134,26	9,95	67,13	4,97
48 - 53	142,10	10,53	71,05	5,26
54 - 59	148,96	11,03	74,48	5,52
60 - 67	157,78	11,69	78,89	5,84
68 - 73	160,72	11,91	80,36	5,95
74 - 80	162,68	12,05	81,34	6,03
81 - 90	169,54	12,56	84,77	6,28
91 - 100	173,46	12,85	86,73	6,42
101 - 140	176,40	13,07	88,20	6,53
141 - 200	179,34	13,28	89,67	6,64

TABELA NR 15

**TABELE OPŁAT ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ
USTAWOWĄ 78%, klasa 2 pociąg osobowy**
nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej.

12

3

Za odległość	TAM I Z POWROTEM		W JEDNĄ STRONĘ	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych		w złotych	
do 5	22,88	1,69	11,44	0,85
6 - 10	25,08	1,86	12,54	0,93
11 - 15	34,76	2,57	17,38	1,29
16 - 20	39,16	2,90	19,58	1,45
21 - 25	43,56	3,23	21,78	1,61
26 - 30	47,08	3,49	23,54	1,74
31 - 35	49,28	3,65	24,64	1,83
36 - 40	55,00	4,07	27,50	2,04
41 - 47	60,28	4,47	30,14	2,23
48 - 53	63,80	4,73	31,90	2,36
54 - 59	66,88	4,95	33,44	2,48
60 - 67	70,84	5,25	35,42	2,62
68 - 73	72,16	5,35	36,08	2,67
74 - 80	73,04	5,41	36,52	2,71
81 - 90	76,12	5,64	38,06	2,82
91 - 100	77,88	5,77	38,94	2,88
101 - 140	79,20	5,87	39,60	2,93
141 - 200	80,52	5,96	40,26	2,98

TABELA NR 16

**TABELE OPŁAT ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE
Z ULGĄ USTAWOWĄ 93%, klasa 2 pociąg osobowy
nie obowiązuje na przejazd do lub ze stacji Kraków Lotnisko (Kraków Airport),
który jest realizowany wyłącznie według oferty specjalnej.**

12

3

Za odległość	TAM I Z POWROTEM		W JEDNĄ STRONĘ	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych		w złotych	
do 5	7,28	0,54	3,64	0,27
6 - 10	7,98	0,59	3,99	0,30
11 - 15	11,06	0,82	5,53	0,41
16 - 20	12,46	0,92	6,23	0,46
21 - 25	13,86	1,03	6,93	0,51
26 - 30	14,98	1,11	7,49	0,55
31 - 35	15,68	1,16	7,84	0,58
36 - 40	17,50	1,30	8,75	0,65
41 - 47	19,18	1,42	9,59	0,71
48 - 53	20,30	1,50	10,15	0,75
54 - 59	21,28	1,58	10,64	0,79
60 - 67	22,54	1,67	11,27	0,83
68 - 73	22,96	1,70	11,48	0,85
74 - 80	23,24	1,72	11,62	0,86
81 - 90	24,22	1,79	12,11	0,90
91 - 100	24,78	1,84	12,39	0,92
101 - 140	25,20	1,87	12,60	0,93
141 - 200	25,62	1,90	12,81	0,95

ROZDZIAŁ 3 TABELE OPŁAT ZRYCZAŁTOWANYCH I INNYCH OPŁAT

TABELA NR 18

Tabela opłat zryczałtowanych i innych opłat.

L.p.	Nazwa opłaty	Opłata brutto	Opłata netto	PTU
		w złotych		
1.	Opłata za przewóz bagażu pod opieką podróżnego	3,00	2,78	0,22
2.	Opłata za przewóz roweru	4,00	3,25	0,75
3.	Opłata za przewóz psa *) *) nie dotyczy psów-przewodników osób niewidomych	3,00	2,78	0,22

9

11

7

TABELA NR 19

L.p.	Nazwa opłaty	Stawka lub opłata		PTU w zł lub %
		brutto	Netto	
		w złotych		
1.	Opłata manipulacyjna Opłata uwzględniająca poniesione przez „KMŁ” koszty czynności związanych ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej, w związku z nieokazaniem przez podróżnego w trakcie kontroli: <ol style="list-style-type: none"> ważnego dokumentu poświadczającego jego uprawnienie do ulgowego przejazdu ważnego biletu okresowego imiennego i udokumentowaniem tego uprawnienia po odbytych przejeździe <i>Uwaga: Pobrana należność w kwocie niższej od kosztów manipulacyjnych, przypada w całości na pokrycie tych kosztów</i>	12,00	9,76	2,24
2.	Opłata za inne świadczenia Za świadczenia, dla których nie przewidziano opłat w niniejszym wykazie, pobiera się opłaty w wysokości kosztów własnych, z doliczeniem zysku w wysokości 10%, nie mniej jednak niż:	50,00	40,65	9,35
3.	Opłata za przydzielenie na zamówienie oddzielnego pociągu nadzwyczajnego	300,00	277,78	22,22

ROZDZIAŁ 4 OPŁATY DODATKOWE

Opłaty wynikające z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 20.01.2005 r.

w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz. U. Nr 14, poz. 117).

1. W razie stwierdzenia w pociągu braku:
 - 1) odpowiedniego dokumentu przewozu,
 - 2) ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowego przejazdu; przewoźnik lub osoba przez niego upoważniona pobiera właściwą należność za przewóz i opłatę dodatkową albo wystawiają wezwanie do zapłaty.
2. Opłata dodatkowa wynosi:
 - 1) **200,00 zł** – za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu,
 - 2) **160,00 zł** – za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowego przejazdu,
 - 3) **80,00 zł** – za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, a w szczególności za zabrane ze sobą do środka transportu:
 - a) rzeczy lub zwierzęta, za których przewóz taryfa przewiduje opłaty – bez odpowiedniego dokumentu przewozu,
 - b) rzeczy wyłączone z przewozu albo rzeczy dopuszczone do przewozu na warunkach szczególnych – bez zachowania tych warunków.
 - 4) W razie natychmiastowego uiszczenia opłaty dodatkowej w pociągu, wysokość opłaty dodatkowej obniża się od kwoty wskazanej w ust. 2:
 - 5) w pkt. 1 i 2 wynosi **50,00 zł**,
 - 6) w pkt. 3 - wynosi **24,00 zł**.
3. W razie uiszczenia opłaty dodatkowej najdalej w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty, wysokość opłaty dodatkowej obniża się od kwoty wskazanej w ust. 2 i wynosi:
 - a) w pkt. 1 i 2 wynosi **100,00 zł**,
 - b) w pkt. 3 wynosi **40,00zł**
4. Opłata dodatkowa za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny – wynosi **600,00 zł**.